

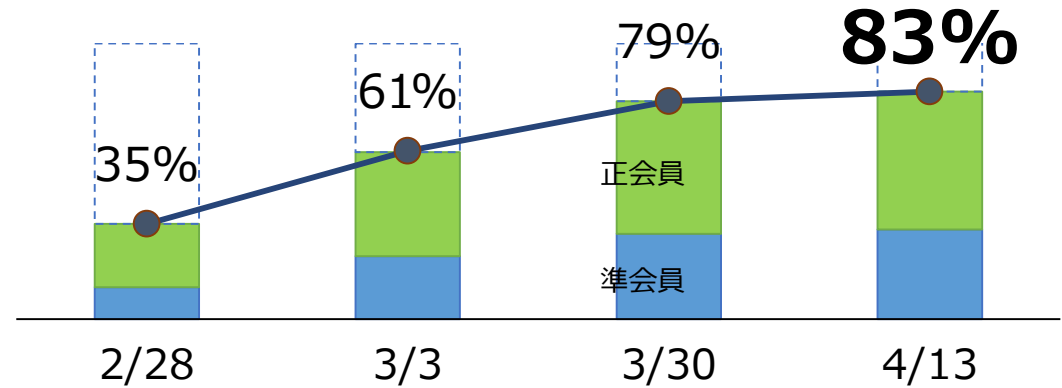
2022年度

CNアンケート調査まとめ

2023年 5月19日
CN専門委員会 事務局

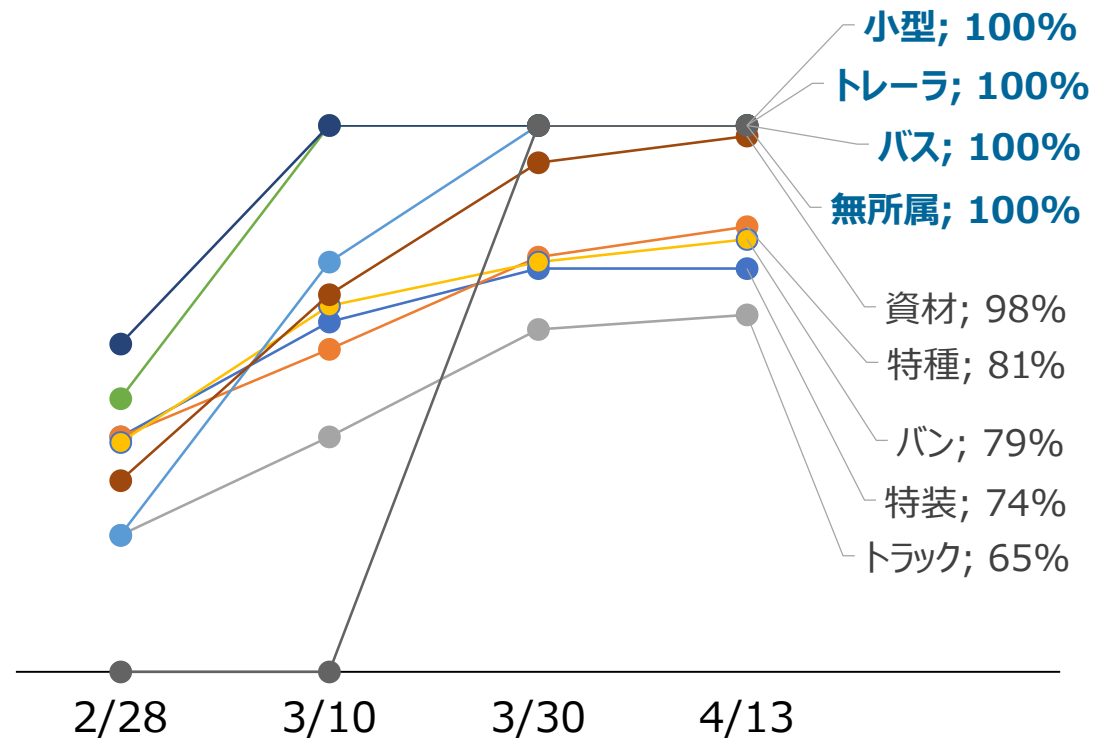
① 回答率推移 (全体)

	依頼	回答	回答率
全会員※1	310 社	256 社	83%
正会員	207 社	155 社	75%
準会員	103 社	101 社	98%



② 回答率推移 (部会別※2)

