

#21(2023年度第1回) CN専門委員会

2023.6.29
車工会 事務局

第21回(2023年度第1回)CN専門委員会 次第

– 2023年6月29日(木)16:00~17:30

- | | | |
|--------------------------|----------------|----------------------|
| 1. 2022年度までの振り返り | 【報告】 | (16:05~16:10) |
| 2. 第20回CN専門委以降の状況 | 【報告】 | (16:10~16:15) |
| 質疑 | | (16:15~16:20) |
| 3. 2023年度活動計画 | 【報告・審議】 | (16:20~16:55) |
| まとめ | | (16:55~17:00) |

<議論のポイント>

- 1) 各委員会主導での活動
- 2) 部会への拡大
- 3) 支部への拡大
- 4) その他

1. 2022年度までの振り返り：CN推進ロードマップ 《2021~2030》

年度	2021	2022	2023	2024 ~	2030
	実現に向け 実行【低炭素化】				全会員が低減目標を達成
Step 0 現状調査	意識課題の調査・把握	業務軸・技術軸の課題、困り事把握 ・アンケート調査、部会毎の意見吸上げ ・CN対応状況分析、層別 ・課題洗い出し、進め方整理		各委員会と共同で推進 (技術・業務・環境)	新たな課題を洗い出し
Step 1 理解活動	基本情報提供 勉強会 入門編	情報収集・展開 (好事例・QA集) 継続開催 実践編	LCA (Scope3) 情報収集・展開 自動車5団体CN活動展開 ①個社CN化 (Scope1,2) ②SCのCN化 (Scope3)	・パンフレット発行、車体NEWS、HP専用ページ運用、他 目標：2023年度末までに、全会員がCN理解100% 新技術・新制度の紹介、説明会等 都度実施	CNに向けた理解活動の検討・実施
Step 2 理解把握	CO2排出量把握、フィードバック (1/年) 自工会 LCA評価ツール、ルール策定 ・5団体統一ルール展開(自工会LCA分科会が検討中)	車工会対応検討 →会員へ展開		・各社の推進状況確認、対策検討 データ共有	
Step 3 目標設定と 対応策検討	環境委員会が主導で実施 従来の工場環境分科会活動 中央業務委員会が主導で実施 中央技術委員会が主導で実施 WG発足し活動開始済	目標設定 (車工会) ① 活動項目、対応策の検討支援 (省エネ、再エネ導入等) ② CO2排出量の実績把握と活動状況フォロー・対応	個社目標設定支援 取組み支援 各委員会と役割分担を決め連携	対応策検討の支援 フォローアップ	CNに向けた目標見直し、設定 CNに向けた更なる支援内容検討・実施
			① 省エネ(低炭素)改善事例の収集と会員展開 ② 工程への訪問支援 (5団体支援含む) ③ 再エネ・省エネ設備等の投資検討支援 (費用対効果の算定方法等) ④ CN推進上の課題集約と対応 ⑤ 商用車電動化への対応 (技術課題への対応、支援、及びCJPT、自工会との連携活動情報展開) ⑥ コネクテッドに関する技術課題への対応		

1. 2022年度までの振り返り：CN推進ロードマップ 《 2030~2050 》

年度	2030	~	2040	~	2050
	実現に向け 挑戦 【カーボンニュートラル】				
OEMの CN達成目標	政府：商用車 8t以下 2030年まで電動車20~30%、2040年までに100%(電動車、脱炭素燃料) 8t超の大型 は、2030年までに2040年の電動車の普及目標を設定 乗用車 2035年までに 電動車100%				トヨタ、日産、ホンダ、マツダ 三菱ふそうトラック・バス 日野、いすゞ(LC全体) スバル(Scope1,2)
Step 0 現状調査	新たな課題を調査・把握	電動化対応調査(8t超)			C N 達 成
Step 1 理解活動	CNに向けた理解活動の検討と推進計画	情報収集・展開（好事例・QA集） 5団体活動（電動化）情報展開			
Step 2 理解把握	CO2排出量把握、フィードバック（1/年） 継続実施 ・LCA評価ツール使用のフォロー ・5団体連携により改定等展開（都度）				
Step 3 目標設定と 対応策検討	CNに向けた目標見直し、設定	フォローアップ			
Step 4 次期ステージの 新たな取り組み	CNに向けた更なる支援内容検討・実施	省エネ(低炭素)活動の取組み支援継続 新技術、新制度展開 ・新エネルギー(水素等)活用、環境価値証書購入 等			

1. 2022年度までの振り返り：CN専門委員会活動

<2022年度事業計画の取組結果と課題>

推進項目	内容	実績	課題（次年度に向けて）
Step 0 現状調査	(1)業務軸・技術軸の課題、困り事把握	(1)会員の实態把握と対策検討 ①アンケート調査 ②環境委員会との合同によるCN活動に関する現地訪問と得られた有益情報の会員様への展開	◇ 会員様の実態把握に繋げるため、 現地調査での課題の層別と対策の検討、推進 ◇ 困り事分析によるCN対応支援策の推進
Step 1 理解活動	(1)情報収集・展開（好事例・QA集） (2)勉強会 (3)自動車5団体CN活動	(1)CN取組み事例展開 ①環境変化、会員の現状調査を踏まえた パンフレット発行、車体NEWS、HP専用ページ開設 (2)双方向勉強会の継続 【環境委員会と共同】 ①現状調査に基づき 入門編の継続開催の確認と新入会員対応、及び終了以降の会員要望対応 の検討、推進 ②会員要望を踏まえた レベルアップ支援策としての実践編勉強会の検討、実施 (3)自動車5団体CN活動展開 ① CN入門編勉強会を軸とした自機工殿との相互連携活動の推進 ②事業転換など 経営関連情報の展開	◇ パンフレット発行、車体NEWSでの情報展開の継続と 関連本部委員会と連携したCN専用HPの適切かつ迅速な運用 による情報展開 ◇ 双方向勉強会の継続と改善 【環境委員会と共同】 ① 入門編勉強会の継続実施と効率的運用 の検討、推進 ② 実践編勉強会の継続実施と2030年目標達成に向けた活動の参考となるテキストの更新と双方向勉強会運営方法の検討、推進 ◇ 自機工殿との連携に関し、 中小企業支援を中心 に相互連携の視点で活動を継続、推進 ◇ 5団体連携情報に加え、個別に 自工会、部工会等の活動情報の収集 と会員様への 展開

1. 2022年度までの振り返り：CN専門委員会活動

<2022年度事業計画の取組結果と課題>

推進項目	内容	実績	課題（次年度に向けて）
Step 2 理解把握	(1)CO2排出量把握、フィードバック (2)LCA評価ツール、ルール策定	(1)会員のエネルギー使用量調査に基づく CO2排出量把握、フィードバック （1回/年） 【環境委員会主導】 ①実施ルール構築、実施方法の検討、対応 (2)LCA評価ツール展開 ① SCのCN化（Scope3）に向けた自工会のLCA分科会活動への協力、支援	◇ 会員の エネルギー使用量調査活動 のしくみ構築と環境委員会との業務分担、連携の確認、整理 ◇ 自工会のLCA分科会活動情報の収集と車工会会員様への情報展開 の検討、実施
Step 3 目標設定と対応策検討	(1)目標設定（車工会・個社） (2)取組み支援	(1) 車工会の単独目標の設定 ①活動項目、対応策の検討支援（省エネ、再エネ導入等） ②CO2削減活動状況フォロー・対応 【環境委員会主導】 (2)関連委員会と連携した取組み支援 ① 省エネ(低炭素)改善事例の収集と会員展開 【環境委員会主導】 ② 工程への訪問支援 （5団体支援含む） 【環境委員会主導】 ③ CN推進上の課題集約と対応 【中央業務委員会主導】 ⑤ 電動商用車対応に向けた CJPTとのWG活動推進 【中央技術委員会主導】	◇ 2030年度CO2排出量目標達成 に向けた 会員様支援活動 （再エネ・省エネ設備等の投資）の検討、推進と活動状況のフォロー 【環境委員会主導】 ◇ 省エネ（低炭素）改善事例の収集と会員展開 【環境委員会主導】 ◇ 会員様への 現地訪問支援 の継続推進 【環境委員会主導】 ◇ CN推進上の 課題集約 の継続推進 【中央業務委員会主導】 ◇ 電動商用車への車体架装における技術課題への支援と効率的車体架装に向けた CJPT、自工会との連携強化 と諸活動の推進 【中央技術委員会主導】

