



# ドライウイング

## 解体マニュアル

本所自動車工業株式会社

## 目次

1. はじめに
2. 作業上の注意
3. 作業手順
  - 3-1 艀装品の取り外し
  - 3-2 油圧装置の取り外し
  - 3-3 荷台の分離
  - 3-4 リヤドアの取り外し
  - 3-5 センターシートの取り外し
  - 3-6 ウイングの取り外し、分解
  - 3-7 側煽の取り外し
  - 3-8 床板の取り外し
  - 3-9 センタービーム、鳥居、リヤフレームの取り外し
  - 3-10 根太組の分解
4. 分別処理の注意

## 1. はじめに

本マニュアルは、本所自動車工業(株)製のドライウイングの解体に関して『適正で効率的な作業』を案内し、使用済み架装物処理の各段階で、適正且つ安全に処理するための手順をまとめたものです。

## 2. 作業上の注意

- a) 安全な作業を行うに当たって、定められた作業服、作業帽、安全靴を着用し、作業内容に応じて保護メガネ、耳栓、防塵マスク等の保護具を着用してください。
- b) 高所作業については、安全带、足場の確保等転落防止処置を講じて行って下さい。
- c) 燃料系の除去・回収に当たっては、消防法を遵守し、引火・爆発が発生しない様な環境及び方法で行って下さい。
- d) 油脂・液材系の除去・回収に当たっては、地下浸透や施設外流出が発生しない様な環境及び方法で行って下さい。
- e) タンク等の解体時は有害物質等の除去・洗浄を完全に行い、安全を確保したうえで作業を行って下さい。
- f) 使用済み架装物等に含まれる作動油等の有害物質及び埋立が禁止されている蛍光灯等の部品、材料並びにそれらを含む部品を破壊処理する前工程で選別し適正に保管、処分を行って下さい。
- g) FRP・断熱材の解体後の処理については、シュレッダー業者又は専門回収会社に委託し、適正に処理を行って下さい。

