

# 日本自動車車体工業会より技術発表会のご案内

2018年12月11日

車体工業会届出代表者経由  
各社関係各位

一般社団法人日本自動車車体工業会  
中央技術委員会

## 第12回 技術発表会のご案内

拝啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。  
平素は当会活動に格別のご協力を賜り厚くお礼申し上げます。  
さて、下記のとおり技術発表会を計画いたしましたのでご案内いたします。  
なお、会場の都合により、定員は130名とさせていただきます。お申込みが多い場合には調整をお願いすることがございますので、予めご了承ください。

敬具

記

- 日時：2019年1月17日（木）14：30～17：00  
※理事会終了後となります。理事・監事の方には別途連絡済みです。
- 場所：[コンベンションホール AP浜松町「D・E・F会議室」](#)  
東京都港区芝公園2-4-1 芝パークビルB館 地下1F  
TEL 03-5405-6109  
アクセス地図 <https://www.tc-forum.co.jp/kanto-area/ap-hamamatsucho/ha-base/>  
**※自動車会館ではありませんのでご注意ください。**
- 発表テーマ（各テーマ発表20分+質疑応答5分を予定）
  - 新型アームロールにおける人にやさしい取組み事例
    - ①概要  
準中型免許に対応した新型アームロール車（3.5t キャリア）の人にやさしい取組み事例の紹介。
    - ②発表者（特装部会）  
池上 慎也（新明和工業（株） 佐野工場 設計部開発グループ長）
  - (2) 空力改善ボデーについて
    - ①概要  
空気抵抗低減のため、リヤボデー後端を絞り形状とし、合わせて安全性向上のため絞り部のヒンジ構造を改善した事例の紹介。
    - ②発表者（バン部会）  
林田 賢二（（株）トランテックス 商品開発部 モジュール推進グループ係長級）

(3) 車いす乗降リフト付き車両の改善

①概要

トランクルームの容量を確保するため、車いす乗降リフトの取付位置をトランクルーム下段にした構造についての紹介。

②発表者（バス部会）

笹田 健太（ジェイ・バス(株) 小松開発設計部 構体グループ グループリーダー）

(4) 新型センチュリーの開発

①概要

21年ぶりにフルモデルチェンジした3代目センチュリーの開発について紹介

②発表者（小型部会）

三宅 剛（トヨタ自動車東日本(株) 第二ボデー設計部第3ボデー設計室2G グループ長）

(5) アイドリングストップを可能とする大型トラック用パーキングクーラ

①概要

燃費の改善と人手不足の解消に有効なアイドリングストップ可能なパーキングクーラについて紹介。

②発表者（資材部会）

杉山 進太郎（エパス<sup>®</sup>ヒューミクニ クライメットコントロールシステムズ<sup>®</sup>(株) 技術部）

4. 参加費 無料

5. お申込方法 別紙出欠回答用紙により e-mail : [m.endo@jabia.or.jp](mailto:m.endo@jabia.or.jp)  
又はFAX 03-3578-1684 にてお知らせ下さい。

6. 締 切 2019年1月10日(木)

※定員（130名）を超えた場合は、調整をお願いする場合がございますので、  
予めご了承ください。

※参加申込後に都合が悪くなられた際には、当会の準備の都合がございますので、  
総務部 遠藤までご連絡くださいますようお願いいたします。

7. 問い合わせ先：日本自動車車体工業会 総務部 遠藤  
TEL：03-3578-1681

以上