1. 2022年度までの振り返り：2023年への各委員会課題

● 2023年への各委員会課題

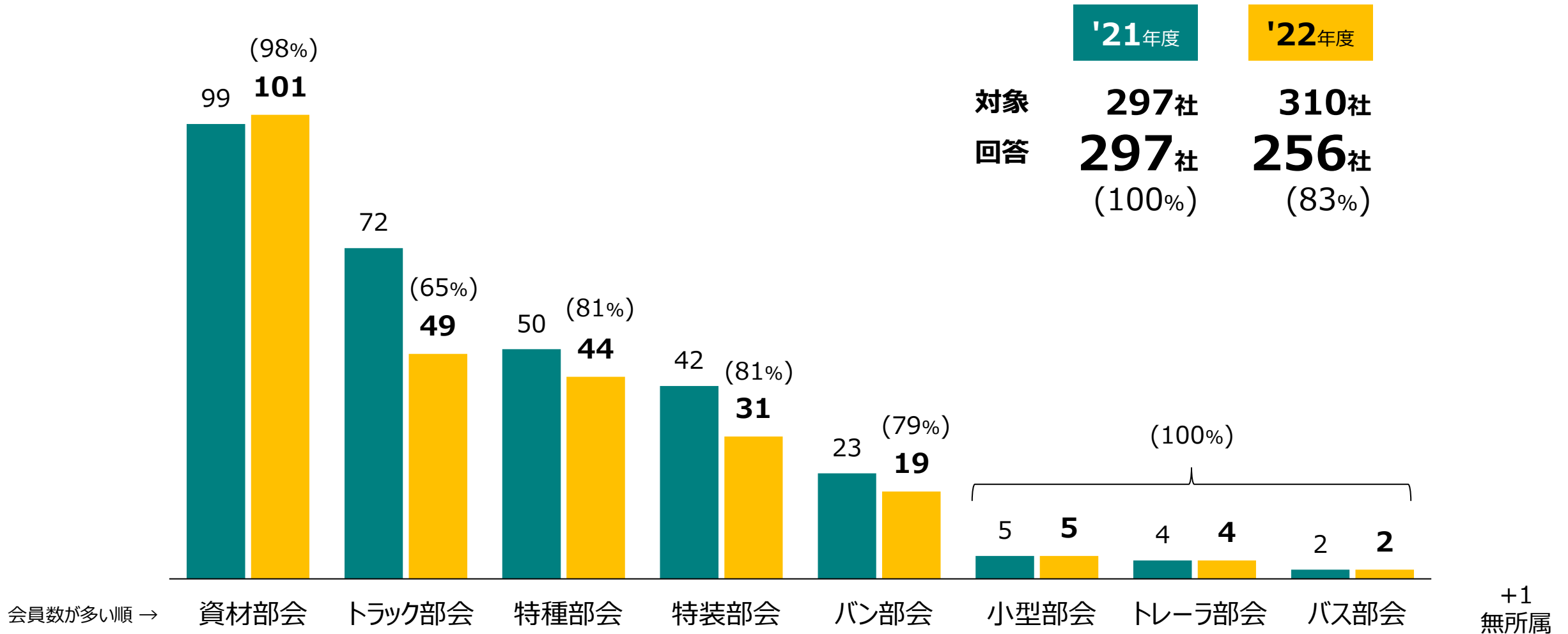
項目	専門委員会	中央技術委員会	環境委員会	中央業務委員会	広報委員会	部会	支部
Step 0 現状調査	<ul style="list-style-type: none"> ・業務軸・技術軸の課題、困り事把握 ・アンケート項目の検討、アンケート実施、分析、課題確認 	<ul style="list-style-type: none"> ・商用車電動化等技術対応状況 	<ul style="list-style-type: none"> ・生産領域対応状況 	<ul style="list-style-type: none"> ・CN対応での困り事全般 	情報展開	部会内情報の収集と専門委員会、本部委員会、他部会、支部情報の部会内展開	支部内情報の収集と専門委員会、本部委員会、部会、他支部情報の支部内展開
Step 1 理解活動	<ul style="list-style-type: none"> ・情報収集・展開（専用HPの活用） ・勉強会運営 ・自動車5団体、モビリティ委員会等外部情報収集、展開 	<ul style="list-style-type: none"> ・共有可能な車体架装におけるCN対応事例の収集 	<ul style="list-style-type: none"> ・生産領域、その他事業活動でのCN対応事例の収集 	<ul style="list-style-type: none"> ・CN対応での経営関連情報の収集 			
Step 2 理解把握	<ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量把握支援 	<ul style="list-style-type: none"> ・共有可能な軽量化等CN対応に関わる事例の収集 	<ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量把握、フィードバック 	<ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量に関する困り事把握 			
	<ul style="list-style-type: none"> ・LCA評価ツール、ルール of 検討、策定 	<ul style="list-style-type: none"> ・各委員会で連携し、自工会情報等に基づき、LCA評価ツール、ルール of 検討 					
Step 3 目標設定と対応策検討	<ul style="list-style-type: none"> ・個社の目標設定と取組みの整合支援 ・取組み支援（情報展開） ・自工会との連携構築 	<ul style="list-style-type: none"> ・目標設定での製品、技術領域支援 ・製品、技術領域でのCN対応事例の収集 	<ul style="list-style-type: none"> ・車工会目標の周知 ・目標設定での生産領域支援 ・生産領域でのCN対応事例収集 	<ul style="list-style-type: none"> ・取組み時の困り事把握 ・CN対応での経営関連情報収集、展開 			

2. 第20回CN専門委以降の状況：CNアンケート調査結果 (5月23日展開済)

部会別アンケート回答結果

※各部会の回答社数を前年度と比較

※複数の部会に所属の会員は、生産台数の多い車型の部会とする

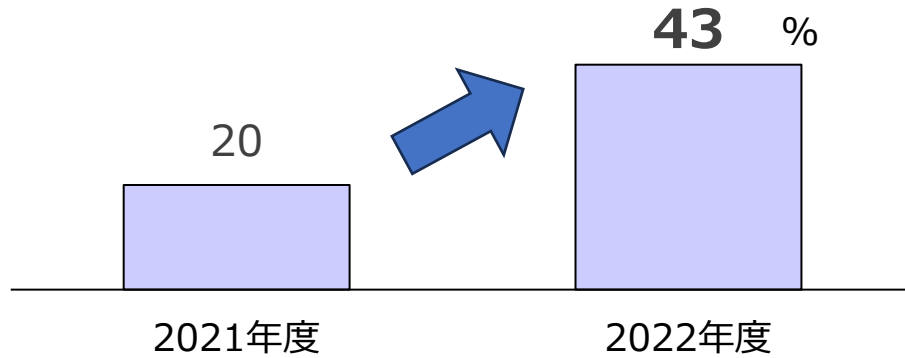


2. 第20回CN専門委以降の状況：CNアンケート調査結果

1) CN理解度

[CNを知っていますか？]

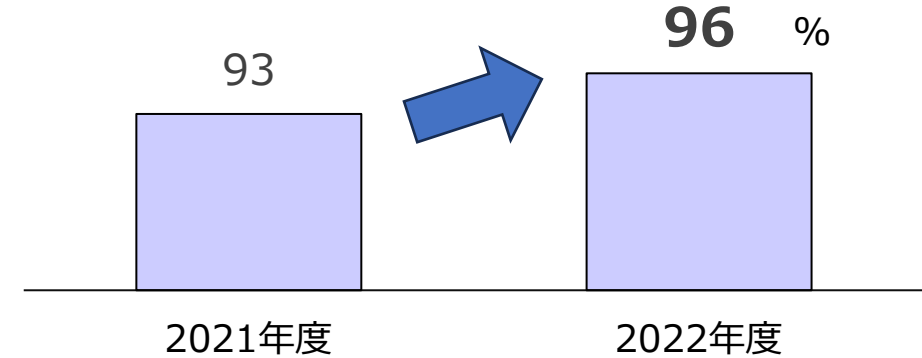
⇒「理解し取組み中」の回答(%)



