

第10回CN専門委員会 次第

1. 進捗確認【資料配布】
2. ※CJPTとの連携活動【報告】
3. エネルギー使用量調査状況【報告】
4. 車体工業会ホームページ
カーボンニュートラル（CN）専用ページ開設【報告】
5. 2022年度勉強会について（案）【報告】

※CJPT : Commercial Japan Partnership Technologies

2022.5.16

車工会 事務局

CN専門委員会名簿

	委員会役職	氏名	所属部会・役職	会社名	役職	各社URL
1	委員長	宮内 一公	(会長)	トヨタ自動車東日本(株)	取締役社長	https://www.toyota-ej.co.jp/index_top.html
2	副委員長	高橋 和也	(副会長)	極東開発工業(株)	取締役会長	https://www.kyokuto.com/
3		矢野 彰一	(副会長、バン、九州支部長)	(株)矢野特殊自動車	取締役社長	https://www.yano-body.co.jp/
4		吉村 東彦	小型部会長	日産車体(株)	取締役社長	https://www.nissan-shatai.co.jp/
5	委員	増井 敬二	(副会長)	トヨタ車体(株)	取締役社長	https://www.toyota-body.co.jp/
6		田沼 勝之	特装部会長	新明和工業(株)	取締役 専務執行役員	https://www.shinmaywa.co.jp/
7		青地 潔	特種部会長	(株)オートワークス京都	取締役社長	https://www.awk.co.jp/
8		山田 和典	トラック部会長	山田車体工業(株)	取締役社長	www.yamada-body.co.jp/
9		昼間 弘康	バン部会長	日本フルハーブ(株)	取締役会長	https://www.fruehauf.co.jp/
10		辻 和弘	トレーラ部会長	東邦車輛(株)	取締役社長	https://www.shinmaywa.co.jp/toho/
11		石川 哲朗	バス部会長	ジェイ・バス(株)	取締役副社長	https://www.jbus.co.jp/
12		小澤 賢記	資材部会長	ゴールドキング(株)	取締役社長	http://www.goldking.co.jp/
13	アドバイザー	木村 昌平		車体工業会	相談役	
14		田中 俊和	バン部会	日本フルハーブ(株)	取締役社長	toshikazu.tanaka@fruehauf.co.jp
15	事務局	鈴木 良規		トヨタ自動車東日本(株)	第1開発領域長	
16		岡本 哲		トヨタ自動車東日本(株)	総務部 総合企画G GM	
17		松井 賢一		トヨタ自動車東日本(株)	PE・環境部 部長	
18		森田 敦次		トヨタ自動車東日本(株)	総合企画部 主担当員 (課長格)	
19		吉田 量年		車体工業会	専務理事	
20		小森 啓行		車体工業会	業務部長	

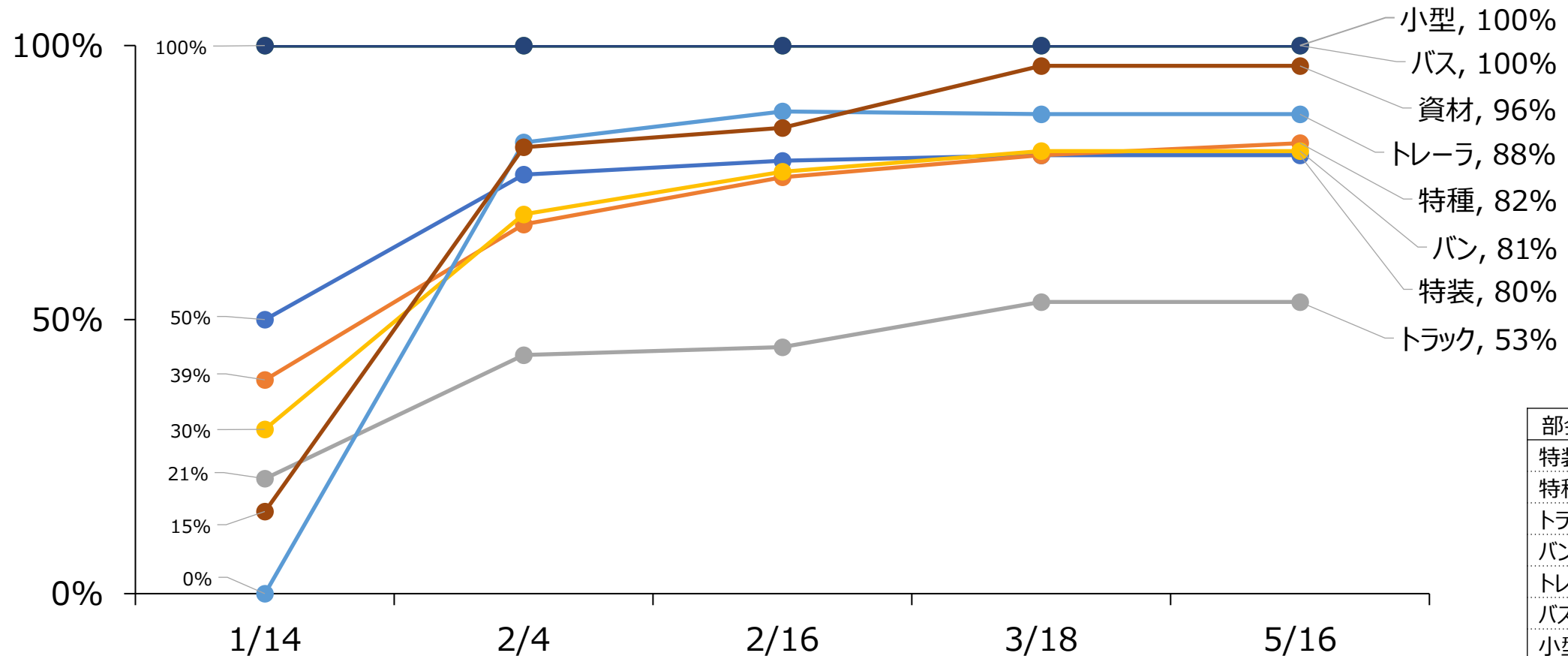
エネルギー使用量調査状況 (2020年度分)

調査対象 環境委員会で調査済：**40社** + アンケート依頼：**156社**

計 196社

回収状況 // + アンケート依頼：**104社**

計 144社 (73%)



部会別	対象	回答
特装	35	28
特種	45	37
トラック	62	33
バン	26	21
トレーラ	16	14
バス	3	3
小型	6	6
資材	27	26

2020年度 車工会CO2排出量 (エネルギー使用量を基に算出)

