

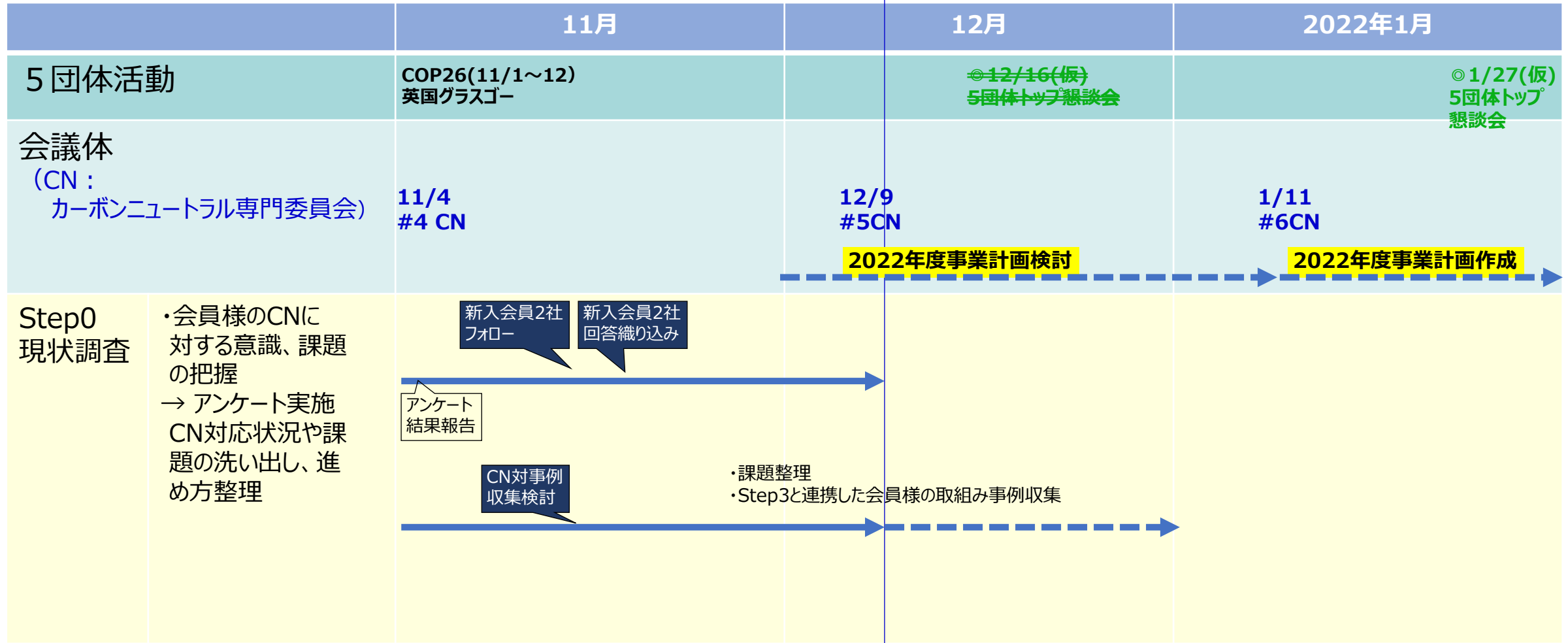
第5回CN専門委員会 次第

- 1. 進捗確認**
- 2. 第2回CN勉強会、トラック部会勉強会結果報告、
第3回勉強会準備状況、及び会員の受講状況**
- 3. 会員のエネルギー使用量調査について**
- 4. 自動車5団体活動進捗状況**