2) エネルギー使用量把握

[エネルギー使用量を把握、記録していますか？]

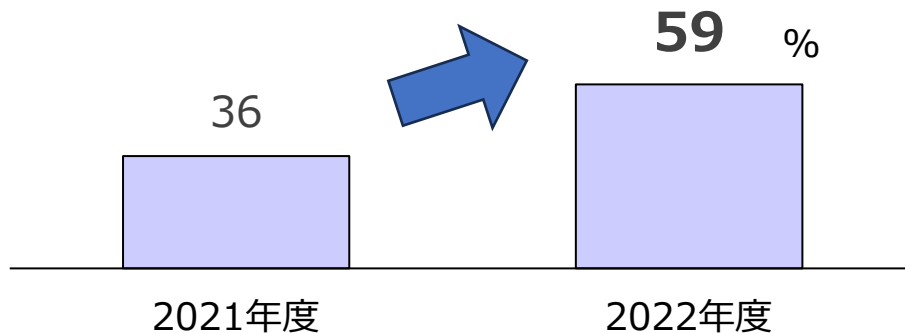
⇒「している(自動計測と伝票管理計)」の回答(%)



3) CO2排出量把握

[CO2排出量を算出していますか？]

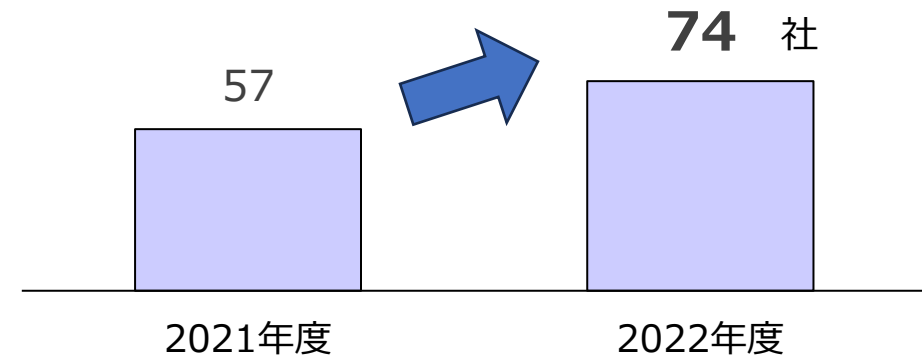
⇒「算出している」の回答(%)



4) CO2低減目標

[CO2低減目標はありますか？]

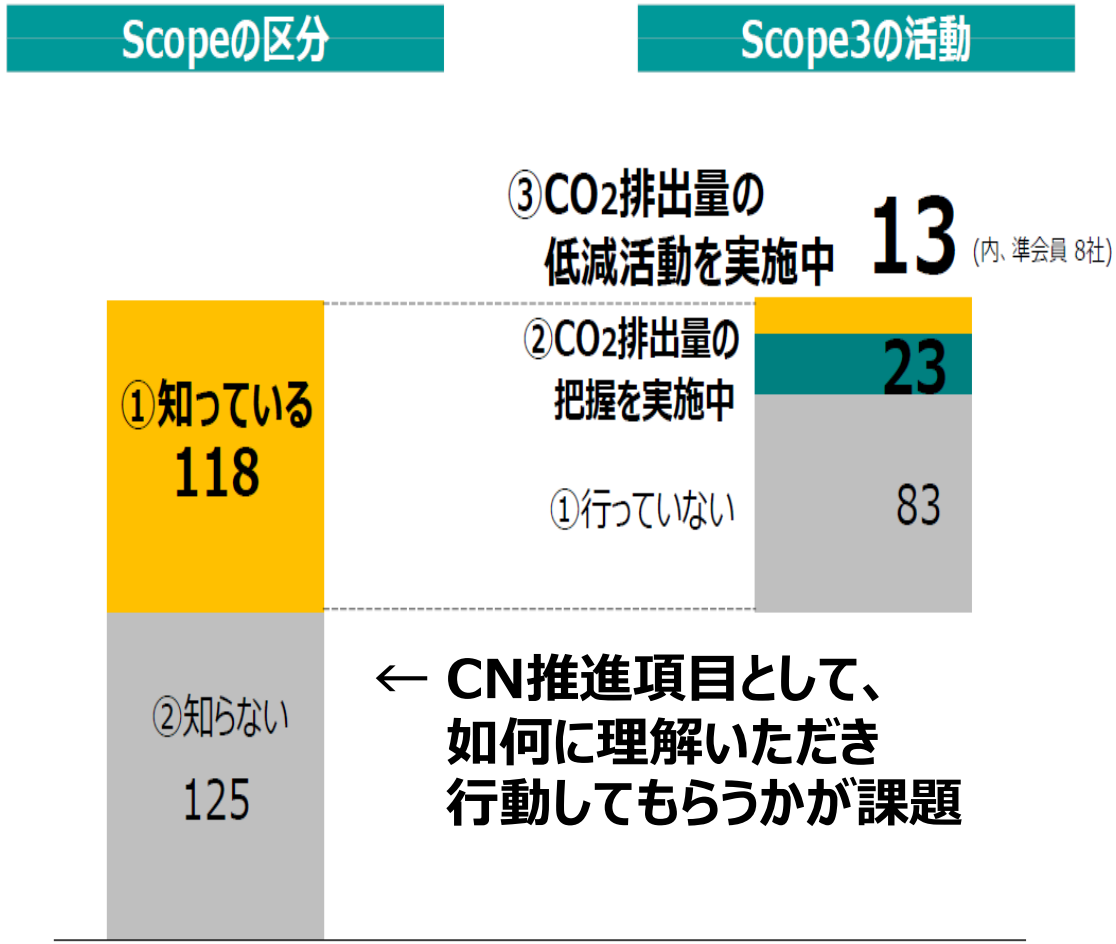
⇒「目標がある」会員(社)



2. 第20回CN専門委以降の状況：CNアンケート調査結果

5) Scopeの区分と活動

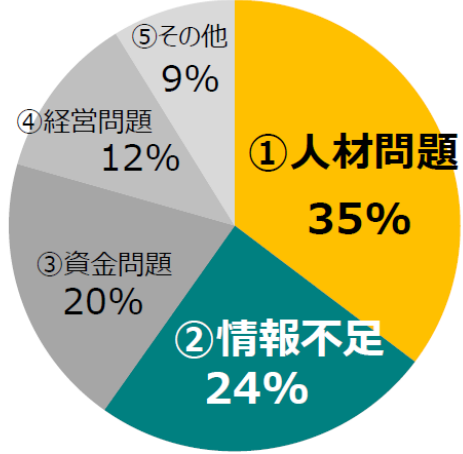
[Scopeの区分を知っていますか？
Scope3の活動を行っていますか？]



← CN推進項目として、
如何に理解いただき
行動してもらおうかが課題

回答数 243 社

6) 困り事や課題 (97社)



主なコメント	
①	担当者を専任とすることが難しい CNに限らず人材不足
②	具体的な活動方法を知りたい Scope3データや分析の情報入手困難
③	省エネ設備導入への資金不足 設備投資費用の高騰、部品の長納期化
④	CN対応をしても価格転嫁が困難 社内にCN意識を浸透させる施策が必要
⑤	CN勉強会の実践編への参加をしたい 社有車のエコカー切替えしたいが納期が未定

2. 第20回CN専門委以降の状況：車工会HP CN専用ページへのアクセス状況

=2022/12/22～2023/5/31の閲覧状況=

・閲覧件数：4,044件

HP全体（119,488件）の3.4%となっており、2022年度のトップ3コンテンツ（3.5～5.3%）と遜色なく、高い関心をもって見て頂けている

・直帰率※：44.3%

全体（59.1%）よりも低く、他のコンテンツと比較して、下層ページまで見ていただいていることがわかる

※ページで何も行われなかった1ページだけのセッションのパーセント数

【今後】

定期的に関覧状況のチェックとユーザー要望を踏まえたコンテンツの追加・見直しを行っていく

【グーグルアナリティクスデータ】

ログインページ
CNトップ
カーボンニュートラルの基礎知識
生産領域の省エネ情報
官公庁情報
CO2排出量と削減目標
ログインエラー（トップに戻る）
よくあるご質問
ログインエラー（トップに戻る）
商用車電動化情報