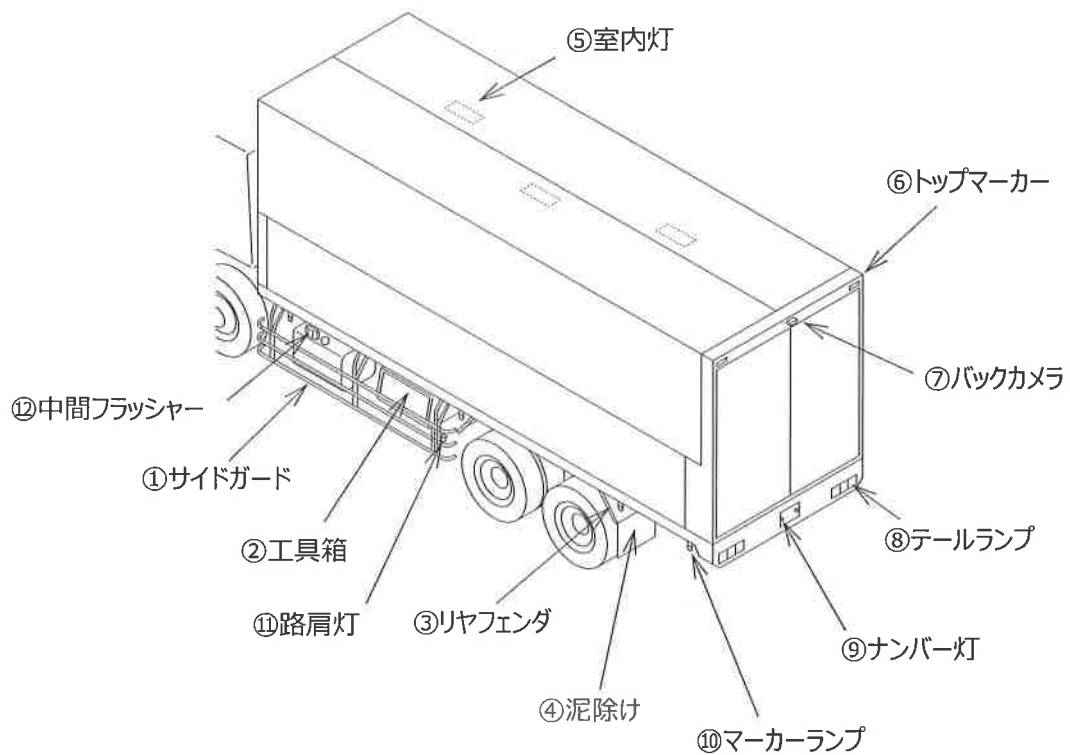
### 3. 作業手順

解体分別は下記要領で実施してください

#### 3-1 臙装品の取り外し

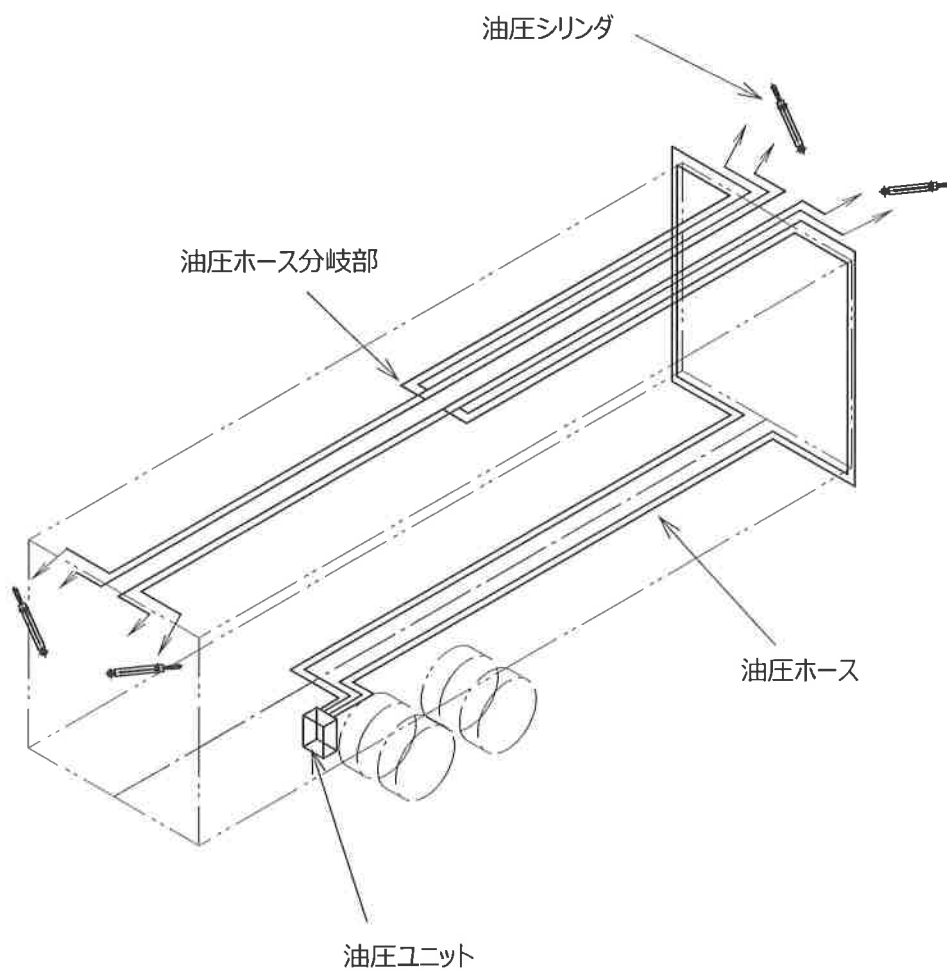
3-1-1 サイドガード、リヤフェンダ、泥除け、工具箱等のボルトナットを外し荷台より取り外します。(下図①~④に示す)

3-1-2 灯火器類のボルトナットを外し、荷台より取り外します。この時ハーネスを含め電気配線も荷台から取り外して下さい。(下図⑤~⑫に示す)



