

第 号
 年 月 日

殿
 軽自動車検査協会 理事長
 事務所長

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)
 [指示事項]

主要諸元比較表 (改造車・試作車・組立車)

項 目	標準車	改造車	基 準	項 目	標準車	改造車	基 準
車 名				乗 車 定 員 人			≤ 4
型 式				最 大 積 載 量 kg			≤ 350
自動車の種類	軽自動車	軽自動車		車 両	前前軸重		
用 途					前後軸重		
車体の形状				総 重 量 kg	後前軸重		
燃料の種類					後後軸重		
原動機型式				計			
総排気量 ℓ				最大安定	右		一般≥35°
長さ m			≤ m	傾斜角度	左		その他≥30°
幅 m			≤ m	タイヤ	前前軸		
高さ m			≤ m		前後軸		
軸距 m				サイズ	後前軸		
輪 距 m	前輪				後後軸		
	後輪						
室内又は 荷台の内 側の寸法	長さ m			積 載 時	前前軸		
	幅 m			タイヤ	前後軸		
	高さ m			荷重割合	後前軸		
車両重量 kg	前前軸重			%	後後軸		
	前後軸重			積載時前輪荷重割合			≥18.20%
	後前軸重			リヤ・オーバーハング			≤1/2.11/20
	後後軸重			m			
	計			荷台オフセット m			
				最小回転半径 m			≤12

能力強度等検討

走行性能	$G \cdot V \cdot W \leq 122 \times kW$ [90×PS]	-600	車 枠 強 度	$\sigma B / \sigma = / = > 1.6$	
	$\leq 122 \times$ [90×]	-600	車 軸 強 度	$\sigma B / \sigma = / = > 1.6$	
制動能力	踏 力 N	km/h	m	操 縦 装 置 強 度	$\sigma B / \sigma = / = > 1.6$
	空気圧 kPa			緩 衝 装 置 強 度	$\sigma B / \sigma = / = > 1.6$
進 進 軸 強 度	回転数 Nc/N =	/	=	制 動 装 置 強 度	$\sigma B / \sigma = / = > 1.6$
	$\sigma B / \tau =$	/	=	連 結 装 置 強 度	$\sigma B / \sigma = / = > 1.6$

注 1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
 注 2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

改造等の概要

目 的	
車枠及び車体	
原 動 機	
動力伝達装置	
走行装置	
操 縦 装 置	
制 動 装 置	
緩 衝 装 置	
連 結 装 置	
燃 料 装 置	

「消音器・原動機等の改造 無」

注 変更のない事項については、斜線で記入すること。