1. エネルギー別 CO2排出量

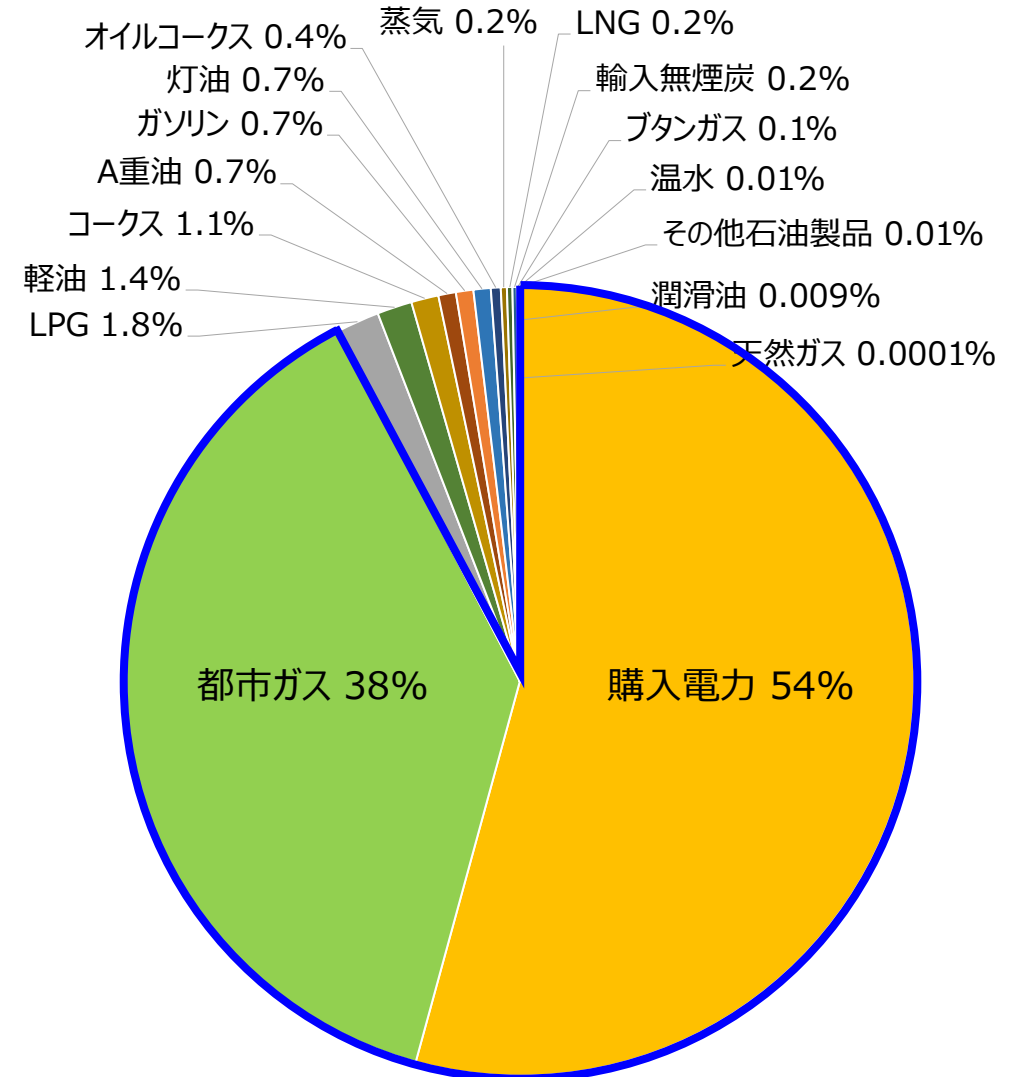
144/196社 (73%)

エネルギー種類	車工会全体		正会員		準会員		
	(144社/196社)		(118社/169社)		(26社/27社)		
電力	使用電力	738,378	713,704	24,674			
	再エネ発電電力	-98	-21	-78			
	自家発電電力	-153,886	-153,823	-63			
	購入電力	584,393	54.3%	559,860	54.3%	24,533	53.0%
燃料	都市ガス	410,634	38.1%	398,639	38.7%	11,995	25.9%
	LPG	19,053	1.8%	18,672	1.8%	381	0.8%
	軽油	15,394	1.4%	14,340	1.4%	1,054	2.3%
	コークス	12,054	1.1%	12,054	1.2%	0	0.0%
	A重油	7,734	0.7%	3,841	0.4%	3,892	8.4%
	ガソリン	7,700	0.7%	4,163	0.4%	3,537	7.6%
	灯油	7,606	0.7%	6,757	0.7%	849	1.8%
	オイルコークス	4,351	0.4%	4,351	0.4%	0	0.0%
	蒸気	2,668	0.2%	2,668	0.3%	0	0.0%
	LNG	2,423	0.2%	2,423	0.2%	0	0.0%
	輸入無煙炭	1,909	0.2%	1,909	0.2%	0	0.0%
	ブタンガス	943	0.1%	912	0.1%	32	0.1%
	温水	152	0.0%	152	0.0%	0	0.0%
	その他石油製品	113	0.0%	113	0.0%	0	0.0%
	潤滑油	92	0.0%	91	0.0%	1	0.0%
	天然ガス	1	0.0%	1	0.0%	0	0.0%
	合計 (t-CO2)	1,077,220	100.0%	1,030,945	100.0%	46,275	100.0%