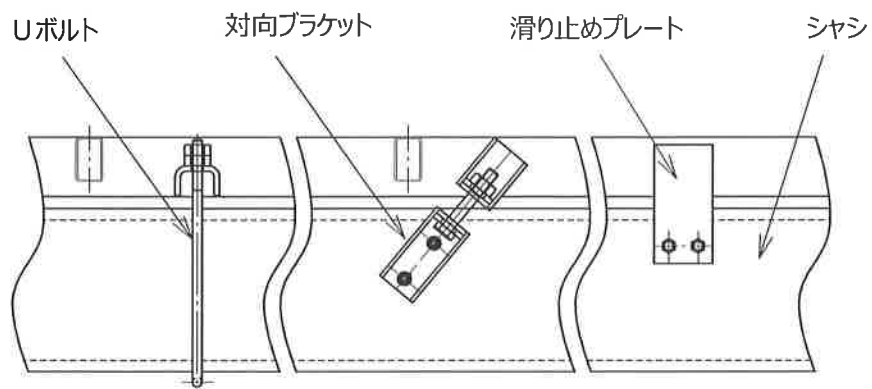
### 3-2 油圧装置の取り外し

- 3-2-1 ウィングが完全に閉まっていることを確認してから、油圧ユニット内の作動油（約3.0L）を抜き取ります。作動油は空缶等に入れ適正処理して下さい。
- 3-2-2 油圧ユニット、油圧ホース、油圧シリンダを取り外します。油圧ホースはセンタービーム中央で分岐していますので分岐部のジョイントを外しホースを引き抜いて下さい。この際、残油を漏らさない様、空缶等で受けて適正処理して下さい。