2021.12.9
車工会 事務局

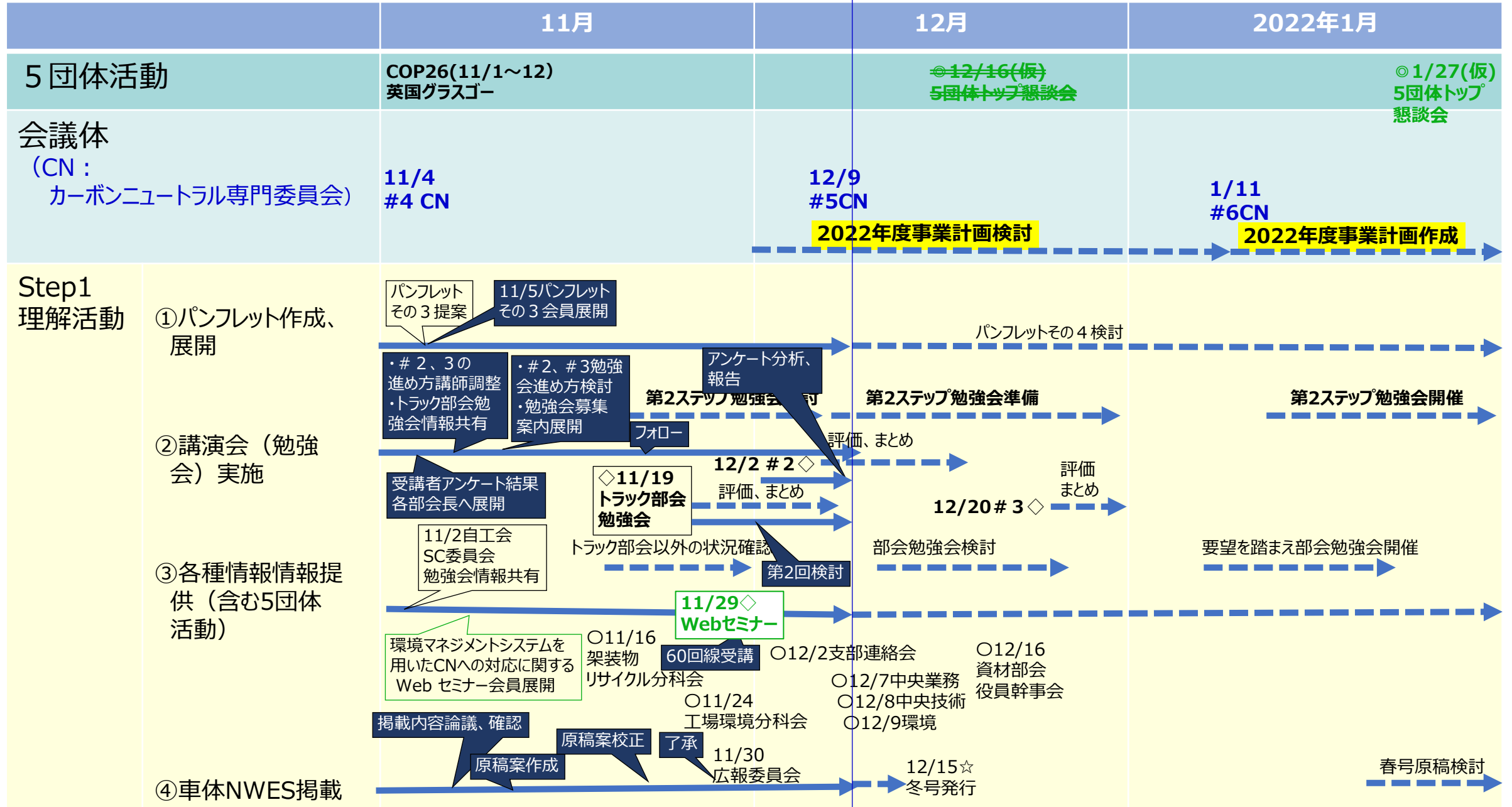
<カーボンニュートラル取組み>

現在

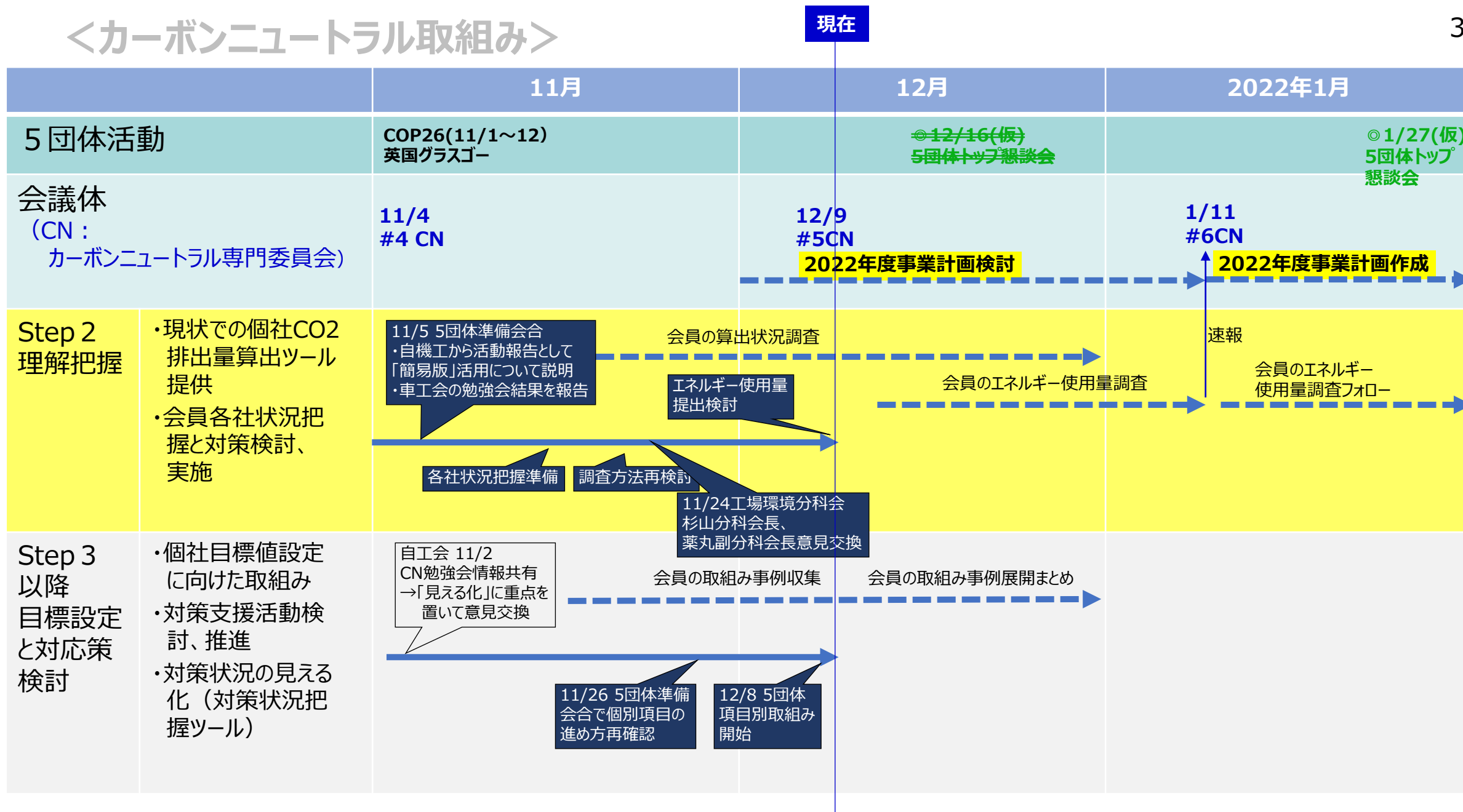


<カーボンニュートラル取組み>

現在



<カーボンニュートラル取組み>



第2回 CN勉強会 開催結果

開催日時 2021年12月 2日（木） 10：00-11：30

開催方法 オンライン開催（Zoom）

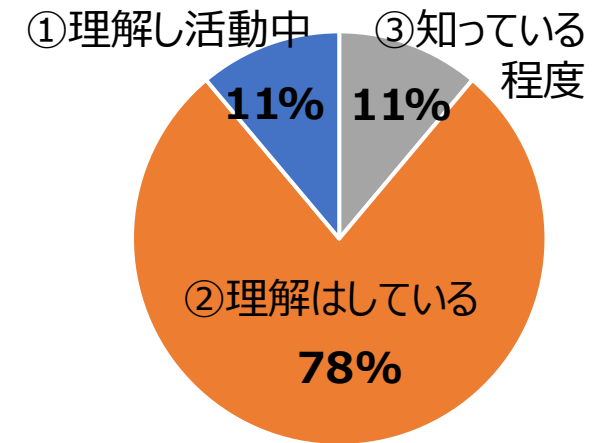
内 容

- ・カーボンニュートラル(CN)とは？
- ・車工会アンケート結果
- ・CNに何故、取組む必要があるのか？
- ・CN取組みの進め方