参考	再エネ発電【売電】*	2,113	1,966	147
----	------------	-------	-------	-----

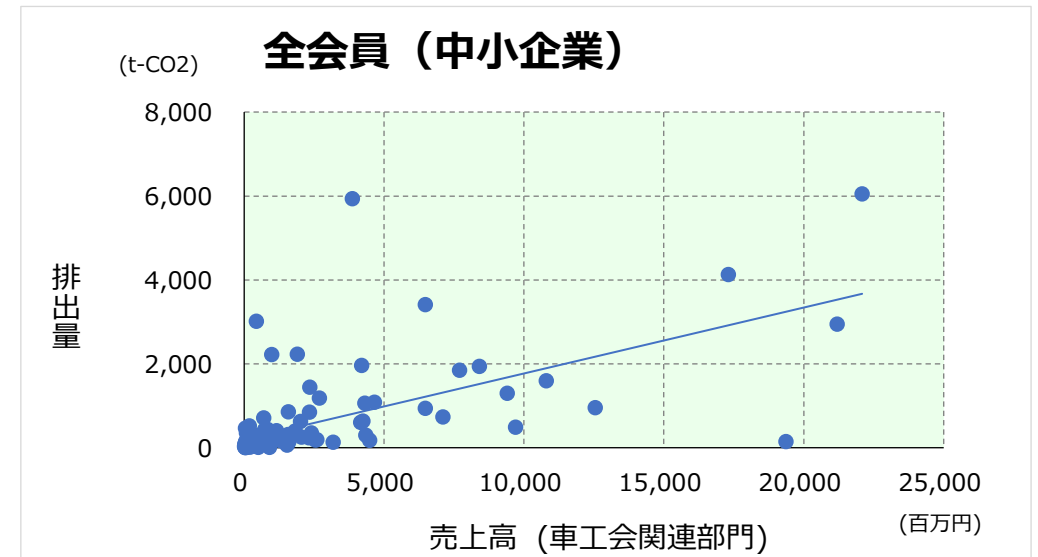
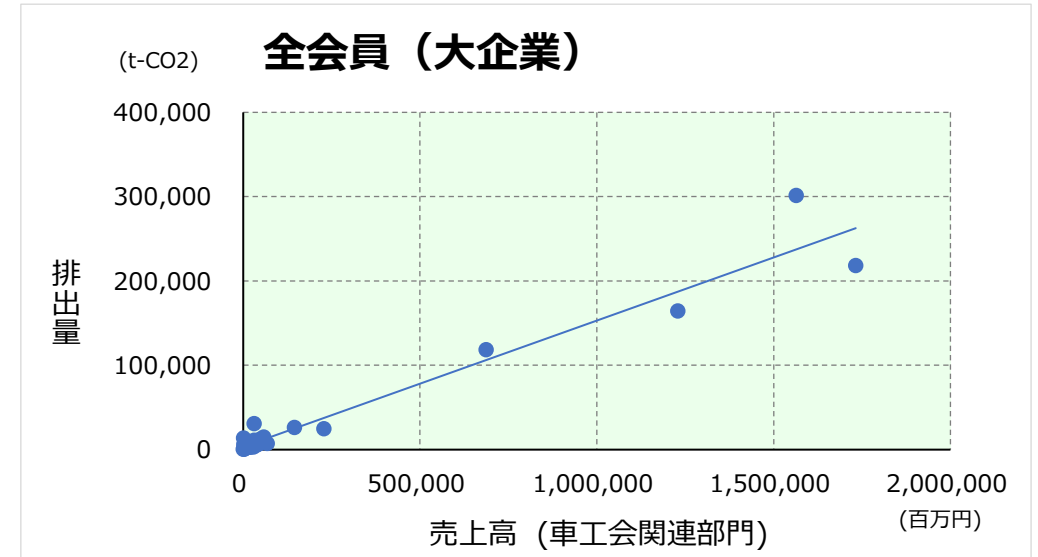
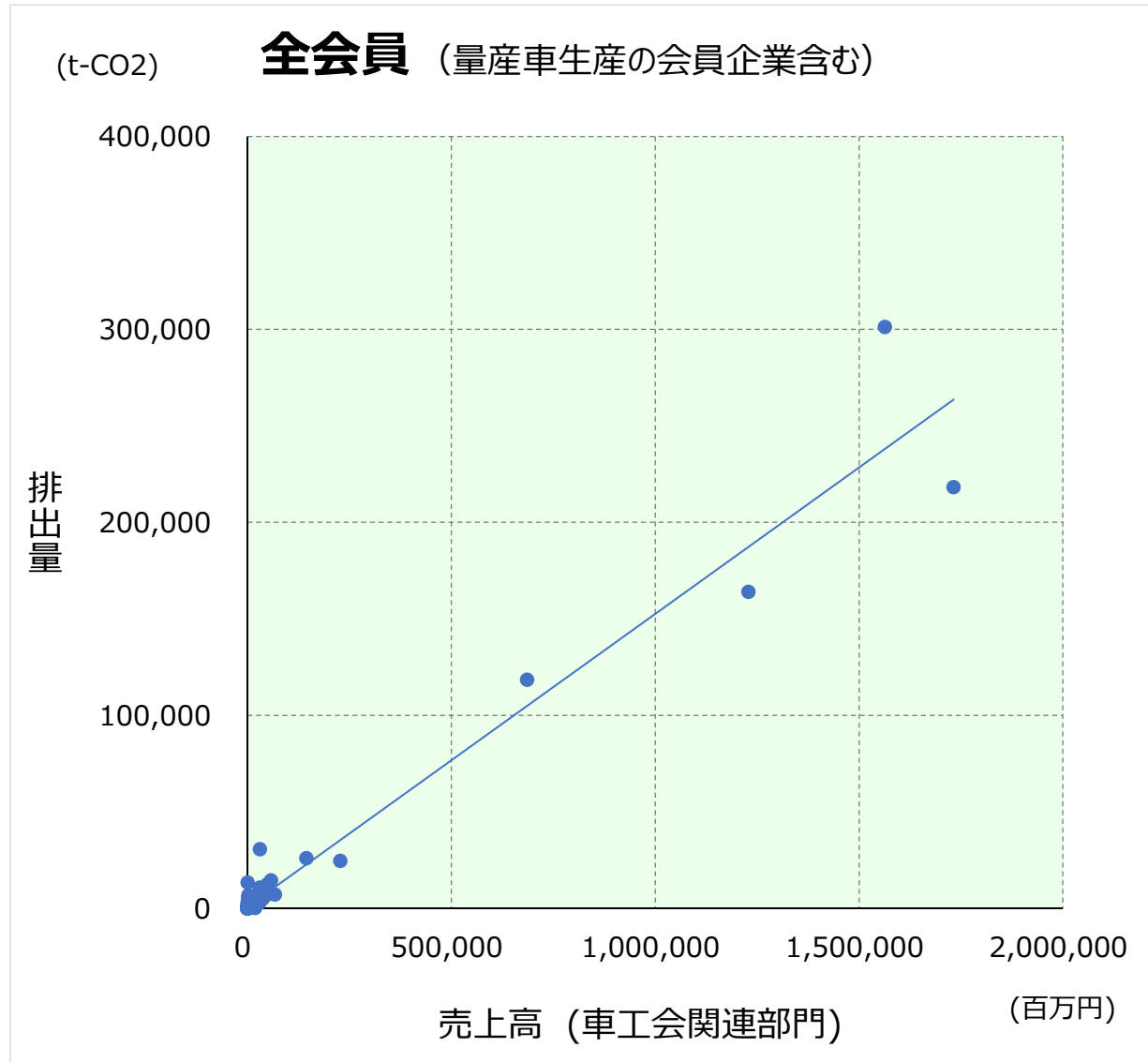
*再エネ【売電】：契約終了後、自家消費に切替でCO2削減アイテムになる