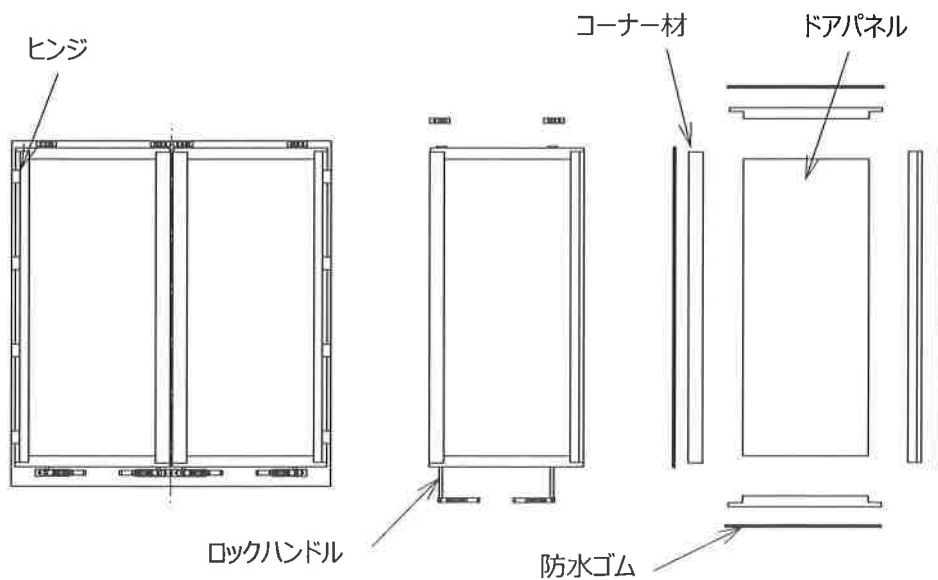
### 3-3 荷台の分離

- 3-3-1 荷台とシャシの連結材、Uボルト、対向ブラケット、滑り止めプレートの取り付けボルトナットを外し、シャシから荷台を分離します。

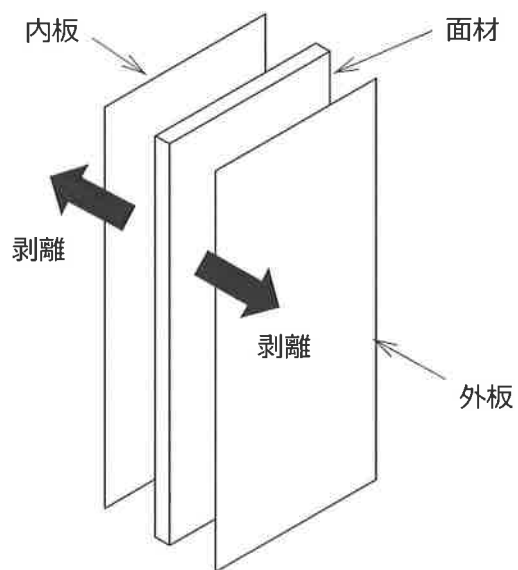


### 3-4 リヤドアの取り外し

- 3-4-1 リヤドアのヒンジピンを抜きリヤドアを取り外します。
- 3-4-2 ロックハンドルをサンダー等で切り、リヤドアから抜きます。
- 3-4-3 コーナー材とドアパネルのシーリングをカッター等で切断し分離します。
- 3-4-4 防水ゴムを引き抜きます