講 師 トヨタ車体(株) 杉山室長

受講対象 募集により、18社26名参加

【参加者のCN理解度】

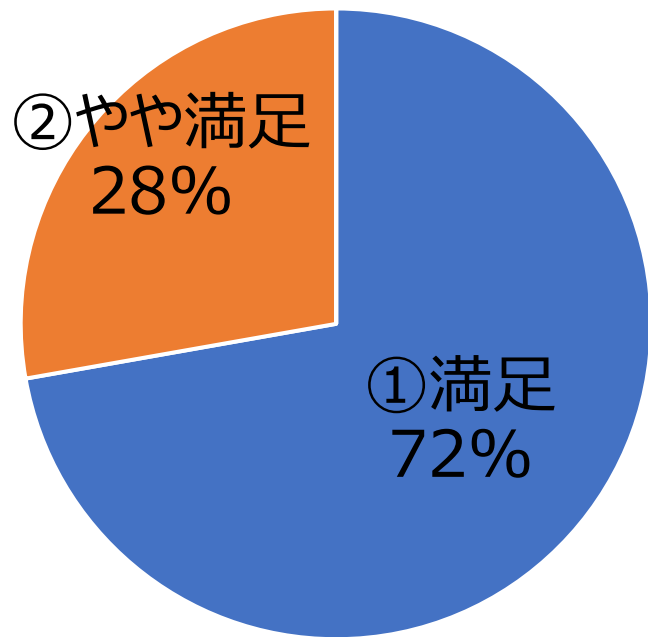


①理解し活動中 ②理解はしている
③知っている程度 ④知らない

勉強会アンケート結果

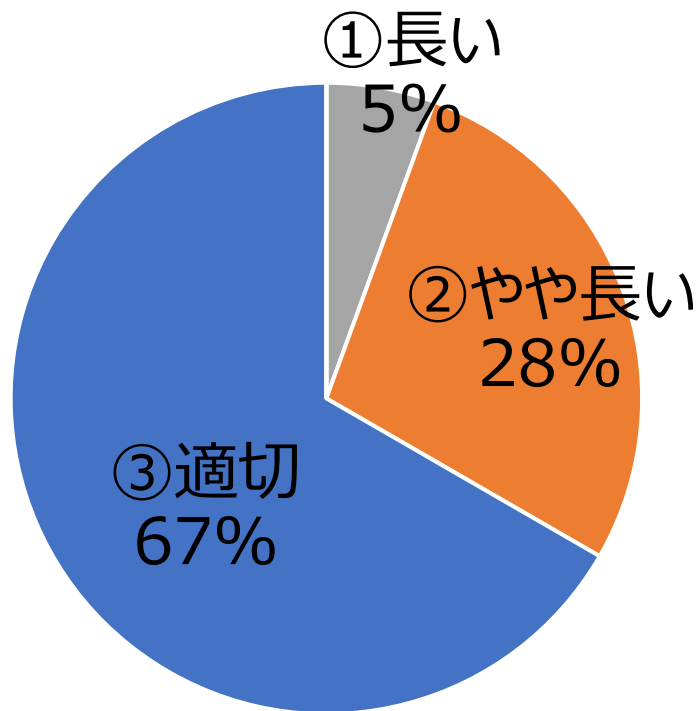
Q1 今回の勉強会はどうでしたか？

1.勉強会の内容



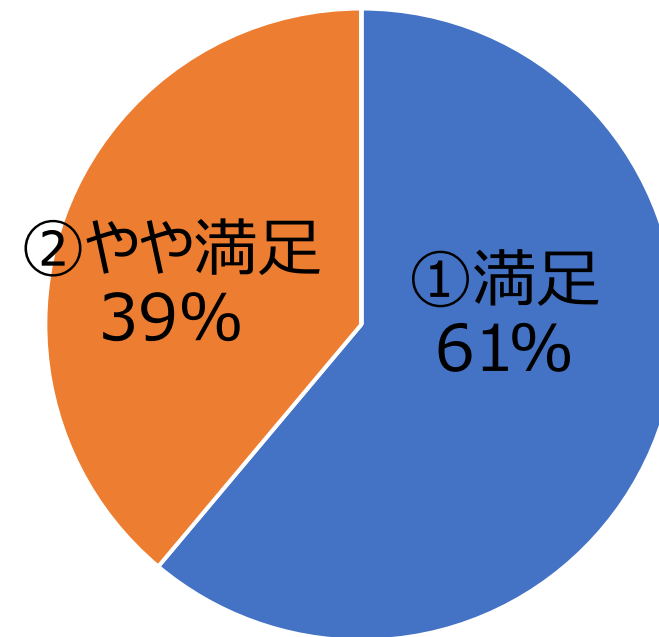
①満足 ②やや満足 ③どちらでもない
④やや不満 ⑤不満

2.勉強会の時間



①長い ②やや長い ③適切
④やや短い ⑤短い

3.全体を通して



