

特装車 メンテナンスニュース

格納式ゲート編

No. 46 2018・9

安全点検制度対象格納式ゲート 格納式ゲートの点検整備でトラブルを未然防止

日々、ダメージを受けている駆動部・可動部・油圧装置・作動油

『格納式ゲートは毎日の荷役作業により駆動部および可動部に高い負荷が掛かっております』

- 駆動部・可動部・作動油等は日常の荷役作業により気づかないうちに部品の摩耗・カジリ・油圧ホース等の劣化により重大な故障の原因となる可能性があります。
また、給脂（グリスアップ等）を怠ると可動面に油膜がなくなり摩擦力が発生し異常摩耗・カジリ・焼付き等の原因となります。
- 格納式ゲートを快適に使用するためには、定期点検で装置の状態を把握するとともに、作動油・油圧ホース・ピン・ブッシュ等の消耗部品について定期的な交換が必要です。

※テールゲートリフタ装置での荷役作業は、必ず取り扱い説明書に記載されている最大荷重を守ってください。最大荷重を超える積荷を載せると、装置に無理な荷重が掛かり重大な故障事故の原因となります。

《日常点検・定期点検整備・消耗部品交換を怠ると大変危険です》

- ★ 劣化した作動油を使い続けると、油圧装置（パワーユニット・コントロールバルブ・シリンダ等）の油漏れやカジリ・焼付き・破損等の原因となります。
- ★ 給脂（グリスアップ等）をしない状態で使い続けるとリンク機構等の駆動部・可動部からの異音や摩耗・カジリ・焼付き・錆び・固着等により破損の原因となります。
- ★ 各部（ゲート本体・リフトアーム・マウントブラケット・シリンダ・スライド関係等）の固縛・緩み・損傷等の点検を怠ると作動不良や破損の原因となります。

こんな事になる！



パワーユニット作動油劣化



シリンダ油漏れ・メッキ剥離



ピン・ブッシュ等摩耗



プラットホーム腐食



配線かみ込み断線

格納式ゲートは^(注)「架装物安全点検制度」対象製品です、日常点検および年次点検整備を実施いたしましょう。

- 一日のお仕事のの前には必ず作業前点検（日常点検）を実施いたしましょう。（油漏れ・異音・損傷・ガタ等）
- 給脂（グリスアップ等）は各メーカー指定のグリスにて給脂ねがいます。（取り扱い説明書参照）
- 作動油は各メーカーが指定する銘柄と時期にしたがい交換ねがいます。（取り扱い説明書参照）
- 油圧ホースは定期交換部品です。各メーカー純正油圧ホースを使用ねがいます。
- 長期使用しない場合は格納式ゲートの保守のため、1週間に一度は昇降装置を作動させ点検ねがいます。

(注) 架装物安全点検制度導入については、特装車メンテナンスニュースNo.44を参照してください。

※道路運送車両法 第47条の2(点検)第48条(定期点検)は使用者、運行する者に義務付けられています。貨物自動車運送事業輸送安全規則 第13条(点検整備)

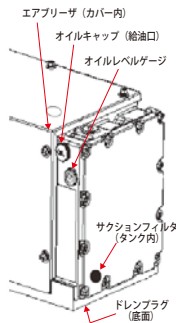
作動油交換・給脂 (グリスアップ) はなぜ必要か？

- ★油圧装置は高い圧力で作動油が流れるため、著しい温度変化や化学変化による酸化また作動部分から侵入する水分や鉄粉等により作動油の劣化が進みます。
劣化した作動油を使い続けると、油圧装置 (パワーユニット・コントロールバルブ・シリンダ等) の油漏れやカジリ・焼付き・破損等の原因となります。
- ★可動部には常に高い荷重・摩擦抵抗が掛かっています。
給脂 (グリスアップ等) をしない状態で使い続けるとリンク機構等の駆動部・可動部からの異音や摩耗・カジリ・焼付き・錆び・固着等により破損の原因となります。
特に高い荷重が掛かる部分では可動部の固着・カジリ・焼付き現象が発生し最悪の場合は破損する事もあります。
また油分 (油膜) がなくなり、空気や水を遮断できず錆びが発生し固着の原因となります。

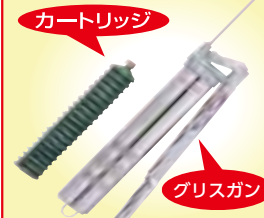
作動油の管理とグリスアップが必要な箇所

(参考例) 作動油点検・交換

- ※作動油交換・容量は各社取り扱い指示にしたがってください。
格納式ゲートの故障を未然に防ぎ、寿命を長くするためには、作動油の定期的な交換が必要です。
作動油の交換時期については下表をご参照ください。
また、作動油が少なくなった場合は規定レベル位置まで補給が必要です。
- ※作動油が少なくなった場合は、油漏れ等が考えられますので直ちに点検をおこなってください。
- ※オイルタンクの給油口にはホースで水をかけたり高压 (スチーム) 洗浄を噴射しないでください。
オイルタンク内に水が混入し作動不良の原因となります。



グリスはメーカー推奨品を使用してください!