3-4-5 ドアパネル面材から内板、外板を剥離します。

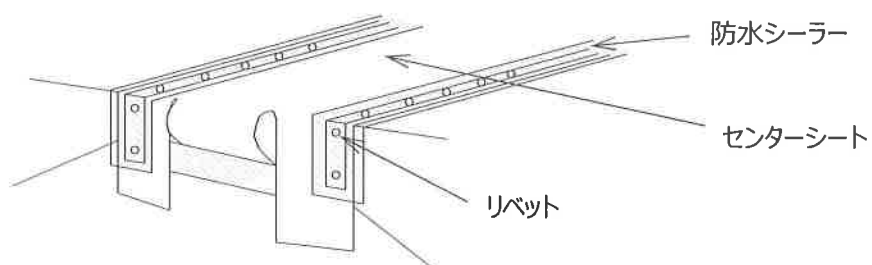


3-5 センターシートの取り外し

3-5-1 センターシートの防水シーラーをカッター等で切り取ります。

3-5-2 センターシート押えのリベットをドリル等で外します。

3-5-3 センターシートを取り外します。



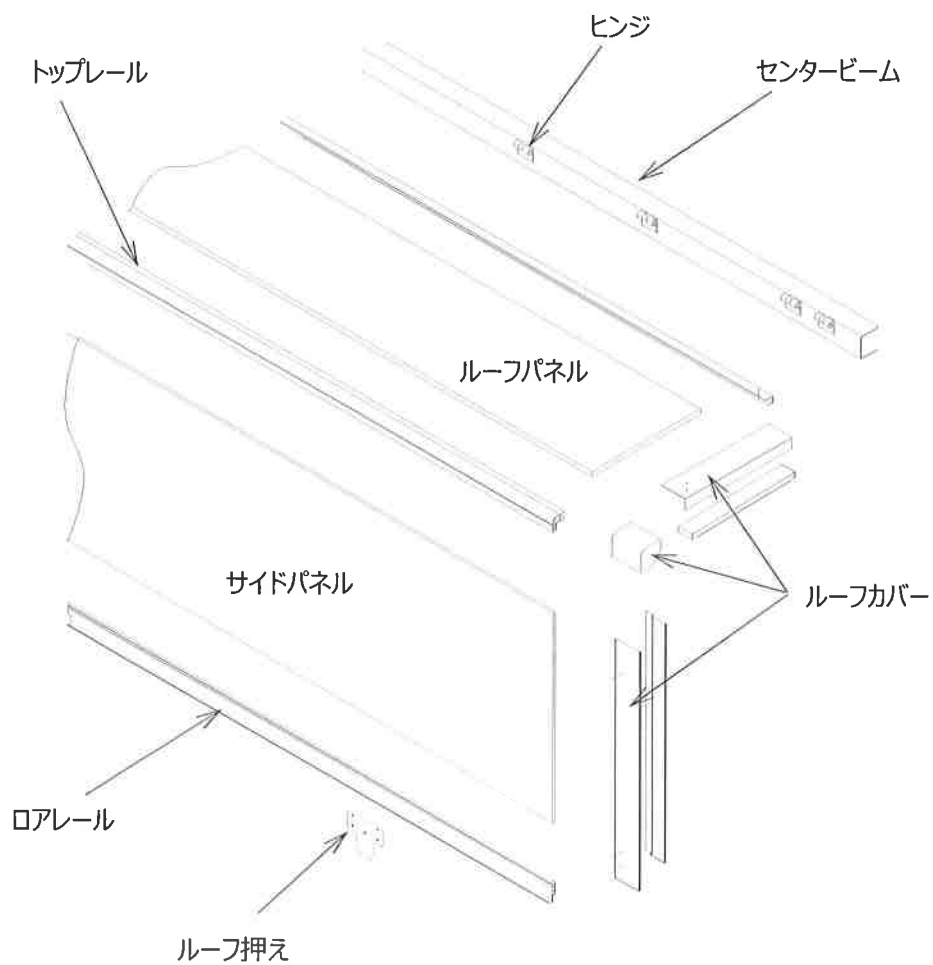
### 3-6 ウイングの取り外し、分解

3-6-1 センタービームのヒンジピンを取り外し、クレーン等を使用して、荷台から取り外します。

3-6-2 リベットを外し、ルーフカバー、トップレール、ロアレールを取り外します。防水シーラーはカッター等で切断します。

3-6-3 ルーフ押えのボルトナット外し、ロアレールから外します。