2. エネルギー割合



電力・ガスの使用が9割

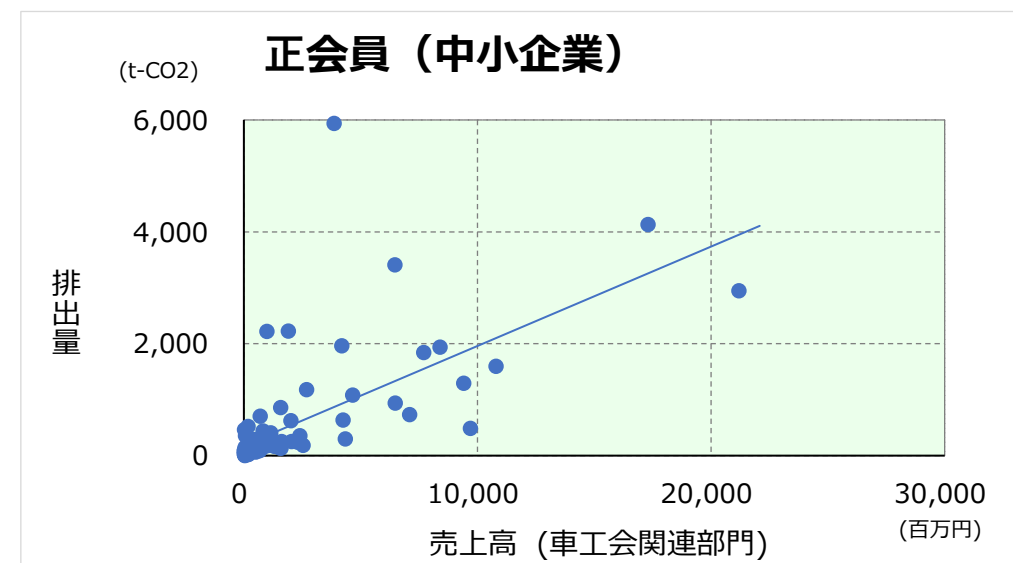
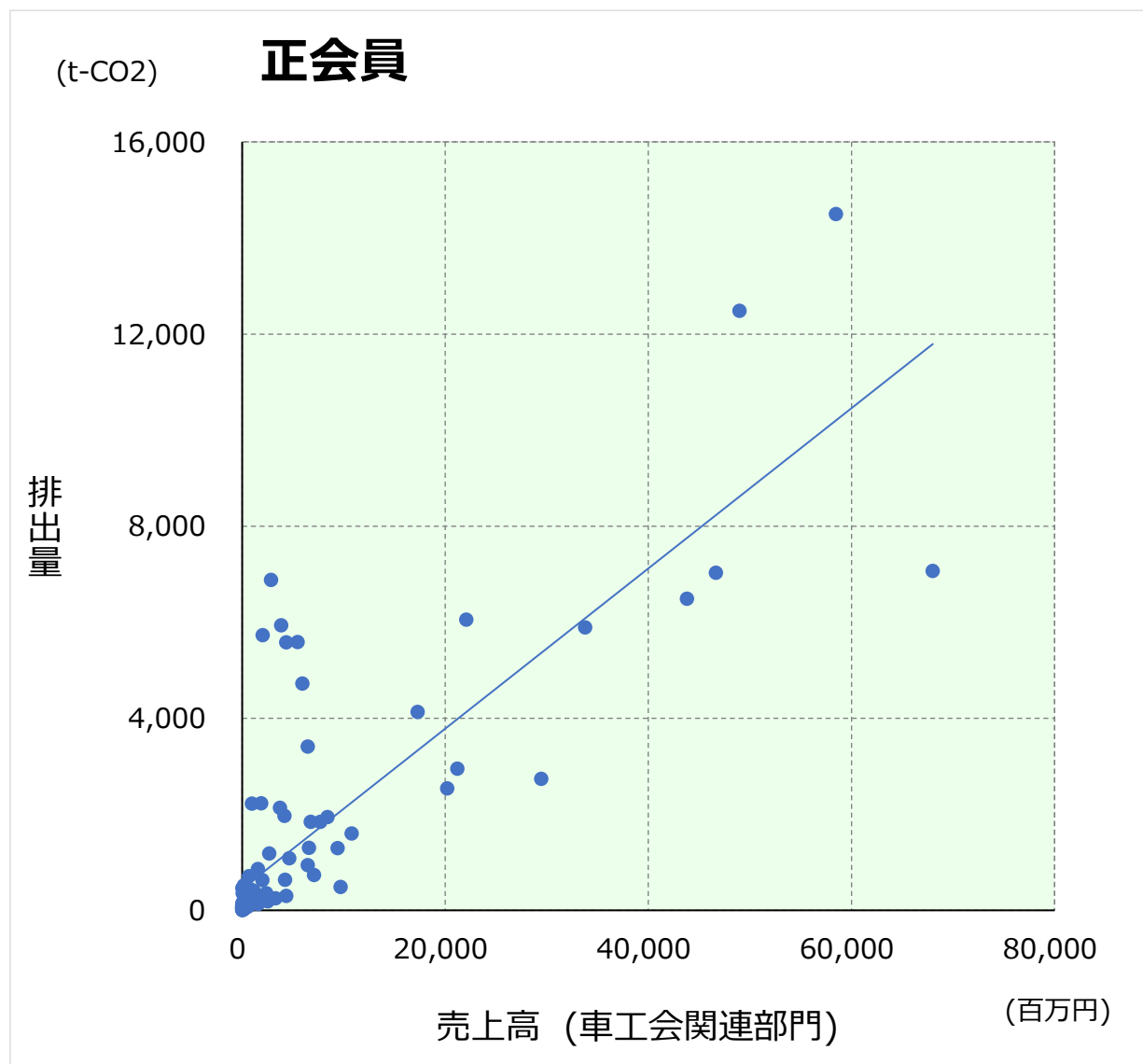
2. CO2排出量・売上高 散布図