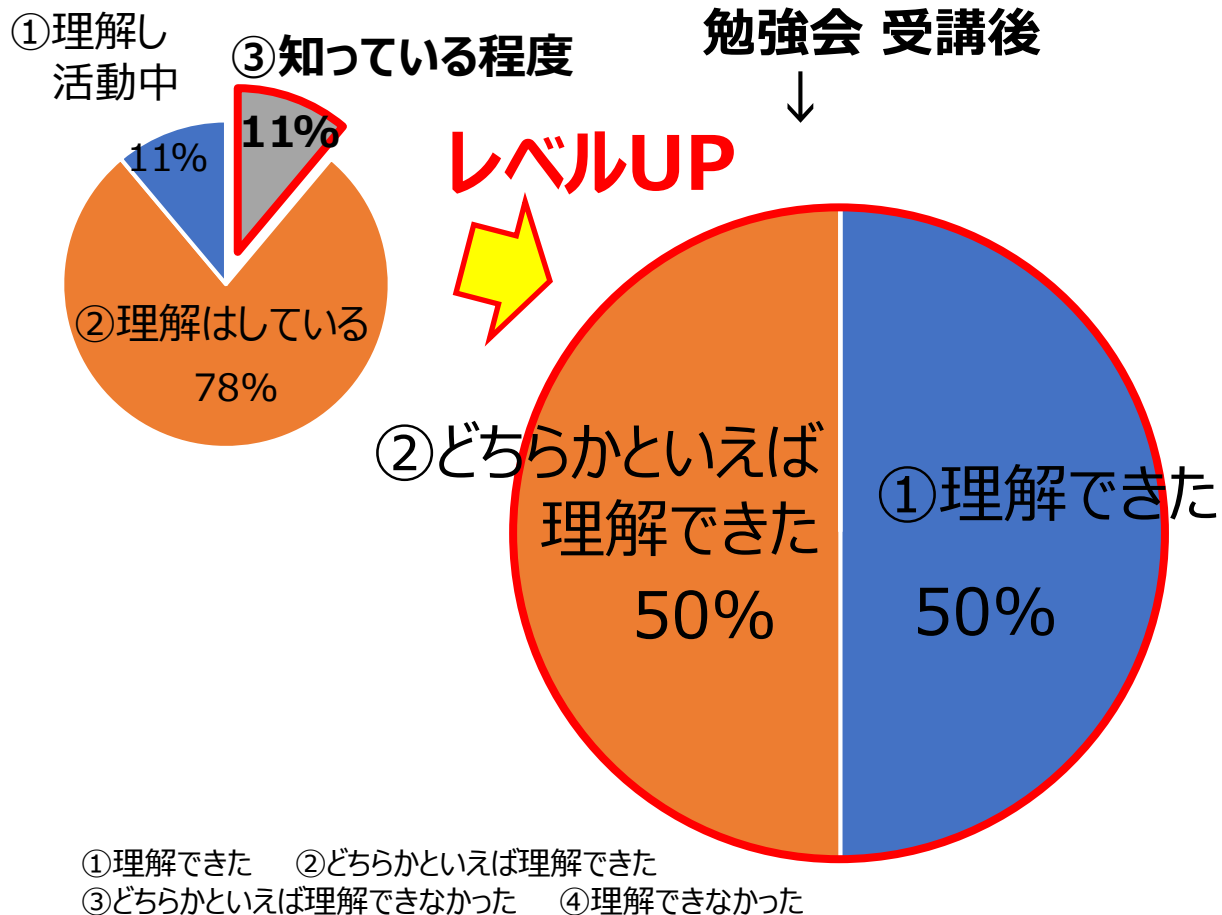
①満足 ②やや満足 ③どちらでもない
④やや不満 ⑤不満

勉強会アンケート結果

Q2 勉強会の内容は理解できましたか？

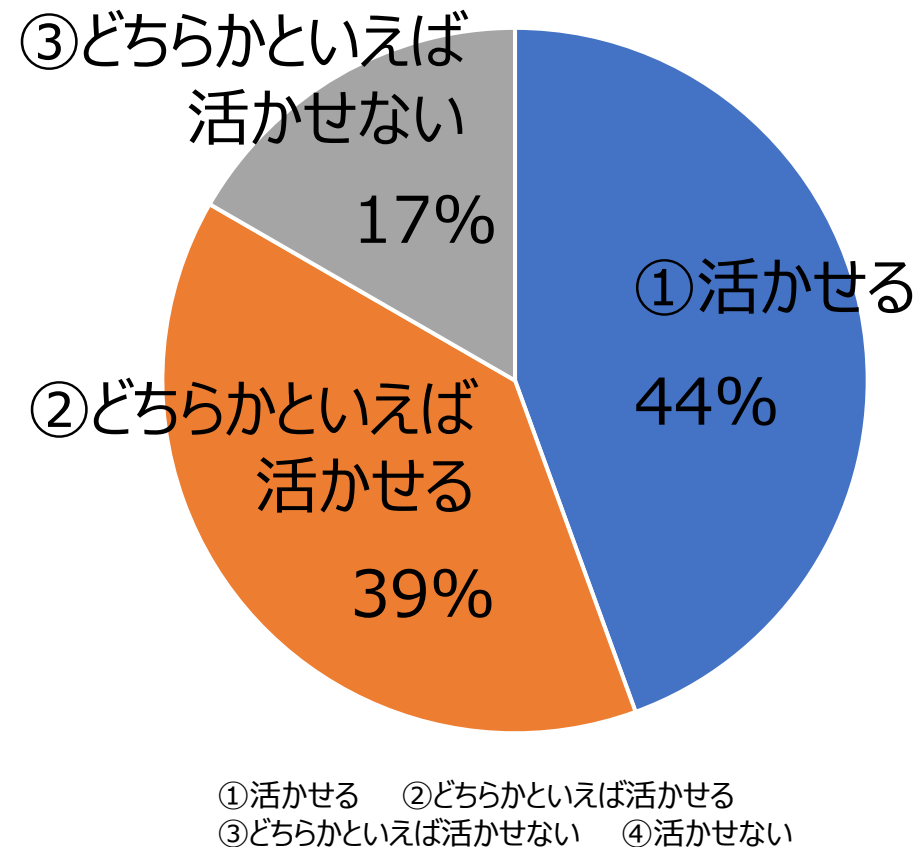
勉強会 受講前

CNに関するアンケート結果



Q3 今回の勉強会に参加されて、自社のCN取組みに活かせると思われましたか？

- ・企業規模が小さく、専任で対応できる人材がない
- ・建屋が賃貸で設備も古く、更新困難のため
- ・具体的にどう動けばいいのかイメージができない



勉強会アンケート結果

Q4 今後CNについてどのように取り組みますか、行動しますか？（抜粋）

1	将来的な更新（建屋、設備）時には、CNに寄与できることを条件にしていきたい
2	先ずは社員と省エネ意識の重要性を再認識することから始めようと思う
3	一製造企業としてCNに取り組む必要があると感じた
4	『見える化』はすぐに取り組む。また、多くの社員にCNについての理解を深めたさせたい
5	歩留まり改善、不良率の低減等に、より一層取り組んでいきたいと思う

Q5 本日の感想、ご意見、ご要望（抜粋）

1	事例等の更新の際は、配信を頂けると参考にする機会が増える
2	小規模企業がやれること、実際にやっていることの具体例が知りたい
3	勉強会は、自社の排出量を知るとともに、脱炭素経営のメリットを整理することができ有益
4	中小規模でもCO2削減に向け、日々努力する事が大事だと思った
5	特装メーカーの取組み事例などの紹介をしてほしい

