

トレーラ火災にご注意!

その火災
整備不良かも!?

この画像の動画はこちらから



動画二次元コード

出典：国土交通省 YOUTUBE チャンネル
(トレーラ火災の原因と防止について)



トレーラの装置別不具合

制 動

ブレーキ・チャンバ、スプリング・チャンバ
ダイヤフラムの劣化、スプリングの折損、
ブレーキ・ホースや継ぎ手の劣化

リレー・エマージェンシ・バルブ

エアフィルターの目詰まり、パッキン類の劣化
不純物や水分凍結によるリレー部目詰まり

オートマチック・スラック・アジャスタ、ブレーキシュー
ゼロ点調整不良、リターンスプリングの劣化
シューベアリング部の潤滑不良

走 行

車軸、ホイール、ハブ

ベアリング部の潤滑不良、
アクスルナットの締付トルク不良

エア圧力低下
ブレーキ引き摺り

ブレーキ戻り不良
ブレーキ引き摺り

回転不良
摩耗

発火

適切な点検整備を行うことが車両火災の防止に有効です



アクセスはこちらから

トレーラ点検整備実施要領

<https://www.jabia.or.jp/safety/system/#section02>



一般 日本自動車車体工業会
社団法人 Japan Auto-Body Industries Association Inc.

トレーラ部会