ページ ?	ページビュー数 ?	ページ別訪問数 ?	平均ページ滞在時間 ?	閲覧開始数 ?	直帰率 ?
	4,044 <small>全体に対する割合: 3.34%</small>	2,789 <small>全体に対する割合: 3.00% (93,099)</small>	00:01:17 <small>ビューの平均: 00:01:03 (22.35%)</small>	822 <small>全体に対する割合: 1.93% (42,642)</small>	44.28% <small>ビューの平均</small>
1. /login/?referer=https://www.jabia.or.jp/cn/	1,163 (28.76%)	972 (34.85%)	00:00:50	583 (70.92%)	45.28%
2. /cn/	1,091 (26.98%)	620 (22.23%)	00:00:37	28 (3.41%)	28.57%
3. /cn/about/	599 (14.81%)	375 (13.45%)	00:02:33	5 (0.61%)	20.00%
4. /cn/energysaving/	249 (6.16%)	184 (6.60%)	00:01:48	12 (1.46%)	41.67%
5. /cn/public/	234 (5.79%)	141 (5.06%)	00:02:26	8 (0.97%)	12.50%
6. /cn/co2/	205 (5.07%)	139 (4.98%)	00:03:43	1 (0.12%)	0.00%
7. /login/?referer=https://www.jabia.or.jp/cn/co2/	143 (3.54%)	109 (3.91%)	00:01:01	104 (12.65%)	40.38%
8. /cn/qa/	72 (1.78%)	32 (1.15%)	00:00:58	2 (0.24%)	0.00%
9. /login/?referer=https://www.jabia.or.jp/cn/about/	62 (1.53%)	50 (1.79%)	00:01:09	32 (3.89%)	50.00%
10. /cn/ev/	47 (1.16%)	29 (1.04%)	00:02:31	0 (0.00%)	0.00%

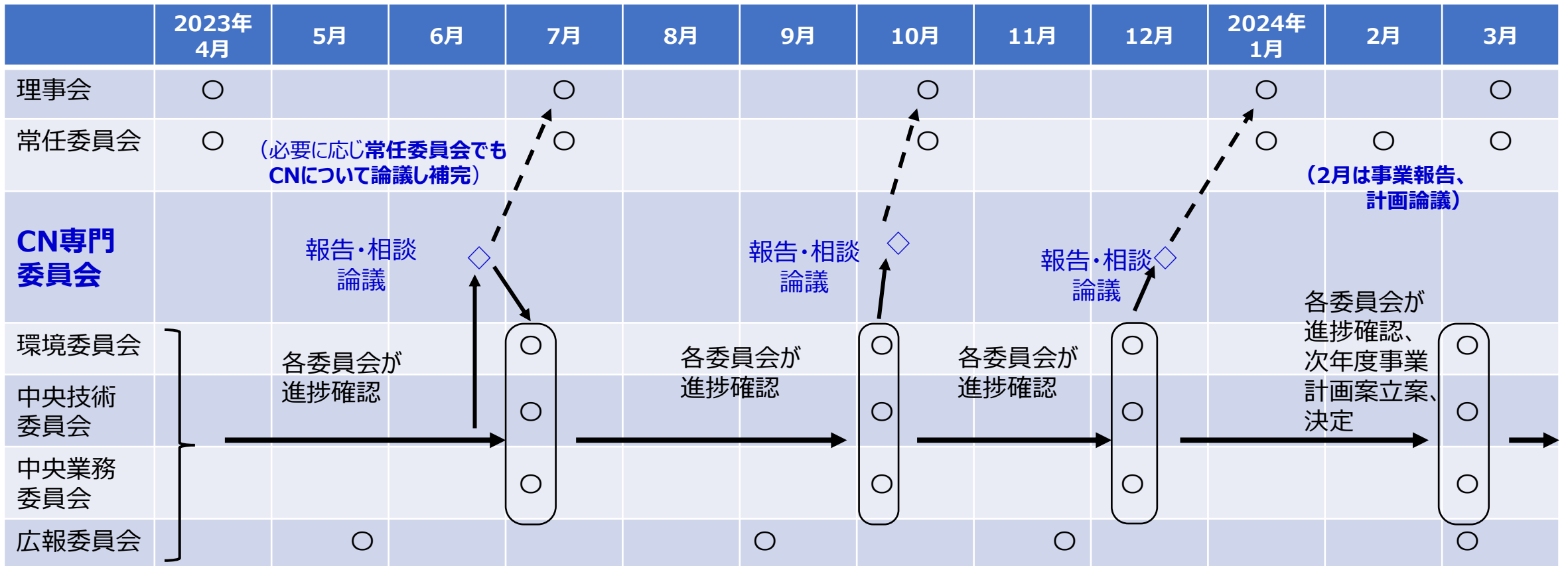
質疑

3. 2023年度活動計画：CN専門委員会事業計画(通常総会後一部修正)

	項目・ねらい	実施項目	役割分担	日程 2023年度														
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
C N 専 門 委 員 会	1. 他団体連携 ＜ねらい＞ 2050年までの長期活動を 他団体と連携し着実に推進	6月、10月、12月開催	CN専門委員会 (増井委員長)	○						○	○							
		(1)自動車5団体活動との連携		情報収集と困り事相談、協議、すり合わせ														
		(2)モビリティ委員会（経団連） (3) CJPT、自工会、JTP等連携		情報収集、対応 CJPT連携 自工会連携 JTP連携														
	2. 現状把握 ＜ねらい＞ 業務・技術課題、 困りごと把握と対応	(1)実態把握 ①アンケート調査、困りごとの吸上げ ②集計結果の分析、各委員会、部会への展開	中央業務委員会 (矢野委員長)	2023年度アンケート 内容集計														
		(2)取組み内容検討、事業計画見直し・項目追加等		各委員会 各部会・各支部	アンケート結果分析、層別展開													
3. 理解活動 ＜ねらい＞ 情報収集・展開、 勉強会等で CN活動推進を喚起	(1) CN取組みの事例収集（会員から） ①好事例の収集 ②事例集の作成	環境委員会 (古村委員長) 各部会 各支部				事例収集				集約、層別								
	(2)事例展開（会員へ） ①車工会HP、車体NEWS等での開示 ②会員のCN取組み紹介（動画等の媒体も検討）	広報委員会 (古村委員長)				事例作成				フォーラム検討								
	(3)勉強会推進 ①CN勉強会、セミナー・講演会の開催 ②CN勉強動画の作成と会員への展開	CN専門委員会 (増井委員長)																
4. 計画支援 ＜ねらい＞ CO2排出量把握始め 会員の活動計画立案 を支援	(1)CO2排出量の算出 ①算出依頼 ②集計結果の分析、層別、規模感フィードバック	環境委員会 (古村委員長)	調査準備			調査実施												
	(2)LCA評価ツールの検討	CN専門委員会 環境委員会	自工会連携 情報収集・展開			自工会連携				フィードバック								
	(3)商用車電動化への対応	中央技術委員会 (布原委員長)																
	(4)リサイクル等のルール策定	環境委員会 (古村委員長)																
5. 実行支援 ＜ねらい＞ 会員の具体的な取組みの 実行を支援	(1)車工会目標の展開と推進方法の支援	環境委員会 (古村委員長)	車工会目標の周知							個社目標の検討支援 (活動項目、対応案支援)								
	(2)現地現物での具体的な取組み支援	CN専門委員会 (増井委員長)	支援先検討・調整							現地訪問								
	(3)会員間の意見交換会		実施内容検討								実施							
	(4)エネルギー、CO2の見える化支援	環境委員会 (古村委員長)								フォーラム検討								

- ・「CN専門委員会」は、原則 **3回/年**とし、関係委員会から報告を受け、論議、確認
- ・23年度**第1回めの開催は本部委員会前**とし、**CN専門委員会の意見等を本部委員会の事業進捗・計画に織り込み**いただく。第2回め以降は各本部委員会実施後、理事会開催までの間で設定

※具体的設定時期は別途検討



(広報委員会は、車体NEWS発行との関係で開催日程が、他の本部委員会と異なるものの、活動内容を報告、共有)

