

カーボンニュートラル対応 第6回

カーボンニュートラル(以下CN)については、2020年10月、政府は2050年までに温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする、CNを目指すことを宣言した。

当会では、CN専門委員会を立ち上げ、2021年8月27日より活動を開始した。会員の皆様からいただいたアンケートの結果に基づき、CNを正しく理解していただくための勉強会の開催、パンフレットの送付(その1~4)そして車体NEWSでは2021秋号からCNの取組みを紹介している。

第6回目の今回は、継続して実施している勉強会の実施状況、CJPT*と連携した商用車電動化WG実施状況について紹介する。

*CJPT: Commercial Japan Partnership Technologies(コマーシャル・ジャパン・パートナーシップ・テクノロジーズ)

CN勉強会

会員アンケートで多くの要望があり、会員の皆様のCNに対する理解を深めていただくことを目的に勉強会(入門編)を継続中。

内容:
・CNとは? ・車工会アンケート結果
・CNに何故、取り組む必要があるのか? ・CN取組みの進め方

	開催日	開催方法	講師	参加社数
第12回	2022年11月25日(金)	オンライン(Zoom)	トヨタ自動車東日本(株)PE・環境部松井部長	8社
第11回	2022年10月26日(水)	オンライン(Zoom)	トヨタ車体(株)プラント環境生技部カーボンニュートラル企画室杉山室長	11社
第10回	2022年 9月26日(月)	オンライン(Zoom)	日産車体(株)安全環境部葉丸部長	13社
第9回	2022年 8月26日(金)	オンライン(Zoom)	トヨタ自動車東日本(株)PE・環境部松井部長	7社
第8回	2022年 7月22日(金)	オンライン(Zoom)	日産車体(株)安全環境部葉丸部長	6社
第7回	2022年 6月23日(木)	オンライン(Zoom)	トヨタ車体(株)プラント環境生技部カーボンニュートラル企画室杉山室長	13社
第6回	2022年 5月26日(木)	オンライン(Zoom)	トヨタ自動車東日本(株)PE・環境部松井部長	3社
第5回	2022年 4月21日(木)	オンライン(Zoom)	トヨタ自動車東日本(株)PE・環境部松井部長	5社
第4回	2022年 2月 4日(金)	オンライン(Zoom)	トヨタ自動車東日本(株)PE・環境部松井部長	26社
第3回	2021年12月20日(月)	オンライン(Zoom)	日産車体(株)安全環境部葉丸部長	16社
第2回	2021年12月 2日(木)	オンライン(Zoom)	トヨタ車体(株)PE環境部エネルギー企画室杉山室長	18社
トラック部会	2021年11月19日(金)	オンライン(Zoom)	トヨタ自動車東日本(株)PE・環境部松井部長	8社
第1回	2021年10月26日(火)	オンライン(Zoom)	トヨタ自動車東日本(株)PE・環境部松井部長	19社

結果:
参加者アンケート結果、勉強会前後で大きく理解度が向上

今後:
・「入門編」勉強会を継続し、より多くの会員のCN理解度向上に寄与(12月は12月20日(火)を予定)
・会員会社社員教育に寄与
・会員要望を踏まえ、CN取組みにつなげるレベルアップした「実践編」勉強会コンテンツの検討
(11月以降開催予定)

「実践編」コンテンツ(案)

推進方法や具体的事例を習得し実践につなげていただくためのコンテンツを検討中。別途参加者を募集いたしますので、奮ってご参加ください。

No	コンテンツ	内容
1	CNとは(振り返り)	・国内外のCN施策状況 ・自動車産業のCN動向や企業間の取引影響
2	CN推進方策(実践編) 1)取組みの進め方 2)具体的な取組み	・CN取組みの進め方 ・具体的な取組みの進め方(フロー)、事例 - 目標設定と低減量の把握 - 省エネ対策やエネルギー転換の洗出し(具体的な事例紹介) - 再生可能エネルギー調達の見直し - 低減対策の精査と計画のとりまとめ
3	Scope3について	・CN取組み範囲の再確認 ・自社(Scope1,2)と取引先との関係
4	電動化について	・CJPTと連携した取組み ・電動供給、油圧駆動の二つのWG活動

CJPTによる「商用車電動化WG」

5月19、20日に、CJPTによる「商用車電動化説明会」を開催し、今後の商用車電動化に向け、シャシ・架装の課題を「電力供給WG」、「油圧駆動WG」ふたつの個別WG活動により解決を図ることが確認され、参加要望のあった会社との間で、8月から個別WGを実施している。

<WG結果と今後の対応>

- ・4回のWGにより、共に、懸案事項の共有・確認、課題に対する取組みの方向性を合意
- ・今後、電動車の実車検討での具体的な課題対応について、引き続きCJPTとの連携、個別WG活動を継続
- ・自工会との連携について、CJPT、車工会で論議し対応

<電力供給WG>

	開催日	開催方法	概要	参加社数
第4回	2022年11月 9日(水)	オンライン(Zoom)	・アンケート結果の共有 ・残存課題の確認	16社 (11社)
第3回	2022年10月 6日(水)	オンライン(Zoom)	・通信規格 ・電力マネジメント ・加温	16社 (11社)
第2回	2022年 9月 2日(水)	オンライン(Zoom)	・電力供給(ウイング、TGL、冷凍機) ・通信	16社 (11社)
第1回	2022年 8月 4日(水)	オンライン(Zoom)	・シャシ改造(カット、延長時の溶断溶接) ・架装物の締結 ・テールゲートリフタースペース	16社 (11社)

()はオブザーバー参加数

<油圧駆動WG>

	開催日	開催方法	概要	参加社数
第4回	2022年11月16日(水)	オンライン(Zoom)	・アンケート結果の共有 ・残存課題の確認	7社 (8社)
第3回	2022年10月14日(金)	オンライン(Zoom)	・e-PTO ・電力マネジメント ・アフターサービス	6社 (7社)
第2回	2022年 9月15日(木)	オンライン(Zoom)	・e-PTO ・通信	7社 (7社)
第1回	2022年 8月25日(木)	オンライン(Zoom)	・シャシ改造(カット、延長時の溶断溶接) ・架装物の締結 ・アウトリガースペース	7社 (7社)

()はオブザーバー参加数

CN専用ホームページ

迅速に、そして分かり易くCNに向けた会員の皆様の活動状況や官公庁、他団体の有益な情報を共有し、諸活動にお役立ていただくために、「CN専用ホームページ」を、2023年1月に開設するので、ご活用ください。

<掲載予定コンテンツ>

- ・CNの基礎知識・CO₂排出量データ、削減目標・生産領域の省エネ情報(会員事例)
- ・グリーンエネルギー情報・商用車電動化情報・LCA情報・官公庁情報・よくある質問/お問い合わせ

2021年度CO₂排出量

車工会会員の皆様へ

2021年度のCO₂排出量(エネルギー使用量)調査を継続しています。自社の現状の位置づけが明確になり、今後の目標設定活動等のベースとなる貴重なデータとなりますので、回答へのご協力をお願いいたします。