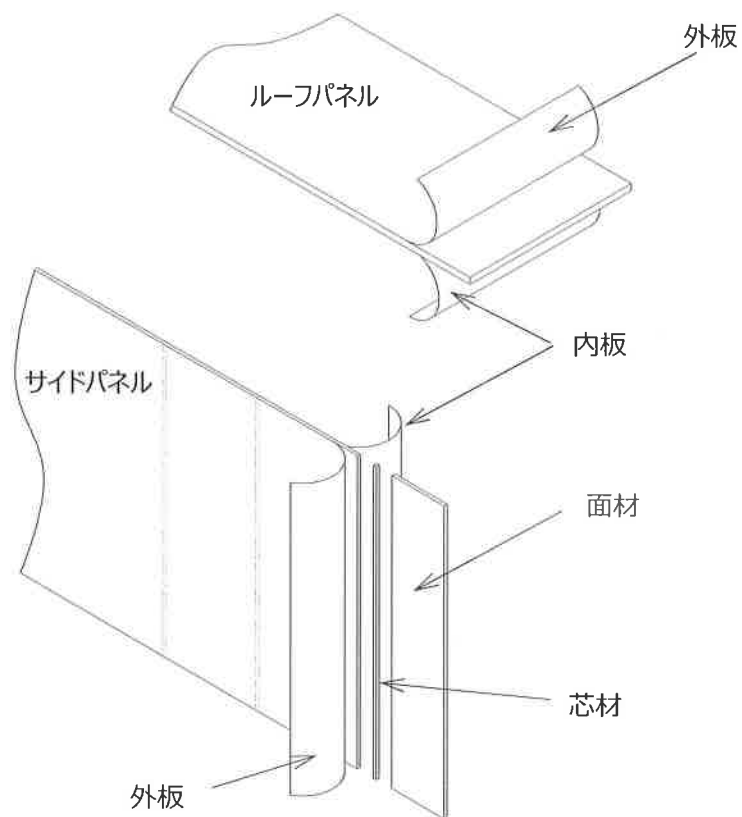
3-6-4 防水ゴムはカッター等で切り取ります。





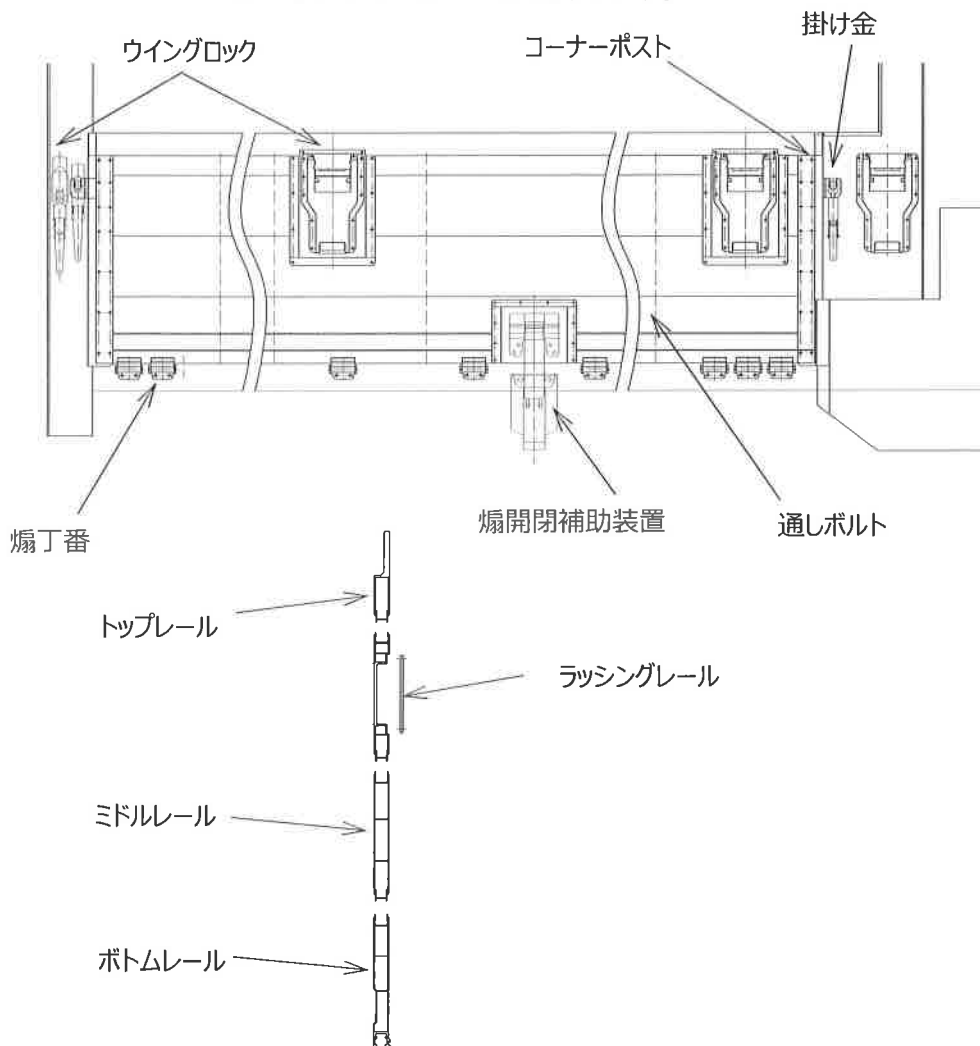
3-6-5 サイドパネル、ルーフパネルから内板、外板を剥離します。

3-6-6 面材と芯材をカッター等で切り取り分離します。



### 3-7 側煽の取り外し

- 3-7-1 煽丁番ピンを抜き、煽を荷台から取り外して下さい。  
煽開閉補助装置付きの場合、連結ピンを抜き取り分解します。
- 3-7-2 リベットを外し、ウイングロック、煽開閉補助装置、ラッシングレールを取り外します。
- 3-7-3 リベットを外し、コーナーポスト、掛け金を取り外します。コーナーポストの防水ゴムは剥がし取ります。
- 3-7-4 通しボルトを外し、煽を各レールに分解します。リベットを外し、ミドルレールからラッシングレールを外します。