カテゴリー		活動計画	目標 (各委員会で設定)	役割分担
0	社外との連携	<ul style="list-style-type: none"> 自動車5団体活動との連携 (CN合同事務局 他) モビリティ委員会 (経団連) CJPT、自工会との連携 (電動化の技術情報) JTP連携 (自工会) 	<div style="text-align: right;">継続</div> 本部委員会への展開と会員への有益情報のフィードバック	CN専門委員会 (増井委員長)
1	現状把握	<ul style="list-style-type: none"> CNアンケート調査、困り事の吸上げ 集計結果の分析、各委員会、部会への展開 	<div style="text-align: right;">継続</div> 回答100%	中央業務委員会 (矢野委員長)
		<ul style="list-style-type: none"> 取組み内容の検討 事業計画の見直し、項目追加 	<div style="text-align: right;">拡大</div> 寄り添った対応	各委員会 各部会・各支部
2	理解活動	<ul style="list-style-type: none"> CN取組み事例の情報収集 (会員からの収集) 	<div style="text-align: right;">拡大</div> 好事例の収集	各部会・各支部
		<ul style="list-style-type: none"> CN取組み事例集の作成 	<div style="text-align: right;">強化</div> 年度中の展開	環境委員会 (吉村委員長)
		<ul style="list-style-type: none"> 好事例の会員への情報展開 	<div style="text-align: right;">継続</div> HPで開示	広報委員会 (吉村委員長)
		<ul style="list-style-type: none"> 会員のCN取組み紹介 	<div style="text-align: right;">新規</div> 好事例の展開	広報委員会 (吉村委員長)
		<ul style="list-style-type: none"> CN勉強会開催、セミナー・講演会の開催 CN勉強動画の作成と会員への展開 	<div style="text-align: right;">継続</div> <ul style="list-style-type: none"> 入門編 4回/年、実践編 12回/年 Youtube動画の視聴数増 	CN専門委員会 (増井委員長)

カテゴリー		活動計画	目標 (各委員会で設定)	役割分担	
3	計画支援	<ul style="list-style-type: none"> CO2排出量の算出依頼 集計結果の分析 (増減、再エネ率 他) 〃 層別、規模感FB 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 継続 強化 </div>	全会員フォローアップ 100%	環境委員会 (吉村委員長)
		<ul style="list-style-type: none"> LCA評価ツールの検討 	継続	自工会LCA分科会への参画	CN専門 (増井委員長) 環境 (吉村委員長)
		<ul style="list-style-type: none"> LCA評価ツールの会員への展開 	新規	車工会版の策定	環境委員会 (吉村委員長)
		<ul style="list-style-type: none"> 商用車電動化への対応 (高電圧対応、動力源対応) 	継続	課題把握と対応 CJPT連携での課題解決	中央技術委員会 (布原委員長)
		<ul style="list-style-type: none"> リサイクル等のルール策定 	継続	好事例集の展開	環境委員会 (吉村委員長)
		4	実行支援	<ul style="list-style-type: none"> 車工会目標の展開と推進方法の支援 	強化
<ul style="list-style-type: none"> 現地現物での具体的な取組み支援 	継続			診断と削減支援 5社	環境委員会 (吉村委員長)
<ul style="list-style-type: none"> 会員間の意見交換会を開催し、問題解決 	新規			開催 実施率100%	CN専門委員会 (増井委員長)
<ul style="list-style-type: none"> エネルギー、CO2の見える化支援 	新規			管理表フォーマットの作成と提供	環境委員会 (吉村委員長)

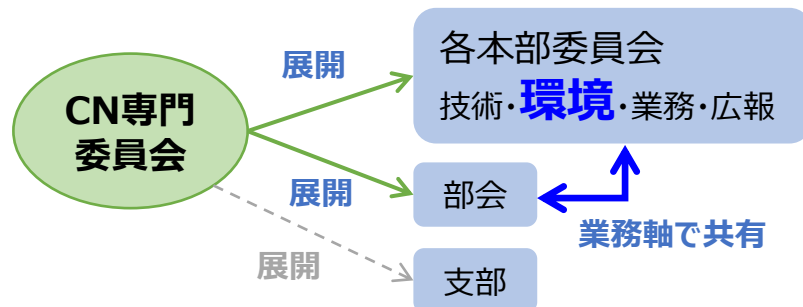
カテゴリ	実施事項	担当	2023年									2024年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
	本部委員会との連携	CN 各本部委員会	活動計画 分担(案)展開	●17 ↓ 検討		●29 ↑ 報告		活動実施		○未定 ↑ 報告	未定○ ↑ 報告	次年度計画 →			
外部連携	<ul style="list-style-type: none"> 自動車5団体 経団連モビリティ委員会 CJPT、自工会との連携 (中央技術委員会) JTP連携 (環境委員会) 	CN (参考) 前年度 →	都度 (内容により各委員会に協力依頼) →												
			◇ 4/13	◇ 5/25	7/26 ◇	◇ 8/9	◇ 9/16	5団体CN連携 (9月以降開催なし)							
						モビリティ委員会	◇ 9/22	-----					◇ 2/8		
理解活動	<ul style="list-style-type: none"> CN勉強会、セミナー等の開催 CN勉強動画等の会員展開 	CN	入門編	未実施 ⊖				○			○			○	
			実践編	● 25	● 29	● 27	○	○	○	○	○	○	○	○	
			入門・実践講師調整 →												
			動画作成・公開【入門編】	→			【入門編】勉強会 → 動画展開検討 (動画の視聴数UP)								
				セミナー検討			→		○セミナー開催(仮)						
計画支援	LCA評価ツールの検討	CN 環境	自工会LCA分科会への参画、情報収集 (環境委員会と協力し対応) →												
実行支援	会員間の意見交換会	CN					実施内容検討	→	募集	→	準備	→	○開催(仮)		
												課題集約	→	対応策検討	

■ 環境委員会の重点取組み

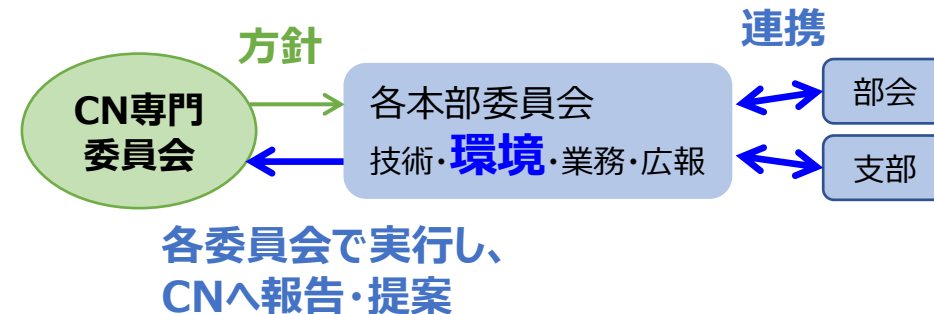
- ・ 会員のCN取組み状況を把握し、困りごとに寄り添ったサポート
- ・ 委員会、部会、支部との強力な連携

本部連携	(技術)・・・電動化	電動化架装物をCO2の少ないリサイクルスキーム検討
	(広報)・・・事例の収集と開示	事例の解説、実行サポート
	(業務)・・・困り事吸い上げ	各社がダブって行う情報等の共通項は当会が収集し開示
部会連携	部会ごとの特徴にあった企画	見える化など企画に応じた助言と、部会別排出量の提供
支部連携	勉強会等の企画	勉強会講師など支部活動スタートアップ支援、モデル作り