基本的なことは理解いただけただ 更に具体的な取組み事例の発信が必要

トラック部会 CN勉強会 開催結果

開催日時 2021年11月19日（金） 14：00-15：30

開催方法 オンライン開催（Zoom）

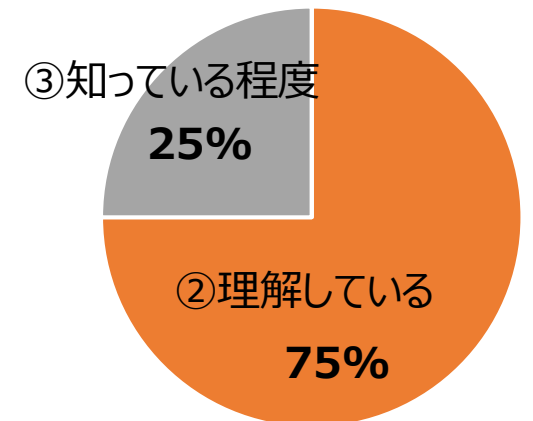
内 容

- ・カーボンニュートラル(CN)とは？
- ・車工会アンケート結果
- ・CNに何故、取組む必要があるのか？
- ・CN取組みの進め方

講 師 トヨタ自動車東日本(株) 松井部長

受講対象 トラック部会の選抜（山田会長と調整）
8社10名が参加

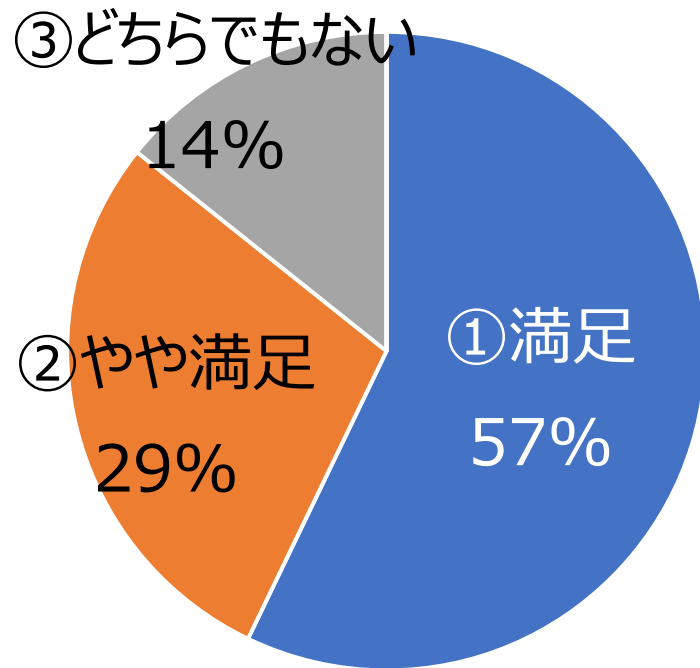
【参加者のCN理解度】



勉強会アンケート結果

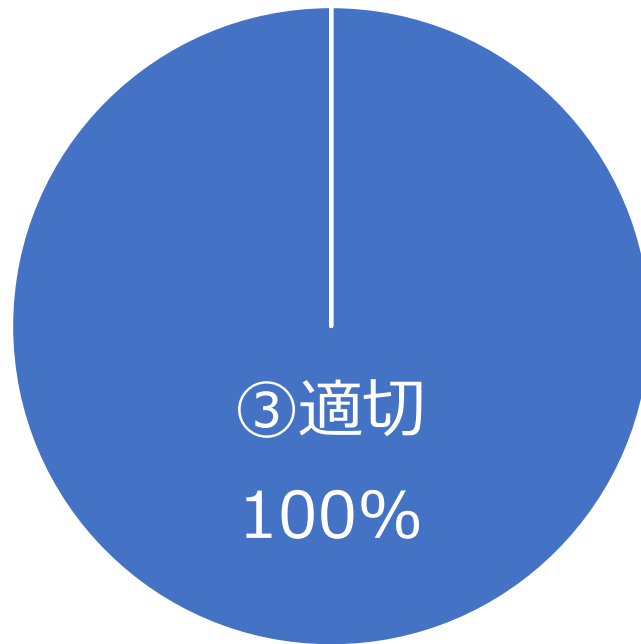
Q1 今回の勉強会はどうでしたか？

1.勉強会の内容



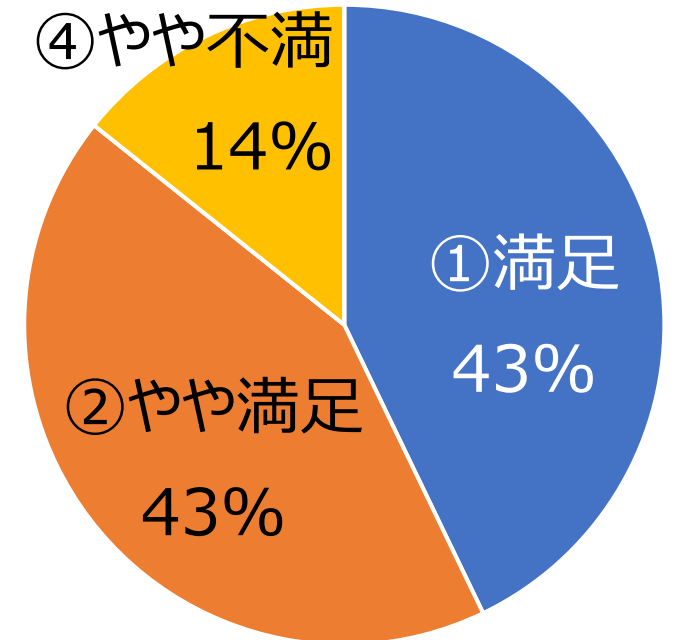
①満足 ②やや満足 ③どちらでもない
④やや不満 ⑤不満

2.勉強会の時間



①長い ②やや長い ③適切
④やや短い ⑤短い

3.全体を通して

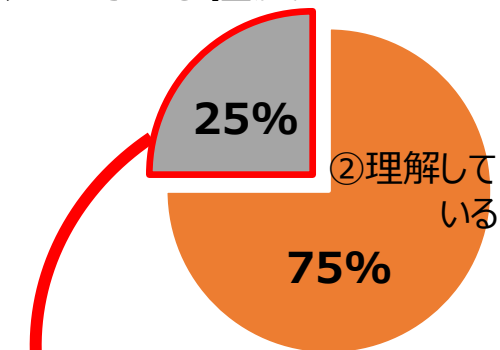


①満足 ②やや満足 ③どちらでもない
④やや不満 ⑤不満

勉強会アンケート結果

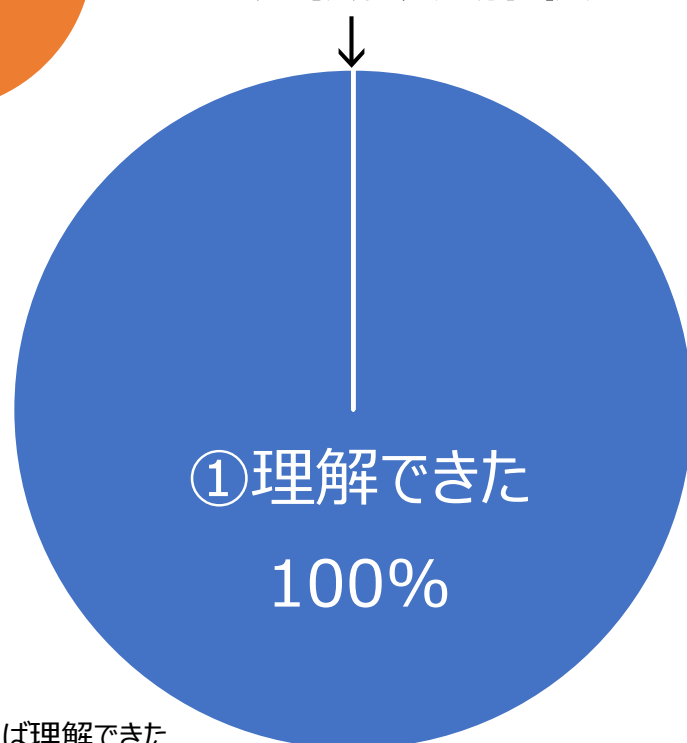
Q2 勉強会の内容は理解できましたか？

③知っている程度



←勉強会 受講前
CNに関するアンケート結果
(今回参加 8社)