注：一部、『車工会関連部門のみの売上高』に対し、『CO2排出量は企業全体』の会員企業あり

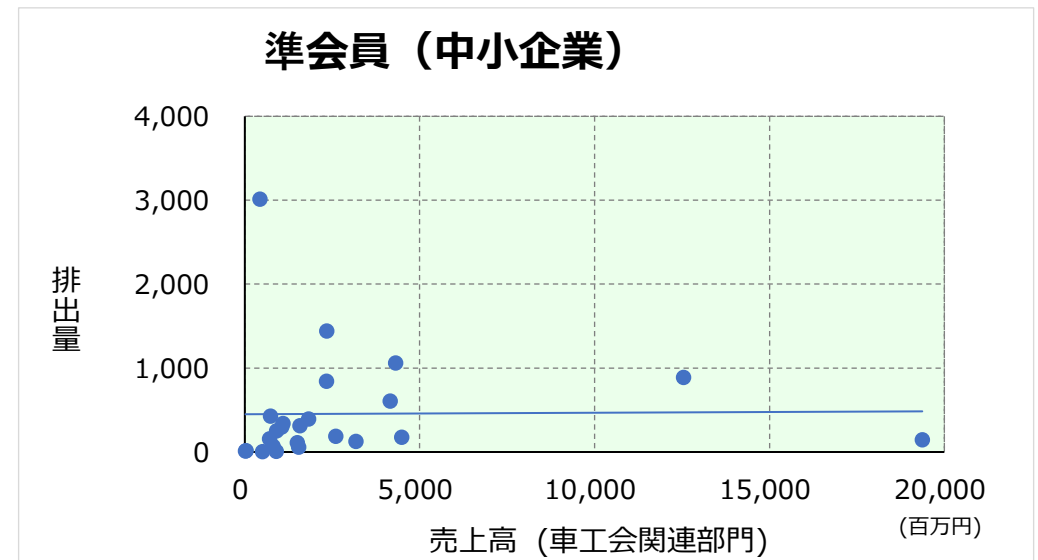
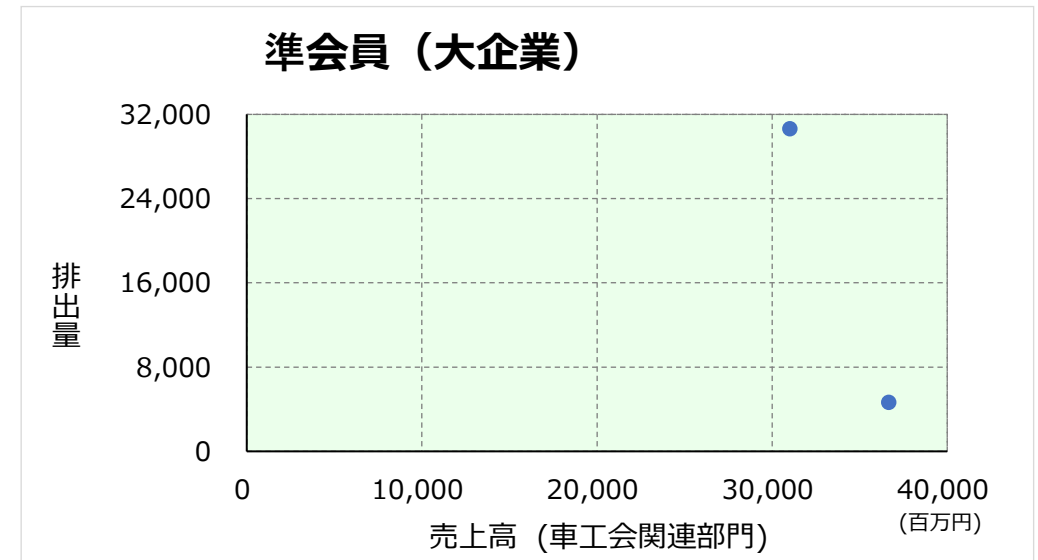
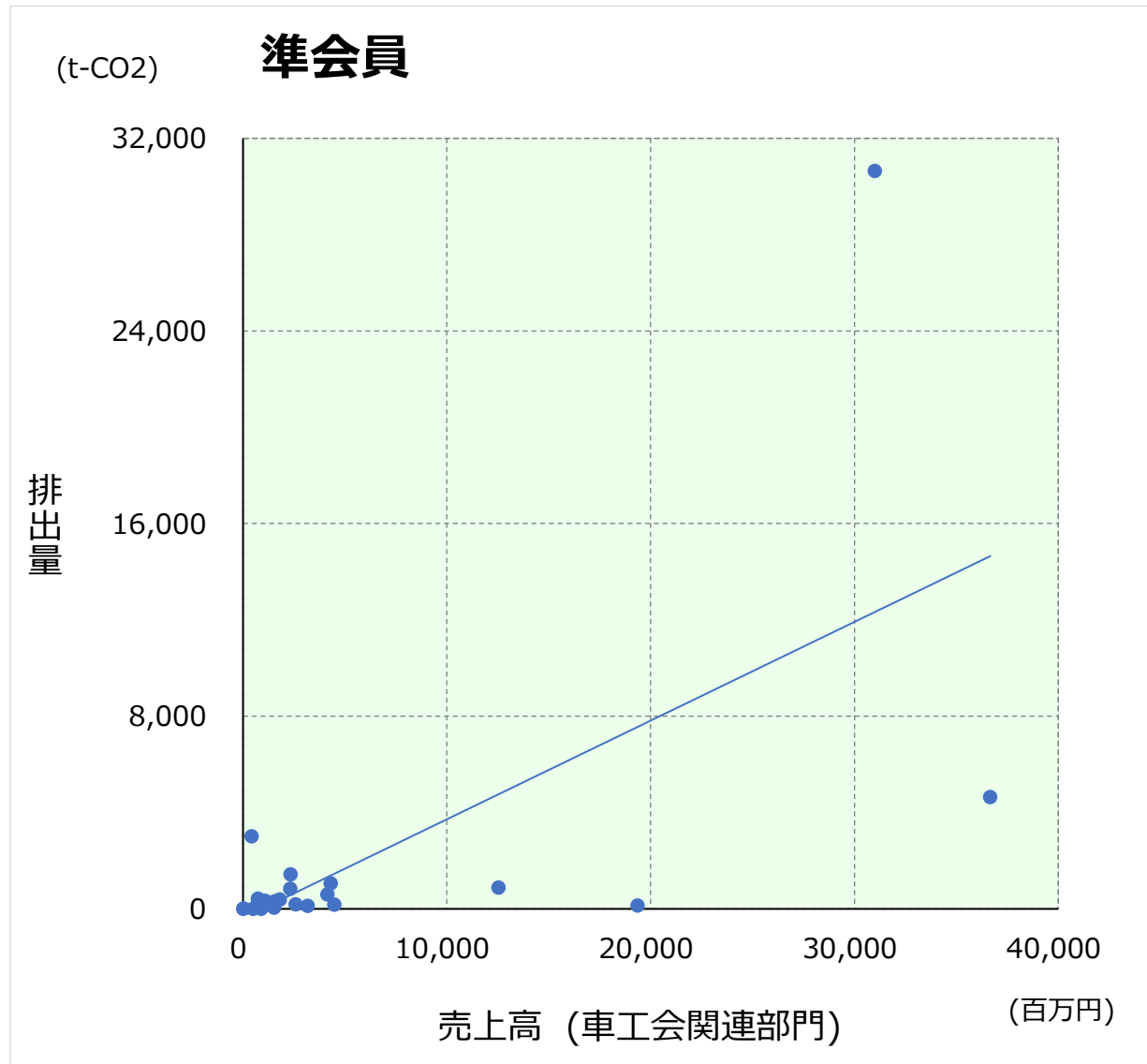
2. CO2排出量・売上高 散布図