理解・検討フェーズ（'21～'22年度）



実行フェーズ（'23年度）



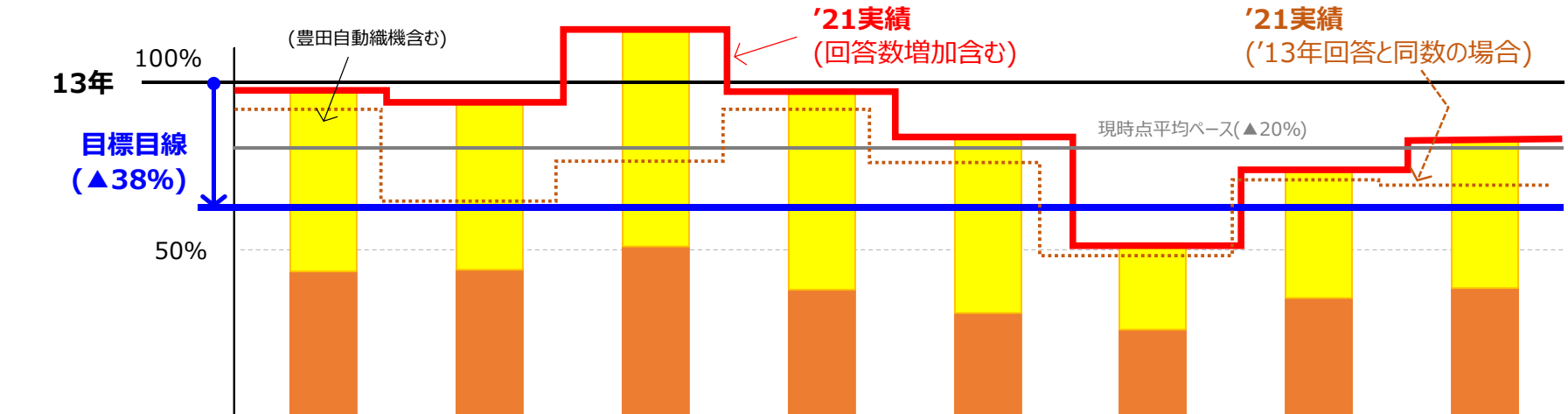
カテゴリ	実施事項	担当	2023年										2024年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
	本部委員会	CN 環境			●29	●4				●3		●7				●5
理解活動	CN取組み事例集の作成	環境			(部会・支部)	取組み事例集	好事例収集	集約・層別、HP開示(広報)	フォーマット検討			事例集作成				
計画支援	CO2排出量の算出 集計結果の分析	環境			調査依頼・集計		分析・目標進捗確認、会員フィードバック									
	LCA評価ツールの検討 会員への展開	環境	(自工会LCA分科会)			自工会へ提出	検査・標準化									
	リサイクル等のルール策定	環境				LCA分科会への協力と情報収集	易解体性設計の事例収集と資料化					車工会版の検討				
実行支援	目標展開と推進方法支援	環境				目標値の展開と推進支援						推進事例展開				
	現地現物での具体的な 取組み支援	環境		支援先選定		架装物・工場環境の両分科会で連携し訪問支援										
	エネルギー、CO2の 見える化支援	環境		管理フォーマット作成・展開						見える化帳票検討		展開				
					(CO2排出量調査帳票)					(年度実績推移など)						

- ・CO2排出量の集計・層別を行い進捗状況を共有
- ・課題・企画をサポートし、CO2排出目標達成の実現性を上げる

① 部会別回答状況

部会	対象(社)	回答(社)	回答
トラック部会	74	52	70%
特種部会	53	41	77%
特装部会	41	33	80%
資材部会	27	27	100%
バン部会	23	17	74%
トレーラー部会	5	5	100%
小型部会	5	5	100%
バス部会	2	2	100%

② 部会別CO2排出状況 (13年を100として作成)



部会	特装	特種	トラック	バン	トレーラー	バス	小型	資材
'13実績	39.4	1.7	2.0	4.2	0.6	2.7	72.2	5.7
'21実績	38.3	1.6	2.3	4.1	0.5	1.4	53.3	4.7
エネルギー別	電気	55%	53%	56%	61%	63%	52%	53%
	燃料	45%	47%	44%	39%	37%	48%	47%
対'13比較(率)	97%	94%	115%	98%	83%	52%	74%	82%
回答数増加分	+14	+27	+36	+5	+2	0	0	+20
寄与度(率)	36%	2%	2%	4%	0%	1%	50%	4%
'30目標	24.4	1.1	1.2	2.6	0.4	1.7	44.8	3.5
'21-'30低減必要量	13.9	0.5	1.1	1.5	0.1	0.0	8.5	1.2

* 単位は万tCO2/年 (比率%を除く)

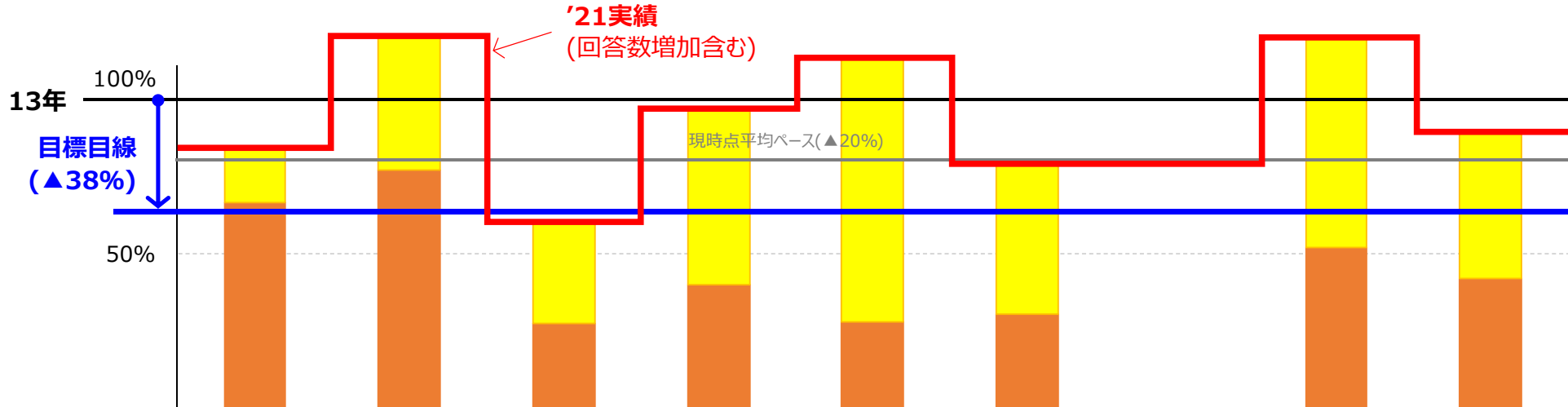
③ 地域別CO2排出状況 (13年を100として作成)

各地域毎の状況を把握・共有し、各支部活動(CN取組み)のサポートにつなげる

※車工会へ登録している地域で層別

※**小型部会**(豊田自動織機含む)を除く

※地域会員は含まない



地域	北海道	東北	新潟	関東	中部	近畿	中国	四国	九州
'13実績	0.06	0.3	2.8	15.5	2.3	3.0	データなし	0.07	0.3
'21実績	0.05	0.4	1.7	14.9	2.6	2.4	0.0	0.10	0.2
I補正別	電気	20%	52%	55%	58%	75%	-	64%	53%
	燃料	80%	48%	45%	42%	25%	-	36%	47%
対'13比較(率)	83%	160%	61%	96%	113%	80%	データなし	143%	89%
寄与度(率)	0.2%	2%	8%	67%	12%	11%	-	0.4%	1%
'30目標	0.04	0.2	1.7	9.6	1.4	1.9	-	0.0	0.2
'21-'30低減必要量	0.01	0.2	0.0	5.3	1.2	0.5	-	0.1	0.1

* 単位は万tCO2/年 (比率%を除く)

東北支部 (2022.11.18)

日時	配分 [分]	内容	場所	出席者										
				車工会										
				鈴木 勇人	川崎 智資	今井 健介	大津 晃一	村上 一幸	岩尾 陽一	伊藤 博元	二井 正裕	高橋 英徳	高橋 哲也	会員 様
11月18日 (金)														
13:35	13:55	0:20	会社概要説明	学園講堂	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13:55	14:55	1:00	CN/パート											
13:55	14:15	0:20	CN勉強会(座学) 講師: PE環境部 松井部長	学園講堂	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14:15	14:20	0:05	移動		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14:20	14:35	0:15	視察(現場)	A班	B班	Fグリッド	●	●	●	●	●	●	●	●
14:35	14:50	0:15					●	●	●	●	●	●	●	●
14:50	14:55	0:05	移動		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14:55	15:05	0:10	休憩	学園講堂										
15:05	16:15	1:10	工場見学											
15:05	15:15	0:10	工場概要説明	学園講堂	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15:15	16:15	1:00	工程見学	A班	B班	大衛工場	●	●	●	●	●	●	●	●
16:15	16:20	0:05	集合写真撮影	結ギヤラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16:20	16:25	0:05	休憩	結ギヤラー										
16:25	17:10	0:45	・全体を通じた意見交換 ・情報交換											