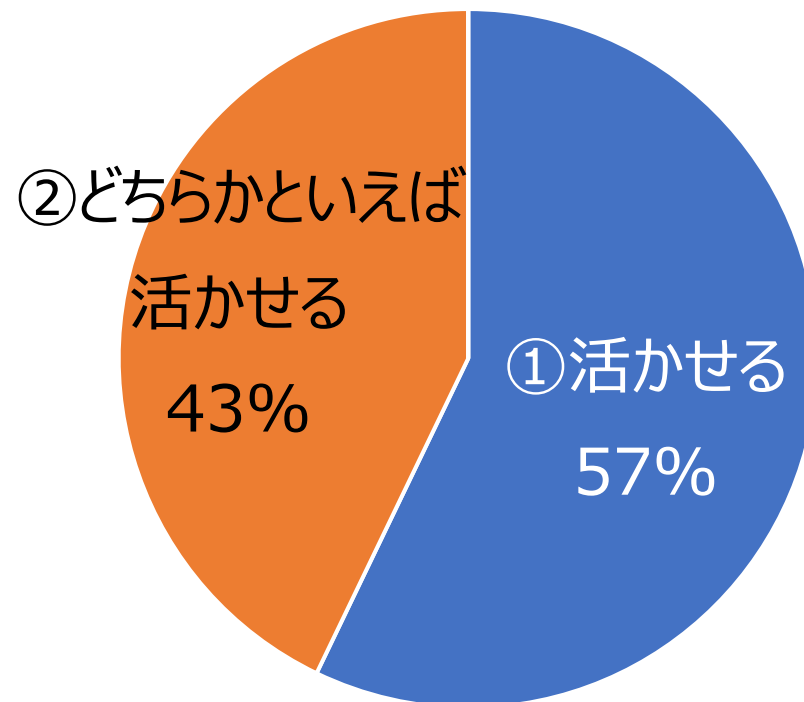
勉強会 受講後



レベルUP

①理解できた ②どちらかといえば理解できた
③どちらかといえば理解できなかった ④理解できなかった

Q3 今回の勉強会に参加されて、自社のCN取組みに活かせると思われましたか？



①活かせる ②どちらかといえば活かせる
③どちらかといえば活かせない ④活かせない

CN勉強会による理解度の向上

<カーボンニュートラル理解度>

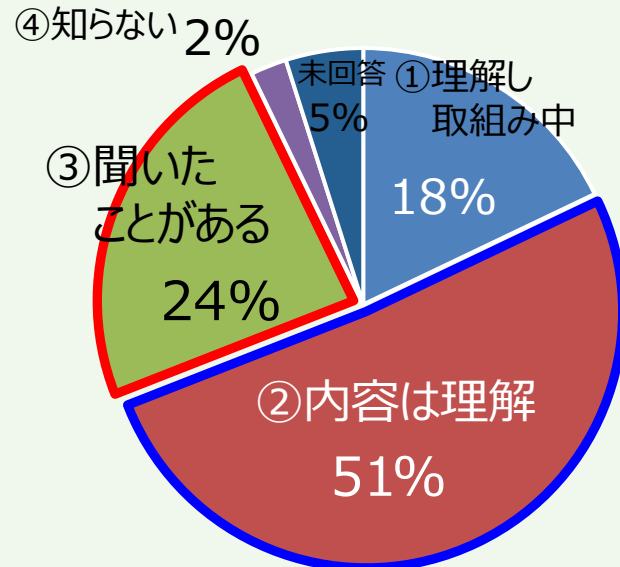
2021年12月 8日

勉強会前

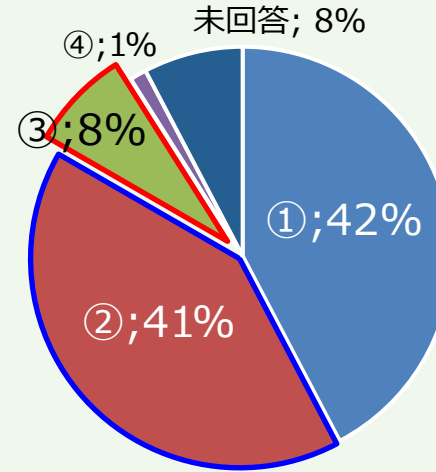
CNアンケート結果

層別	会員数
①	55
②	157
③	73
④	7
未回答	15
計	307

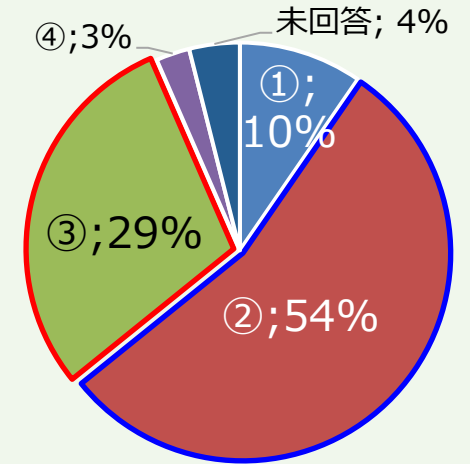
全会員：307社



大企業：78社



中小企業：229社

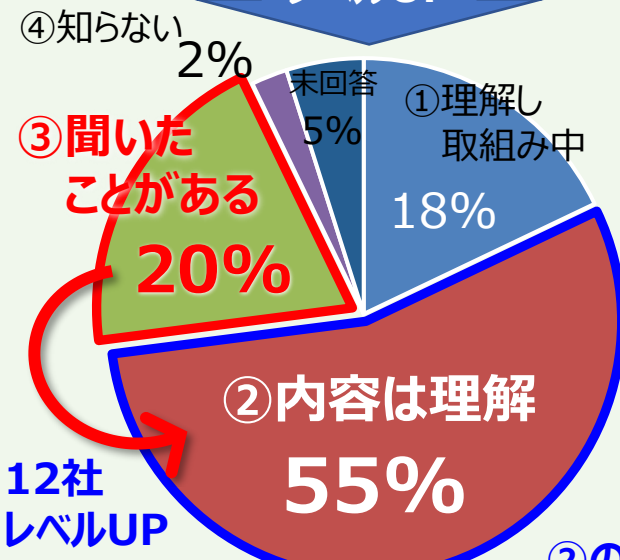


勉強会后

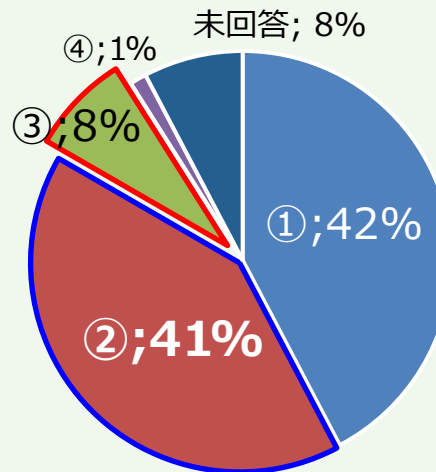
第1,2回+トラック部会+第3回予定
計52社受講 (内③12社)

層別	受講	会員数
①	4	55
②	36	169
③	12	61
④	0	7
未回答		15
計	52	307

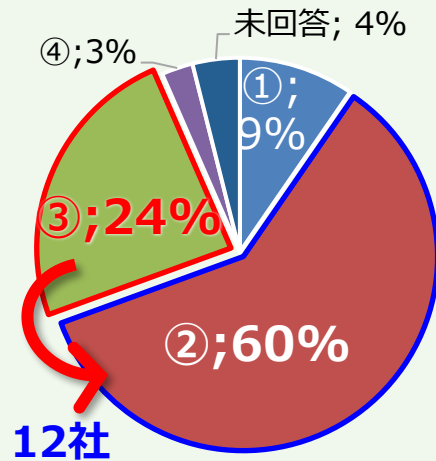
レベルUP



変化なし



レベルUP



②の受講者は取組みへ前進!!

自動車5団体活動進捗状況

2021.12.9
事務局

1. 課題、取組み事項整理

- 各団体の課題について論議を行い、CNに関する理解度向上を目的に各種セミナーを開催中。
