



# バン型車安全輸送ニュース

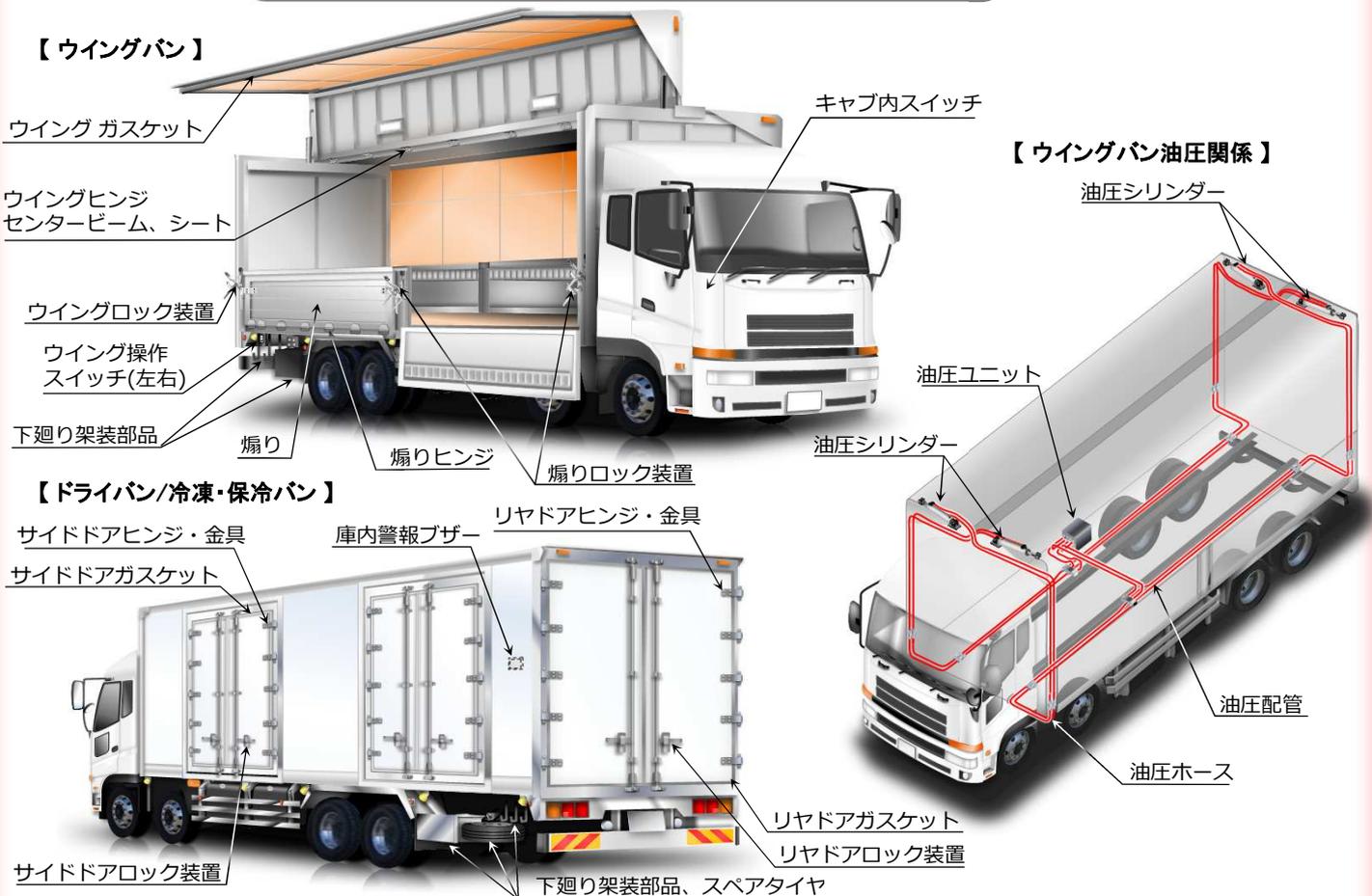
## 架装物の日常(運行前)点検編

### 日常点検とは

事業用自動車は、1日1回、運行前に目視等により自動車を点検するように定められています。点検の結果不良箇所があった場合には、必要な整備をしてから運行を開始しなければなりません。運行前の日常点検は、貨物自動車運送事業にとっては欠くことのできない重要な業務です。

バン型車は、特殊な装着品を過酷な条件下で使用され、故障の未然防止と、安全輸送をするためにお車の日常点検と同時に架装物も合わせて点検することが大切です。

点検箇所参考例(架装メーカー発行の取扱い説明書参照)



### ⚠ 日常(運行前)点検の前に(注意事項)

- ・パーキングブレーキは確実に効かせ、チェンジレバーは、『ニュートラル又は、パーキング』の位置にし、タイヤに輪止めを掛けてから行って下さい。
- ・シャシの取扱いについては、シャシメーカー発行の取扱い説明書をご覧ください。

### ⚠ 特に下廻り架装部品、スペアタイヤは、入念に点検してください。

- ・下廻り架装部品は、手や点検ハンマー等で『緩み、ガタ及び損傷がないか』確認(フェンダ、ツールボックス、りん木入れ、タイヤキャリヤ、チェーン掛け、ステップ等)
- ・スペアタイヤの状態は、足や手で押して『緩みやガタがないか』装着状態を確認