中部支部 (2023.7.21)

2023年 6月16日
一般社団法人日本自動車車体工業会
中部支部

2023年度 中部支部 新企画第一弾のご案内

「岐阜車体(株)工場見学 & カーボンニュートラル勉強会」

- 日時 **2023年 7月21日(金)13:30~16:30**
- 場所 **岐阜車体工業株式会社**
岐阜県各務原市鷺沼三ツ池町6-455
(中部支部事務局携帯:090-2943-1409)
- 集合 **岐阜車体工業株式会社 会議室**
- 参加費用 **無料** (通常は工場見学一般受入なし)
- 内容
13:30~ (1)開会・「**カーボンニュートラル勉強会**」
講師:トヨタ車体(株)CN企画室 杉山室長
14:40~ (2)工場ライン見学(コースター・ハイエース等)・
改善事例・CN実施事例
16:00~ (3)質疑応答・閉会

以上

3. 2023年度活動計画 <スケジュール 中央業務委員会>

カテゴリ	実施事項	担当	2023年									2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
現状把握	・CNアンケート調査、困り事の吸上げ ・集計結果の分析、関係者への展開	業務	2022年度アンケート分析とアクション			2023年度アンケート分析とアクション								
			年度計画策定 → ◎#1CN専門委員会 2022年度アンケート結果分析 → ◎6 #1中央業務委員会 困り事対応案検討 → ◎6 #2中央業務委員会 委員会・部会・支部展開 → ◎5 #3中央業務委員会 アンケート内容見直し・準備 → ◎7 #4中央業務委員会 アンケート展開・集約 → 部会毎の集約フォロー 集計・分析 → 委員会・部会・支部への展開内容検討	◎#2CN専門委員会 ◎#3CN専門委員会	◎#1CN専門委員会 ◎6 #1中央業務委員会 ◎6 #2中央業務委員会 ◎5 #3中央業務委員会 ◎7 #4中央業務委員会	◎#1CN専門委員会 ◎6 #1中央業務委員会 ◎6 #2中央業務委員会 ◎5 #3中央業務委員会 ◎7 #4中央業務委員会	◎#1CN専門委員会 ◎6 #1中央業務委員会 ◎6 #2中央業務委員会 ◎5 #3中央業務委員会 ◎7 #4中央業務委員会	◎#1CN専門委員会 ◎6 #1中央業務委員会 ◎6 #2中央業務委員会 ◎5 #3中央業務委員会 ◎7 #4中央業務委員会	◎#1CN専門委員会 ◎6 #1中央業務委員会 ◎6 #2中央業務委員会 ◎5 #3中央業務委員会 ◎7 #4中央業務委員会	◎#1CN専門委員会 ◎6 #1中央業務委員会 ◎6 #2中央業務委員会 ◎5 #3中央業務委員会 ◎7 #4中央業務委員会	◎#1CN専門委員会 ◎6 #1中央業務委員会 ◎6 #2中央業務委員会 ◎5 #3中央業務委員会 ◎7 #4中央業務委員会	◎#1CN専門委員会 ◎6 #1中央業務委員会 ◎6 #2中央業務委員会 ◎5 #3中央業務委員会 ◎7 #4中央業務委員会	◎#1CN専門委員会 ◎6 #1中央業務委員会 ◎6 #2中央業務委員会 ◎5 #3中央業務委員会 ◎7 #4中央業務委員会	◎#1CN専門委員会 ◎6 #1中央業務委員会 ◎6 #2中央業務委員会 ◎5 #3中央業務委員会 ◎7 #4中央業務委員会

3. 2023年度活動計画 <スケジュール 広報委員会>

カテゴリ	実施事項	担当	2023年										2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
イベント	通常総会、常任委員会、理事会 各委員会 他	各委員会			◎ #1CN専門委員会					◎ #2CN専門委員会			◎ #3CN専門委員会		
理解活動	・CN取組み事例 事例集	部会・支部 環境													
	・好事例の会員への情報展開	広報			◎29 #1広報委員会			◎1 #2広報委員会		◎28 #3広報委員会				◎1 #4広報委員会	
	・会員のCN取組み紹介	広報			◎29 #1広報委員会		◎1 #2広報委員会		◎28 #3広報委員会				◎1 #4広報委員会		

事例収集 (委員会、部会、支部等) → HP掲載
 好事例のピックアップ → 掲載方法検討 → HP掲載
 委員会事例の収集 → HP掲載

C N 専門委員会

商用車電動化への対応

- ①昨年度C J P T連携活動で共有した課題（3/27会員展開）への対応
今回は、進め方の考え方及び活動スケジュールについて報告
- ②新たな課題がでた場合は、その都度協議を進める

2023年6月28日
中央技術委員会

項目	当会からの要望	共有課題	進め方の考え方
代替能力	<ul style="list-style-type: none"> 電動PTOの設定 24V電源/電力の残置 冷凍コンプレッサ駆動用電力の確保 	電動PTOの特性及びレイアウト	実車が流通してから会員の意見を吸い上げ検討に進む (架装物動力源検討WG活動)
		架装物レイアウト成立性	
		電力供給のみとした場合の対応	架装個社マター
通信制御	<ul style="list-style-type: none"> 当面のアナログ信号 CAN通信化時の仕様 	シャシ側アナログ信号対応	OEMマター
		CAN通信化のタイミング	架装個社マター
		通信制御信号詳細の整合	実車が流通してから会員の意見を吸い上げ検討に進む (CS/SU&コネクテッド検討WG活動)
電力消費最適化	<ul style="list-style-type: none"> 安心して電動化車両を使用できるエネルギーマネジメント 電力供給の要望確認 	架装物毎の必要電力量	架装個社マター
		安全確保、運搬物保護に必要なドライバー裁量への対応	OEMマター
		コネクテッド技術の有効活用	OEM & 架装個社マター
架装物締結	<ul style="list-style-type: none"> 既存架装構造継続 	シャシレイアウト・架装物締結	実車が流通してから各部会、分科会活動の意見を吸い上げ検討に進む (中央技術)
架装支援	<ul style="list-style-type: none"> 架装工事に関わる既存工場/法規への対応 	作業者への高電圧教育対応	法規情報及び対応を整理し会員展開 (中央技術)
		工場内高圧ガス法規への対応	法規情報及び対応を整理し会員展開 (中央技術)
		架装車両への充電・水素供給の設備	情報及び対応を整理し会員展開 (中央技術)
		架装資料記載内容	OEM/架装個社マターだが改善必要ならOEMへ要望 (中央技術)
関連法規	<ul style="list-style-type: none"> 関連法規明確化 	R10 (電磁両立性)	法規情報及び対応を整理し会員展開 (中央技術)
		R100 (電気パワートレイン)	法規情報及び対応を整理し会員展開 (中央技術)
		R155/156 (サイバーセキュリティ)	既存電気工事について現在自工会と協議継続中 (CS/SU&コネクテッド検討WG活動)

①-2 2023年度活動スケジュール（CJPT連携活動で共有した課題への対応）

項目	当会からの要望	共有課題	1 Q	2 Q	3 Q	4 Q	FY24
代替能力	<ul style="list-style-type: none"> 電動PTOの設定 24V電源/電力の残置 冷凍コンプレッサ駆動用動力の確保 	電動PTOの特性及びレイアウト				情報収集と対応	
		架装物レイアウト成立性				情報収集と対応	
		電力供給のみとした場合の対応					
通信制御	<ul style="list-style-type: none"> 当面のアナログ信号 CAN通信化時の仕様 	シャシ側アナログ信号対応					
		CAN通信化のタイミング					
		通信制御信号詳細の整合				情報収集と対応	
電力消費最適化	<ul style="list-style-type: none"> 安心して電動化車両を使用できるエネルギーマネジメント 電力供給の要望確認 	架装物毎の必要電力量					
		安全確保、運搬物保護に必要なドライバー裁量への対応					
		コネクテッド技術の有効活用					
架装物締結	<ul style="list-style-type: none"> 既存架装構造継続 	シャシレイアウト・架装物締結				情報収集と対応	
架装支援	<ul style="list-style-type: none"> 架装工事に関わる既存工場/法規への対応 	作業者への高電圧教育対応	情報整理と会員展開				
		工場内高圧ガス法規への対応		情報整理と会員展開			
		架装車両への充電・水素供給の設備		情報整理と会員展開			
		架装資料記載内容				情報収集と対応	
関連法規	<ul style="list-style-type: none"> 関連法規明確化 	R10（電磁両立性）		情報整理と会員展開			
		R100（電気パワートレイン）		情報整理と会員展開			
		R155/156（サイバーセキュリティ）	既存電気接続の継続活動と新規電気接続への対応				