- CNへの取組みの観点、実施主体、活動項目を論議し、各団体担当者を決定し、実施主体毎の取組みを開始。
- 実施主体毎の取組みは、各団体からのメンバーで構成し、リーダーが活動を推進。内容をCN事務局会議に報告、共有。

2. CNへの取組みの主な観点、活動項目

観点	活動項目
知識・知見の共有 好事例・活動事例	<ul style="list-style-type: none"> • セミナー等による情報提供等 • 取組事例等の提供(5団体HP等)
基準・目標	<ul style="list-style-type: none"> • 独禁法、業界標準化の確認・調整(経産省 等) • 自工会LCA評価・算定方法の構築および標準化 • LCA統一基準の展開・運用の周知
自社のCN化 (工場・設備・生産現場 等) SCOPE1,2	<ul style="list-style-type: none"> • 見える化・減らす活動の共有(自工会) <ul style="list-style-type: none"> ①勉強会：OEM各社の取組、課題認識等の学び合いを共有 ②LCA分科会との情報交換、課題の共有 • サポート必要な企業への支援 (短期:5団体) (中長期:中小機構)
SCのCN化(上流・下流) SCOPE3	<ul style="list-style-type: none"> • 活動項目立案・展開(SCでの見える化・減らす化に向けた調達部門の活動)
新事業創出・事業転換	<ul style="list-style-type: none"> • 活動事例洗い出し・展開 • 新規事業のマッチング検討 • 公的支援制度の洗い出し
政策要望	<ul style="list-style-type: none"> • 要請活動
電動化対応	<ul style="list-style-type: none"> • 困りごと、課題の整理 (車工会「架装物用動力源検討WG」、自工会と連携)