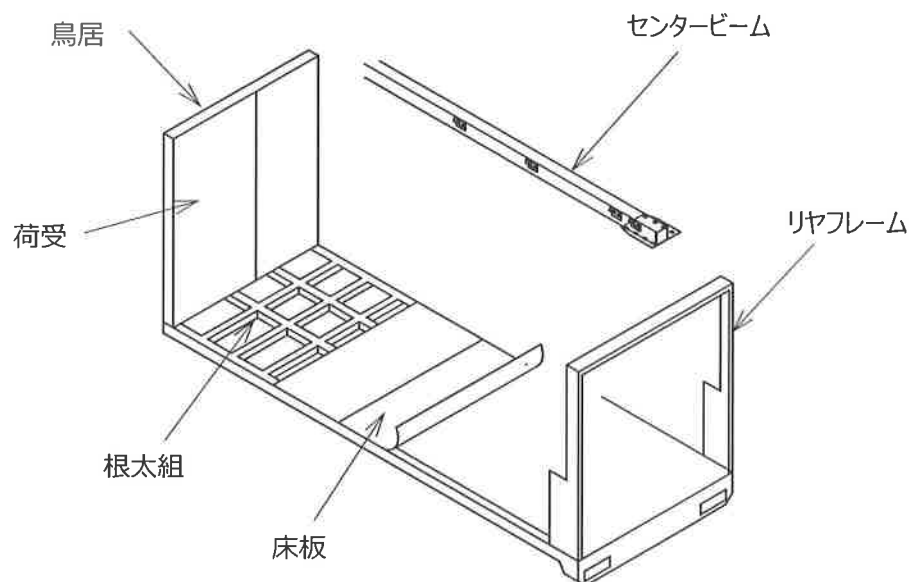


### 3-8 床板の取り外し

- 3-8-1 床板はステンレス板です。リベットを外し、接着剤をカッター等で切りながら剥がします。

### 3-9 センタービーム、鳥居、リヤフレームの取り外し

- 3-9-1 ボルトナットを外し、クレーン等を使用しセンタービームを取り外します。
- 3-9-2 リベットを外し鳥居から荷受け板を取り外します。
- 3-9-3 鳥居は縦根太、床枠に溶接付けされていますので、溶断で取り外します。
- 3-9-4 リヤフレームは縦根太、床枠に溶接付けされていますので、溶断で取り外します。



### 3-10 根太組の分解

- 3-10-1 根太組は台枠、縦根太、横根太全てスチール製で井桁組されています。溶断等で適当な大きさに切断して下さい。

#### 4. 分別処理の注意

解体した部材は、鉄、ステンレス、アルミ、樹脂、ゴム、プラスチック等を材質別に分離し、適正な処理をお願いします。

解体後の処理については「商用車架装物リサイクル・適正処理に関する協力事業者制度参加事業者一覧（（一社）日本自動車車体工業会ホームページに掲載）を参照して下さい。

主要品名

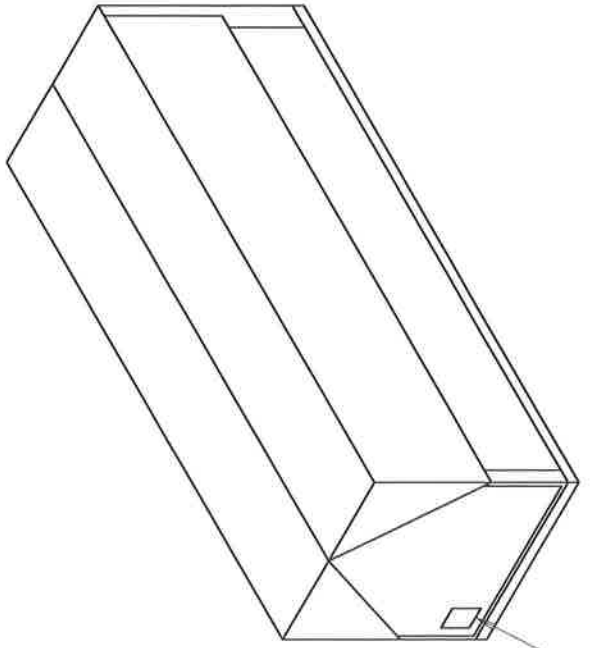
品名	材質	備考
サイドガード	SS・SUS・アルミ	
工具箱	SS・SUS・FRP	
リヤフェンダ	SS・SUS	
泥除け	EVA・ゴム	
油圧ユニットASSY		
油圧ホース	ナイロン	
油圧シリンダ		
作動油	ISO VG32相当	
Uボルト	SS	
対向ブラケット	SS	
リヤドアASSY	SS・アルミ・スチレン	
センターシート	PE	
センタービーム	SS	
トップレール	アルミ	
ボトムレール	アルミ	
ルーフカバー	SS・SUS	
ルーフパネル・(面材)	アルミ・(スチレン)	
サイドパネル・(面材)	アルミ・(スチレン)	
煽	アルミ・SS	
鳥居	SS・SUS	
リヤフレーム	SS	
根太組	SS	
床板	SUS	
スペーサーパッキン	廃プラ・ゴム	