各グラフは、量産車生産の会員企業除く



注：一部、『車工会関連部門のみの売上高』に対し、『CO2排出量は企業全体』の会員企業あり

2. CO2排出量・売上高 散布図

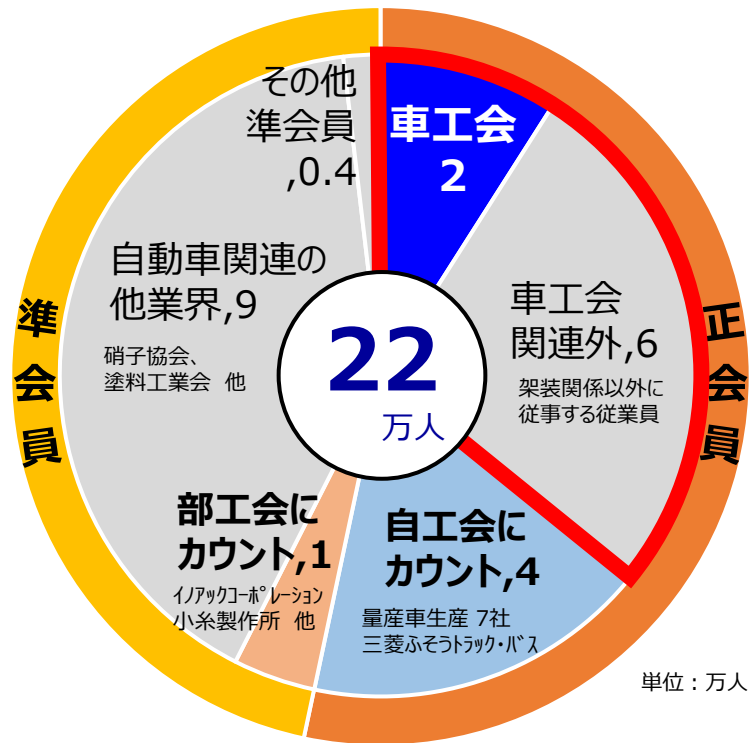


注：一部、『車工会関連部門のみの売上高』に対し、『CO2排出量は企業全体』の会員企業あり

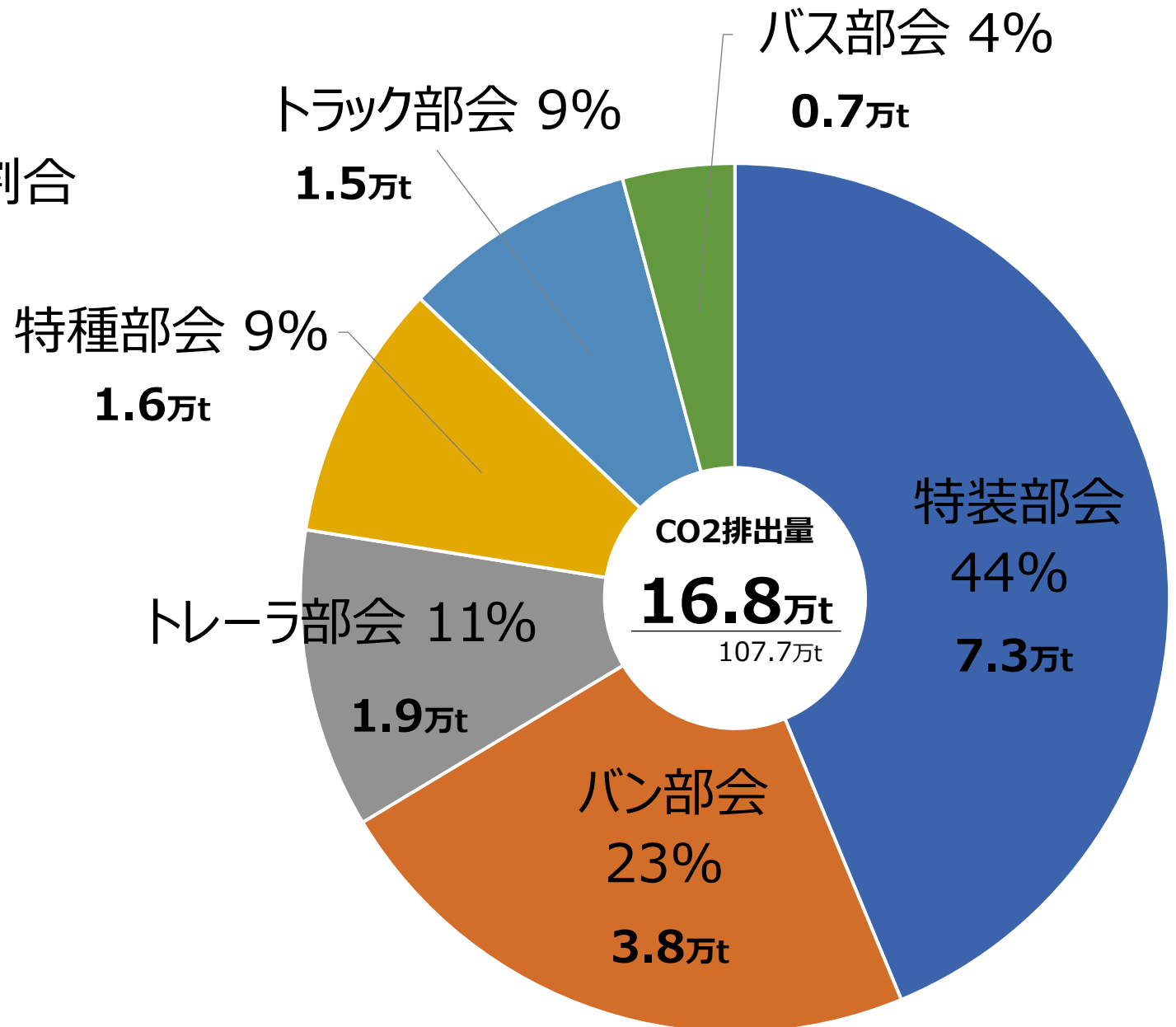
3. 部会別 CO2排出量割合

量産車生産の会員と準会員を除いた
車体架装を行う会員の部会別割合

(下グラフの赤枠)



自動車関連 550万人の中の車工会2万人



4. フィードバックに対する反応

① 札幌ボデー工業(株)

フィードバックありがとうございました。他社と比較出来るので大変助かります。

一つ気になるところですが、弊社の売上が違うと思います。

⇒ 提出いただいている会員原簿調査の数字を使用と回答済

4ページ目の同じ売上げの3社と比較するとやや高めですが、冬季の暖房を考えるとそんなにおかしい数字ではないかと思います。

② (株)トヨタカスタマイズ & デベロップメント

F/Bに感謝致します。内容を社内関連部署に展開し、**さらにCNに貢献できるよう改善**を進めてまいります。

③ 高田工業(株)

弊社のCO2排出量について**客観的且つ分かり易く**まとめて頂き誠にありがとうございました。

頂いた資料で社内周知させていただきます。

④ 日産モータースポーツ & カスタマイズ(株)

まとめ資料をありがとうございました、参考にさせていただきます。

他社比較で、相場線よりは若干良いレベルであることが確認できましたが、引き続きカーボンニュートラルの取組みを進めて参ります。

⑤ (株)いそのボデー

資料作成ありがとうございます。**今後の取組みに参考**にさせていただきます。

⑥ 共立工業(株)

エネルギー使用量調査のフィードバックを頂きまして、ありがとうございました。**参考にさせていただきます。**

5. 今年度の取組みへ

・環境委員会と連携した現地訪問 (計画中)

- ① CNに向けた取組みについて意見交換
⇒ 調査結果をもとに、エネルギー低減方法を一緒に検討
- ② 課題や困り事を共有、一緒に解決方法を考える

・エネルギー使用量調査の継続 (7月予定)

- ① 2021年度分のCO2排出量集計 (経団連フォロー対応含む)
(2021/4~2022/3)
- ② CNに向けた、CO2排出量低減目標設定

引き続き、ご協力をお願い致します

以上

車体工業会 ホームページ カーボンニュートラル（CN）専用ページ開設

<目的>

CNを正しく理解していただくための、会員へのわかりやすく有益な情報発信

車体工業会 ホームページ カーボンニュートラル (CN) 専用ページ 開発日程 (案)

ま	2022										2023		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
CN専門委員会	▽7	▽16	▽ コンテンツ承認	▽	▽	▽ マップ、ページ構成承認	▽	▽	▽ 承認	▽	▽	▽	
広報委員会		→ 事務局案展開	▽1			→ 事務局案検討	▽1		→ テストサイト確認/FB	▽1		▽1	
環境委員会		→ 事務局案展開							→ テストサイト確認/FB				
事務局	→ コンテンツ検討	● コンテンツ事務局案決定	→ 修正	→ 仕様書作成		● ページ構成マップ案決定	→ 修正		→ テストサイト確認/FB				
スターラボ				→ ページ構成、マップ検討				→ テストサイト作成				稼働 ²	