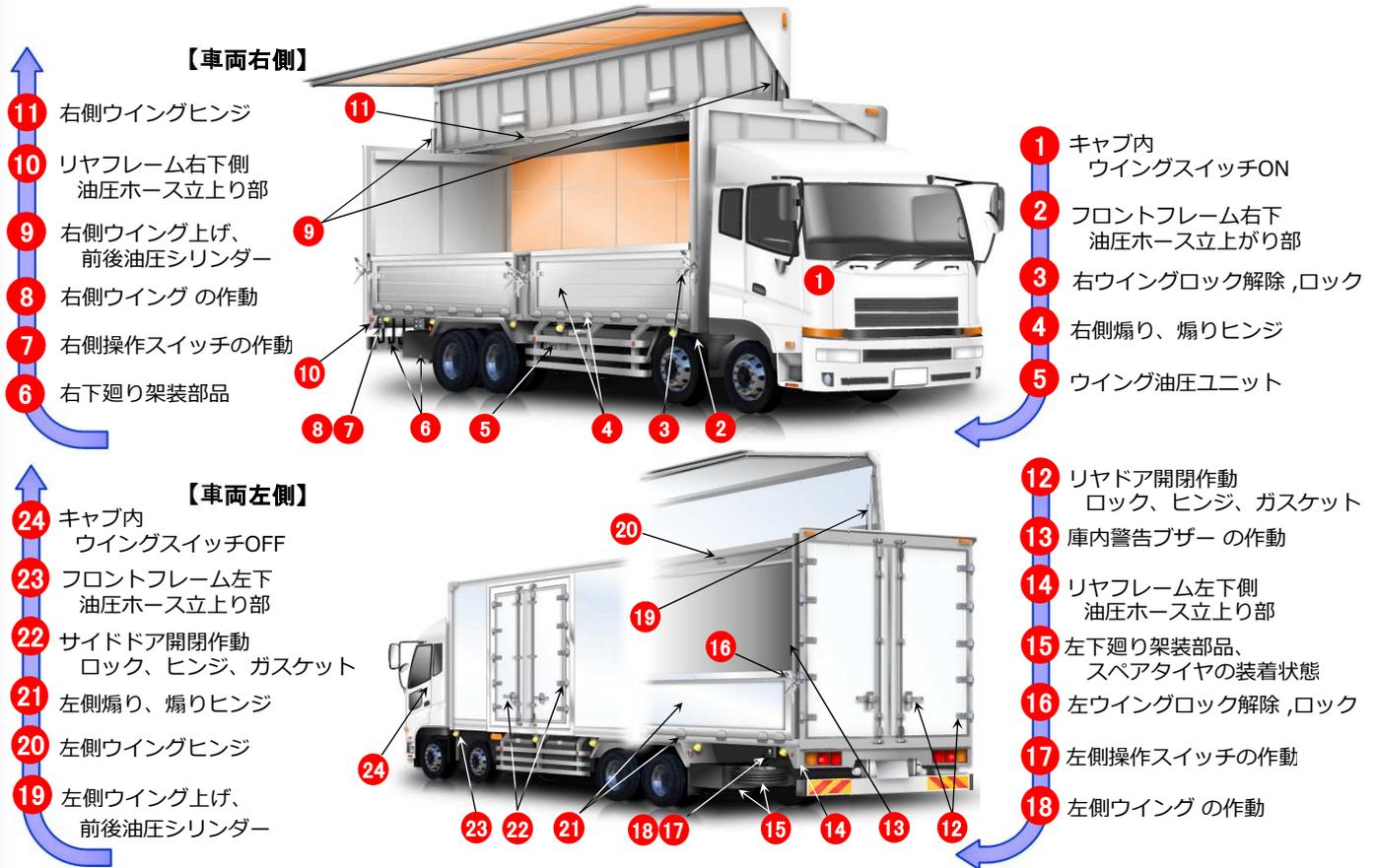
点検を怠ると、路上に落下し重大な事故につながる恐れがあります。

### ⚠ また、架装にて取り付けられた保安基準適合部品も必ず点検してください。

- ・サイドガード、燃料タンク、リヤバンパ、灯火器も『緩み、ガタ及び損傷がないか』確認

# お車の日常(運行前)点検と同時に架装物も合わせて点検しましょう

## 架装物の日常(運行前)点検手順



**1 24**  
キャブ内  
ウイングスイッチ

スイッチON OFFの  
作動確認

**2 10 14 23**  
油圧ホース立上り部

油漏れ、損傷の確認

**3 16**  
ウイングロック  
解除/ロック

ガタ、緩み、摩耗の確認

**4 21**  
煽り、煽りヒンジ

煽りの変形  
破損の確認

ボルト緩み、ピン  
の抜け確認

**5**  
ウイング  
油圧ユニット

油漏れの確認

適量 不足

油量の確認

**6 15**  
下廻り架装部品  
(スペアタイヤ)

ボルトの緩み、ガタ、  
損傷の有無の確認  
スペアタイヤの装着  
状態の確認

**7 8 11 17 18 20**  
ウイング操作

ウイング正常作動、  
破損の確認

ヒンジの破損、  
ボルトの緩みの  
確認

**9 19**  
ウイング前後の  
油圧シリンダー

油漏れ、滲みの確認

**12 22**  
リヤ、サイドドア開閉作動

ロック

ヒンジ

ヒンジ、ロック正常作動緩み、  
ドアガスケット部破損の確認

**13**  
庫内警告ブザー

ON

警報音の  
正常作動確認

※バン型車点検整備・部品交換は専門的な技術・設備のある架装メーカー指定サービス工場でお受けください。