CJPTとは四半期ごとに定例会議をもち相互の情報共有を図る

<議論のポイント>

1) 各委員会主導での活動

2) 部会への拡大

3) 支部への拡大

4) その他

・2023年度はCN活動を部会活動へ浸透・部会の主活動として定着させたい

①本部委員会主導の**具体的活動**は**部会毎に展開・集約**

1)本部委員会から発信のCNアンケート、CO2排出量調査、事例回収の精力的推進

2)CN推進における会員の**困りごと集約**と**対応案**の提案

⇒対応を**層別**（**部会**で対応 or 環境委員会等他の**委員会に依頼**）

3)必要に応じ、CN専門委員会での**部会長報告**等も検討

②各部会内にCNを**議論・フォローする機会・体制**を設置

・四半期毎の部会で議論（例：特種、トラック、バン）

・技術委員会 or 業務委員会内の業務に追加（例：特装、トレーラ）

<議論のポイント>

1) 各委員会主導での活動

2) 部会への拡大

3) 支部への拡大

4) その他

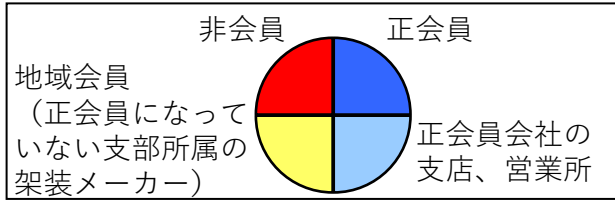
- ・まずは**各支部長との相談の場**を設定（7月以降）し相談したい
- ・但し、事前の4支部長ヒアリングの結果からは、以下が現実的対応と想定される
 - ①工場見学会に**勉強会**を併せ実施
 - ②勉強会に**CN専門委/環境委員会**から分科会長や委員が**講師**を務める

=支部でのCN展開上の課題=

- ・支部会の3層構造：正会員 / 正会員会社の支店・営業所 / 地域会員(非会員)
- ・非会員への車工会CN情報の開示（車工会HPも非公開）困難

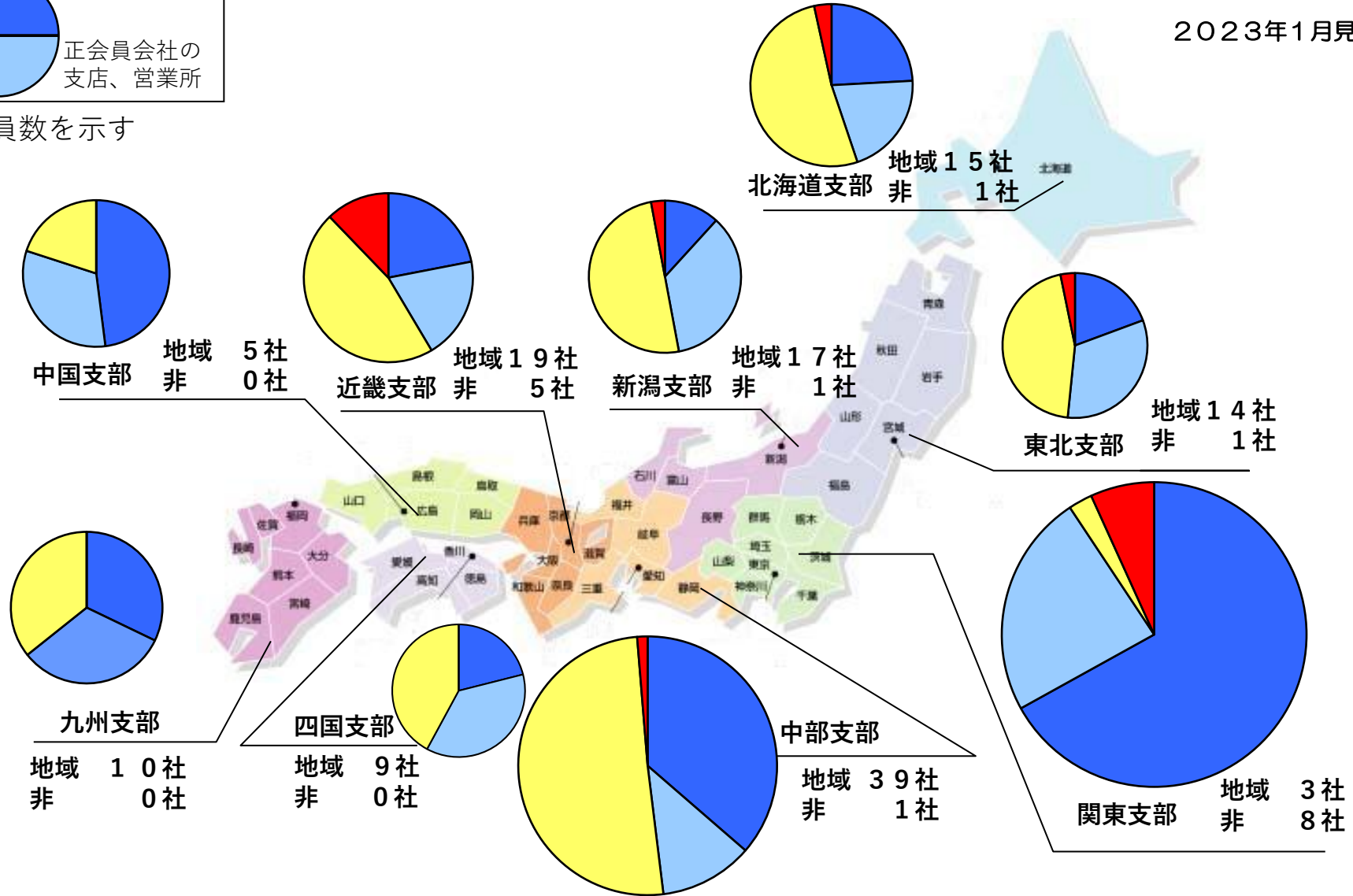
支部	支部長	確認日	主なコメント
東北	鈴木	2023/6/12	<ul style="list-style-type: none"> ・東北に拠点有る会員と無い会員が半々、通常活動でも出席マストにしているが、町工場のような会員は出席せず情報共有もできていない ・支部会費を同様にいただいている以上、会員を正規・非正規では区切れない ・車体NEWSは非正規会員にも送付しており、車工会HPが閲覧できない点をカバー ・当面は、現在推進中の工場見学に併せた勉強会が有効で、目標設定等は難しいと思う
関東	矢島	2023/6/14	<ul style="list-style-type: none"> ・関東は広く状況把握は難しいが、支部連絡会・役員会で情報共有し本部メッセージは伝わるようにしており、今後の方向性もそこで浸透させていく ・(中部での杉山分科会長を招いた勉強会企画に対し)良いアイデア。今後相談させていただきたい
中部	景井	2023/6/12	<ul style="list-style-type: none"> ・7月21日に岐阜車体工場見学&CN勉強会を杉山分科会長を講師に招いて行う予定で案内済み。これらから着手していく
九州	矢野	2023/6/12	<ul style="list-style-type: none"> ・お客様からは、少しずつCNやSDGsの声も出始めるようにはなっているものの、意識はまだ低く、ドライバーの2024年問題のほうが重要と捉えられている ・車工会入門編動画を非会員にも共有する勉強会を改善報告会や工場見学会に併せて実施する計画。車工会入会メリットを感じていただく機会にもなればと思っている ・福岡県で行った異業種交流会(5団体連携)での省エネ支援隊の事例等もCN専門委等へ共有させていただくこともできると思う

(参考) 地域別架装会社数



※円の大きさは会員数を示す

2023年1月見込み



<議論のポイント>

1) 各委員会主導での活動

2) 部会への拡大

3) 支部への拡大

4) その他

<議論のポイント>

1) 各委員会主導での活動

2) 部会への拡大

3) 支部への拡大

4) その他

まとめ

参考