本解体マニュアルの記載内容は予告なく改訂することがありますので予めご了承下さい。

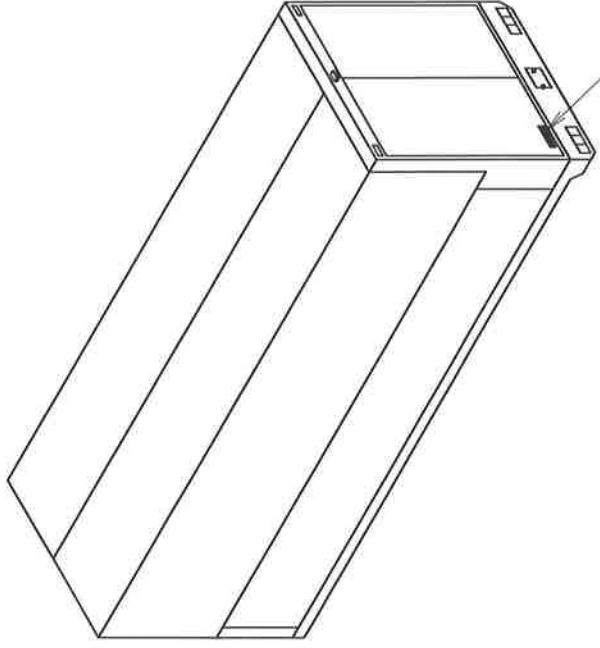
お問い合わせ窓口

本所自動車工業株式会社 技術課

Tel 0284-40-2620



樹脂材料表

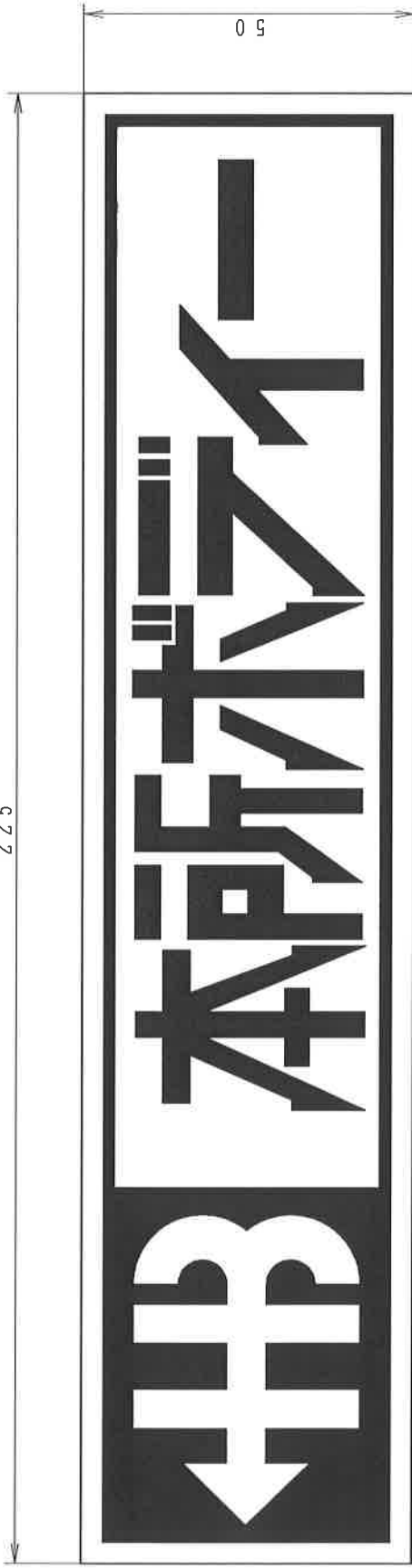


社名ステッカー貼付位置

注記．本図はウイングの代表例を示す

尺 度	年 月 日	担 当
図 番		
名 称	本所ポディーステッカー	
	本所自動車工業(株)	

225



尺度		背	日	担当
図番				
名称	本所ポディーステッカー			
本所自動車工業(株)				

架装物樹脂材料表

製造社名	本所自動車工業株式会社
製造番号	

部 位	名 称	使用材料
架 装	泥除け	EVA
	サイドパネル	スチレン
	ルーフパネル	スチレン
	ドアパネル	スチレン
	油圧ホース	ナイロン
その他		