

ブレーキ・チャンバ及びスプリング・ブレーキ・チャンバの定期交換部品について

トレーラーには定期的に点検が必要な「点検整備項目」や、定期的に交換が必要な「定期交換部品」があります。定期交換部品については、メーカーが指定する時期に部品交換をお願いします。

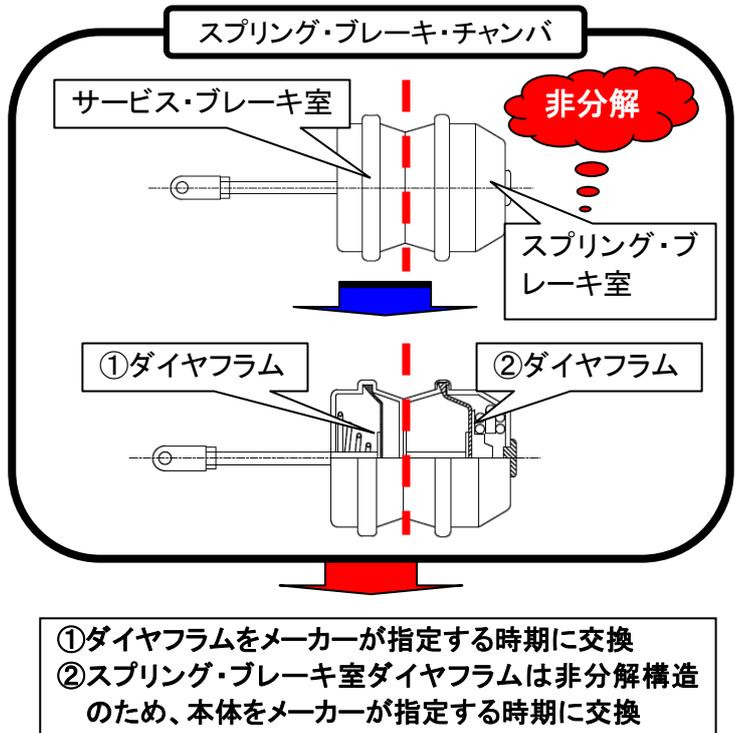
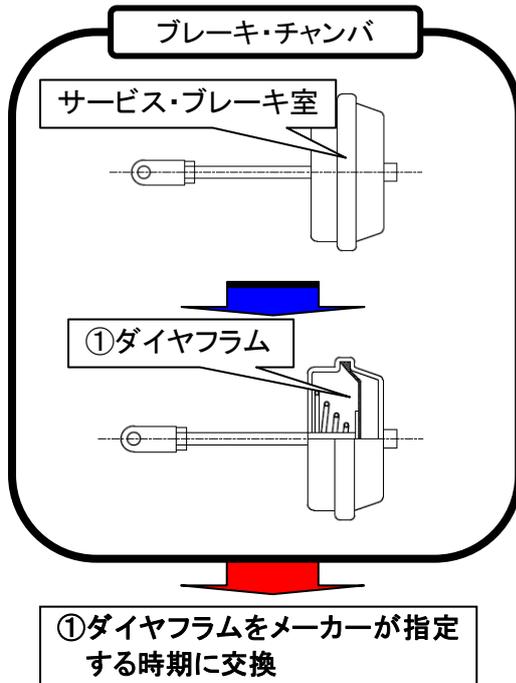
各メーカーの取扱説明書を参照下さい

1. チャンバ内ダイヤフラムの定期交換の必要性

ブレーキ・チャンバやスプリング・ブレーキ・チャンバ内のダイヤフラムはゴム製品のため、経年により劣化します。そのため、定期交換が必要です。但し、スプリング・ブレーキ・チャンバ内には強力なコイル・スプリングが組み込まれており非分解構造のため、本体の交換が必要です。

2. ブレーキ・チャンバとスプリング・ブレーキ・チャンバのダイヤフラム

ブレーキ・チャンバには 1 個のダイヤフラムが、また、スプリング・ブレーキ・チャンバはサービス・ブレーキ室とスプリング・ブレーキ室で構成されているため、2個のダイヤフラムが組み込まれています。



3. 不具合と事故例

劣化したダイヤフラムを使用し続けるとエア漏れにより、ブレーキの機能に支障をきたすおそれがあります。

【サービス・ブレーキ室の場合】
ブレーキ力の低下により、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。

【スプリング・ブレーキ室の場合】ブレーキの引き摺りを起こし、最悪の場合、火災に至るおそれがあります。