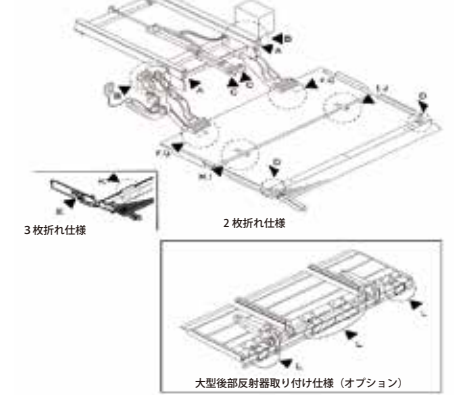


※給脂箇所は各メーカーの取り扱い説明書を参照してください。

(参考例) グリス給脂箇所

| 時期 | 要領 | 種類 |
|-------|----|--------|
| 3か月ごと | 適量 | シャングリス |

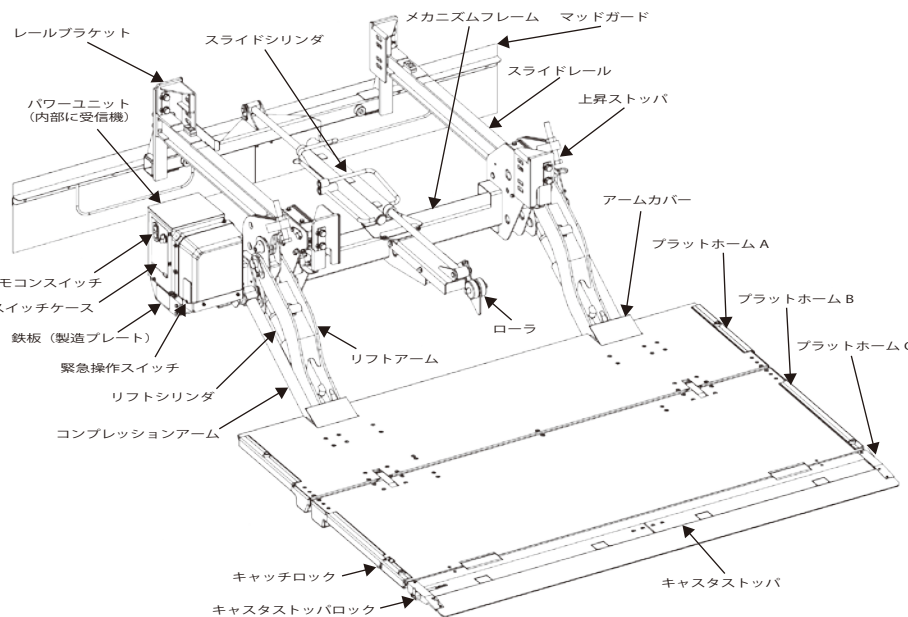
※テールゲートリフト装置は洗車を行った場合、必ず給脂を行ってください。
※給脂箇所 (例) グリス給脂箇所は各社取り扱い説明書を参照してください。



| 時期 | 種類 | 容量 | 種類 |
|------------|---------|---------|----------|
| 1回目 | 耐摩耗性作動油 | タンク内約3L | 各社指定の作動油 |
| 使用開始から3か月後 | | | |
| 2回目以降 | 1年ごと | | |

格納式ゲートの各部名称と点検箇所 (名称・点検箇所は取り扱い説明書を参照してください)

【各部の取り付け状態 (損傷・変形等)・ゲートの作動状態・給脂状態のチェック (参考例)】



各メーカー指定のサービス工場にて年次点検を実施した車両には架装物年次点検 [済] ステッカーを貼付いたします。



※本ステッカーは、架装物の安心・安全の指標としてご利用いただいております。
なお、架装物の安全点検制度に必要なツールを準備し車工にに登録したメーカーが貼付できます。

| 3年間保存 | | お客様へのお断り: 本紙 (コピー) は車検証とともに大切に保管してください。 | |
|---|---------|---|-------|
| テールゲートリフト点検実施記録簿 | | | |
| お客様名 (会社名) | 走行距離 | Km | |
| 初年度登録 | 車両登録番号 | | |
| 車体番号 | 点検日 | | |
| TGLメーカー | 点検実施会社名 | 印 | |
| TGL製品型式 | 点検実施者 | | |
| TGL製造番号 | 本車型番 | JABAS1307-0740 | |
| 点検箇所 | 点検項目 | 点検方法 | 結果 |
| 作動確認 | 点検 | 目視・操作 | ○ |
| | 点検 | 目視・操作 | ○ |
| | 点検 | 目視・操作 | ○ |
| | 点検 | 目視・操作 | ○ |
| | 点検 | 目視・操作 | ○ |
| | 点検 | 目視・操作 | ○ |
| | 点検 | 目視・操作 | ○ |
| | 点検 | 目視・操作 | ○ |
| | 点検 | 目視・操作 | ○ |
| | 点検 | 目視・操作 | ○ |
| 作動時間 | 上昇時間 | 秒 | 測定・記録 |
| | 下降時間 | 秒 | 測定・記録 |
| | 閉鎖時間 | 秒 | 測定・記録 |
| | 閉鎖時間 | 秒 | 測定・記録 |
| | 閉鎖時間 | 秒 | 測定・記録 |
| | 閉鎖時間 | 秒 | 測定・記録 |
| | 閉鎖時間 | 秒 | 測定・記録 |
| | 閉鎖時間 | 秒 | 測定・記録 |
| | 閉鎖時間 | 秒 | 測定・記録 |
| | 閉鎖時間 | 秒 | 測定・記録 |
| 床面床面 | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| パワーユニット | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| 油圧配管・油圧ホース | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| シリンダ | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| 電気 | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| 点検項目 | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| その他 | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| | 目視 | 目視 | ○ |
| (備考欄) | | | |
| 修理の見積もりは必要ですか? <input type="checkbox"/> 見積もりを依頼します <input type="checkbox"/> 見積もりは不要です | | | |
| お客様サイン | | | |
| 一般社団法人 日本自動車車体工業会 特装部会 検査フォーム | | | |

※特装車の点検整備・部品交換は専門的な技術と設備のある、各メーカー指定サービス工場でお受けください。
一般社団法人 日本自動車車体工業会 特装部会 サービス委員会