車体工業会 ホームページ カーボンニュートラル（CN）専用ページ開設

サイトマップ（案）

<会員限定情報>

カーボンニュートラル（CN）関連情報

- ・CNの基礎知識
- ・CO2排出量データ
- ・CO2削減目標
- ・生産領域の省エネ情報
 - － 会員企業の取組み事例
 - － 工程訪問支援
 - － 省エネ設備
 - － 官公庁情報
- ・グリーンエネルギー（再生可能エネルギー）情報
 - － 会員企業の取組み事例
 - － 官公庁情報

- ・商用車電動化情報
 - － CJPT情報
 - － WG情報
 - － 官公庁情報
- ・LCA（ライフサイクルアセスメント）情報
 - － JTP（全日本トラックリファインパーツ協会）情報
 - － 官公庁情報
 - － その他
- ・補助金・助成金・税制優遇情報
- ・問い合わせ
（CN推進上の困り事等）

* 自動車5団体の情報は、内容により該当する情報ページに掲載する（事務局）

掲載項目と主担当(案)

運営ルールイメージ

- ・主担当は、3か月に1度追加情報の有無をチェックし、追加内容を事務局に連絡
- ・事務局は、各委員会からの追加情報を掲載
- ・事務局主体項目は事務局で随時更新

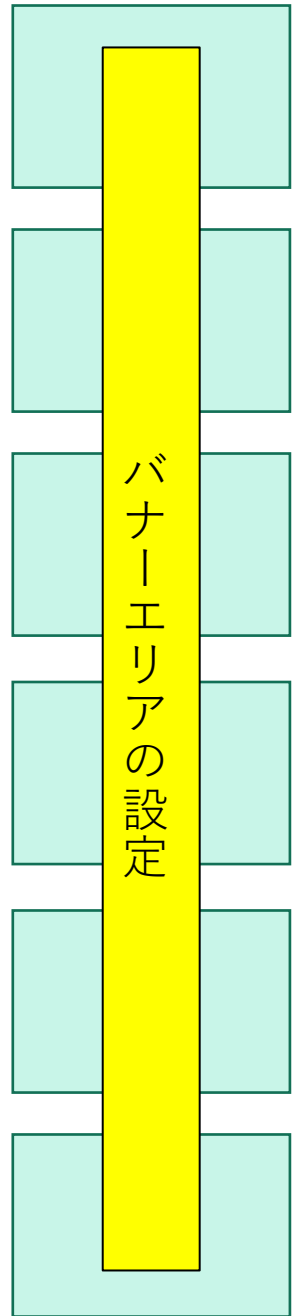
掲載項目		掲載内容の主担当
CNの基礎知識		事務局
CO2排出量データ		事務局
CO2削減目標		環境委員会
省エネ情報	会員企業の取組み事例	環境委員会
	工程訪問支援	環境委員会
	省エネ設備	環境委員会
	官公庁情報	広報委員会
グリーンエネルギー情報	会員企業の取組み事例	環境委員会
	官公庁情報	広報委員会
商用車電動化情報	WG情報	中央技術委員会
	CJPT情報	中央技術委員会
	官公庁情報	広報委員会
LCA情報	JTP情報	事務局
	官公庁情報	広報委員会
	その他	事務局
補助金・助成金・税制優遇情報		広報委員会
問い合わせ		事務局

* 自動車5団体の情報は、内容により該当する情報ページに掲載する（事務局）

APPENDIX

車体工業会 CNホームページ 1 扉ページ

- ・追加情報の履歴がわかる「お知らせ」



車体工業会 CNホームページ 2

CNの基礎知識

CNを知る

- CNとは
- 車工会アンケート結果 (pdf)
- CN専門委員会情報 (pdf)
- Q&A集 (アンケート回答と問い合わせ事例) (pdf)

CNを学ぶ

- 講演会、勉強会の開催情報 (年間カレンダーと申し込み用紙)
- 講演会・勉強会資料 (pdf)
- パンフレット (pdf)
- 車体NEWS記事 (pdf)
- 自動車5団体情報
 - 個社CN化(scope1,2)、SCのCN化(scope3)、事業転換 pdf
- 官公庁情報 (コンテンツ概要とショートカット)

車体工業会 CNホームページ 3 会員企業のCO2排出量 現状

- エネルギー使用量集約結果 (pdf)

車体工業会 CNホームページ 4 会員企業のCO2排出量 車工会削減目標

- 目標の考え方 (テキスト)
- 具体的な目標値 (pdf)

車体工業会 CNホームページ 5 省エネ情報

- 会員企業の取組み事例 5
 カテゴリー（区分）ごとに、PDFタイトルとPDF資料投稿可能

車体工業会 CNホームページ 6 省エネ情報

- 工程訪問支援 6
年度ごとに、PDFタイトルとPDF資料投稿可能

車体工業会 CNホームページ 7 省エネ情報

- 導入設備（省エネ設備）7
 カテゴリー（区分）ごとに、PDFタイトルとPDF資料投稿可能

車体工業会 CNホームページ 8 省エネ情報

- 官公庁情報 8
カテゴリー（区分）ごとに、タイトルと遷移先URL投稿可能

車体工業会 CNホームページ 9 省エネ情報

- 他団体情報 9
カテゴリー（区分）ごとに、タイトルと遷移先URL投稿可能

車体工業会 CNホームページ 10 グリーンエネルギー情報 (再生可能エネルギー情報)

- 会員企業の取組み事例 10
カテゴリー（区分）ごとに、会社名とPDF資料を投稿可能
- 自動車5団体情報

車体工業会 CNホームページ 11

グリーンエネルギー情報 (再生可能エネルギー情報)

- 官公庁情報 11
カテゴリー（区分）ごとに、タイトルと遷移先URLを投稿可能

車体工業会 CNホームページ 12 電動化情報

- 車工会ワーキング情報
PDFタイトルとPDF資料投稿可能
- CJPT情報
PDFタイトルとPDF資料投稿可能
- 官公庁情報
PDFタイトルとPDF資料投稿可能

車体工業会 CNホームページ 13 リサイクル情報・その他

- JTP（日本トラックリファインパーツ協会）情報
 カテゴリ（区分）ごとに、PDFタイトルとPDF資料を投稿可能
- 官公庁情報
 PDFタイトルとPDF資料投稿可能

車体工業会 CNホームページ 14 補助金・助成金・税制優遇

- カテゴリー（補助金or助成金or税制優遇）ごとに、
施策名と遷移先URL掲載可能

車体工業会 CNホームページ 15

CN推進上の困り事の集約と対応

お問い合わせフォーム

会員は、質問内容の投稿が可能
車工会は回答を投稿可能

<今後の課題>

- ・掲載する資料のカテゴリー（区分）とそれに沿った掲載方法の決定
（例：表化？テキストでの箇条書き？URLのみ？をコンテンツ毎に検討）
- ・資料、データ等の掲載ルールの決定（含むCMS化の範囲）
（誰が、どのように掲載判断し、誰が掲載するか）

車体工業会 ホームページ カーボンニュートラル（CN）専用ページ開設

スターラボ回答 ￥660,000（税込み）

【製作ページ14P】

- 1.CN扉ページ
- 2.理解向上
- 3.現状把握
- 4.対応策
- 5.省エネ情報 会員事例 会員企業の取組み事例
- 6.省エネ情報 会員事例 工程への訪問支援
- 7.省エネ情報 会員事例 省エネ設備
- 8.省エネ情報 会員事例 官公庁情報
- 9.省エネ情報 会員事例 他団体情報
- 10.グリーンエネルギー情報 再生可能エネルギー情報
会員企業の取組み事例
- 11.グリーンエネルギー情報 再生可能エネルギー情報 官公庁情報
- 12.リサイクル JTP情報
- 13.CN推進上の困り事の集約と対応 お問い合わせフォーム
- 14.補助金、助成金、税制優遇

【更新可能項目18】

理解向上ページ

(1) 車工会アンケート結果

PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

(2) CN専門委員会情報

PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

(3) 講演会、勉強会の開催情報と資料閲覧

PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

(4) パンフレットの掲載

PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

(5) 車体NEWS記事

PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

(6) 自動車5団体情報

バナー画像とURLを投稿出来ます。

補助金、助成金、税制優遇ページ

(18) 補助金、助成金、税制優遇

カテゴリー（補助金or助成金or税制優遇）

ごとに、施策名と遷移先URLを投稿出

来ます。

対応策ページ

(7) 省エネ情報 会員企業の取組み事例

カテゴリー（区分）ごとに、PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

(8) 省エネ情報 工程への訪問支援

年度ごとに、PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

(9) 省エネ情報 導入設備（省エネ設備）

カテゴリー（区分）ごとに、PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

(10) 省エネ情報 CN推進上の困り事の集約と対応

質問内容と回答を投稿出来ます。

(11) 省エネ情報 官公庁情報

カテゴリー（区分）ごとに、タイトルと遷移先URLを投稿出来ます。

(12) 省エネ情報 他団体情報

カテゴリー（区分）ごとに、タイトルと遷移先URLを投稿出来ます。

(13) グリーンエネルギー情報 会員企業の取組み事例

カテゴリー（区分）ごとに、会社名とPDF資料を投稿出来ます。

(14) グリーンエネルギー情報 官公庁情報

カテゴリー（区分）ごとに、タイトルと遷移先URLを投稿出来ます。

(15) 電動化情報 車工会ワーキング情報

PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

(16) 電動化情報 CJP情報

PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

(17) リサイクル JTP情報

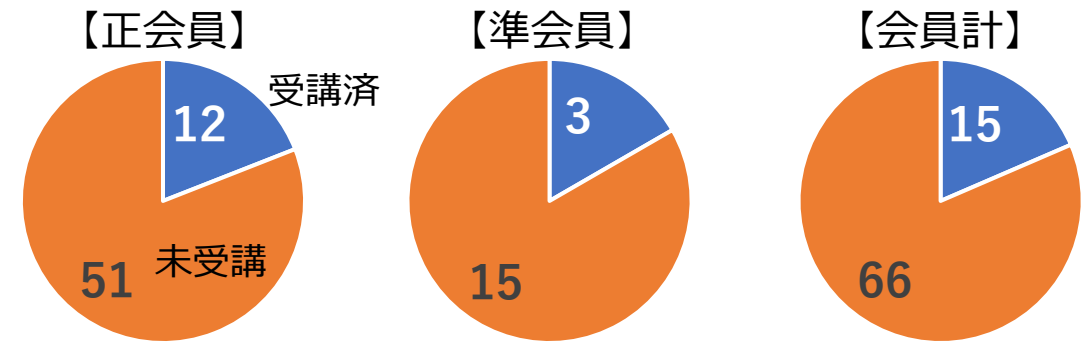
カテゴリー（区分）ごとに、PDFタイトルとPDF資料を投稿出来ます。

2022年度勉強会について（案）

2022.5.16
事務局

1. 趣旨

- 第8回CN専門委員会（3/7）で勉強会について、2021年度から取り組んでいる「入門編」以降の取組みについて、**考え方、テーマについて相談させていただいたが、具体的論議に至っていない。**
- いわゆる「入門編」としての勉強会の次のステップでの勉強会は、5団体連携活動において、**部工会も検討しているものの、まとめ切れていない。**
- 車工会においては、「入門編」を受講し、CNを正しく理解し、自社の取組みにつなげていただきたい会員様のうち、**まだ受講していない会員会員様がおられる。**
- また、「入門編」については、**既に受講された会員様でも、社員教育の観点で引き続き受講を希望される会員様がいらっしゃる。**



2022年度勉強会を再考

2. 進め方

1) 入門編

(1) 考え方

- ・引き続きCNの重要性、個社の取組みの必要性を会員様にパンフレット、車体NEWS等でPRし、個社が対応するために**CNを正しく理解することの大事さを継続的に展開し、「入門編」の受講を促す。**

(2) 活動

- ・2022年度は、「入門編」は講師会社に協力頂き、**原則1回/月開催**とする。

2) 実践編 (仮)

(1) 考え方

- ・主として、**会員様の自主的活動の支援につながる情報提供**（事例紹介）。
- ・**他団体（特に部工会）取組み情報の収集と良いとこ取り。**

(2) 活動

- ・2022年度は、現在会員様が取り組んでおられる事例を提供いただき、**会員様自身が感じておられる課題や困り事を一緒に考え、対策を共有。**
- ・**これら活動内容を事例として紹介。上期中にスタートし、進めながらブラッシュアップ**させる。

2. 進め方

3) スケジュール

	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
入門編	○5/26 #6	原則1回/月開催で計画						
	参加できない会員向けに、You tube等での勉強会動画の配信（今後検討）							
実践編	実施内容検討、準備		開催展開		○#1 フォロー	○#2		フォロー
					第2回準備、開催展開		第3回準備、開催展開	
	各種 情報 収集	具体的な事例紹介を紹介収集、講師会社を中心に論議、決定						
		5団体活動情報（部工会）収集、検討						
		環境委員会活動と連携し、会員支援活動から収集した事例の分析、検討						

3. 各勉強会のポイント

	入門編	実践編（未論議）
目的	◆カーボンニュートラル（CN）を正しく理解頂くこと	◆会員様のCNへの具体的取組み支援 ⇒ 行動につなげて頂く
テーマ	1. カーボンニュートラル(CN)とは？ 2. アンケート結果 3. CNに何故、取組む必要があるのか？ 4. CN取組みの進め方	① LCAとは？ ・ LCAの概要、取組みの重要性を理解頂く ② Scope1,2の管理、しくみの構築、運用（見える化） ・ 自社のエネルギー使用量の把握からCO2排出量算出までの課題解決としくみの構築 ③ 自社目標の設定 ・ 自社の目標設定の進め方 ④ 自社取組みの推進 ・ 事業戦略に基づく取組みの参考となる情報提供、支援
進め方	小型部会会員様3社に講師を務めて頂き、受講者とコミュニケーションを取りながら実施	（入門編同様）