↓ 会員数が多い順 ↓	依頼	回答	回答率
資材部会	103 社	101 社	98%
トラック部会	75 社	49 社	65%
特種部会	54 社	44 社	81%
特装部会	42 社	31 社	74%
バン部会	24 社	19 社	79%
小型部会	5 社	5 社	100%
トレーラ部会	4 社	4 社	100%
バス部会	2 社	2 社	100%
無所属	1 社	1 社	100%



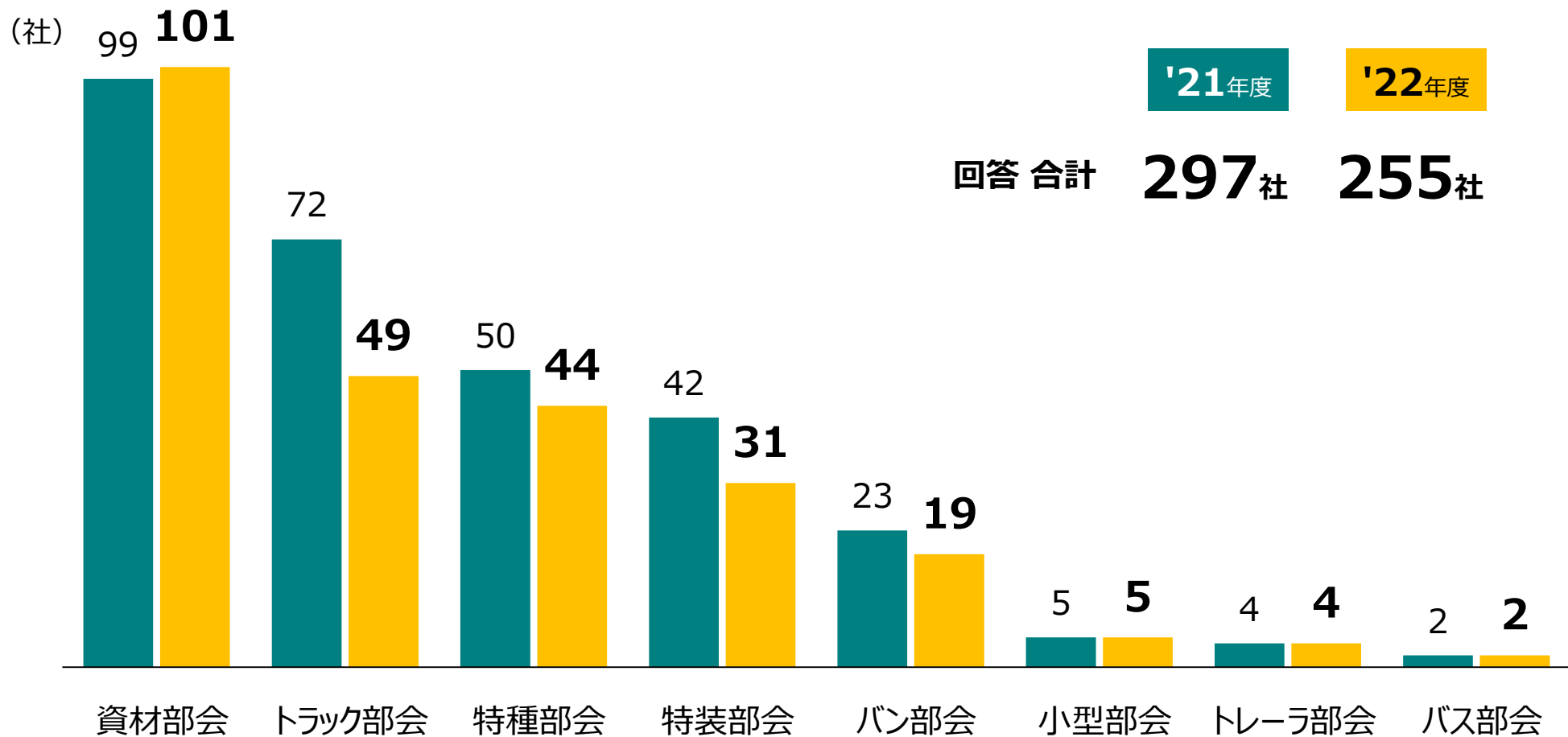
※1：他団体に主所属、回答辞退の会員7社を除く

※2：複数の部会に所属の会員は、生産台数の多い車種の部会とする

③ 前年度比較（部会別）

※各部会の回答社数を前年度と比較

※複数の部会に所属の会員は、生産台数の多い車型の部会とする

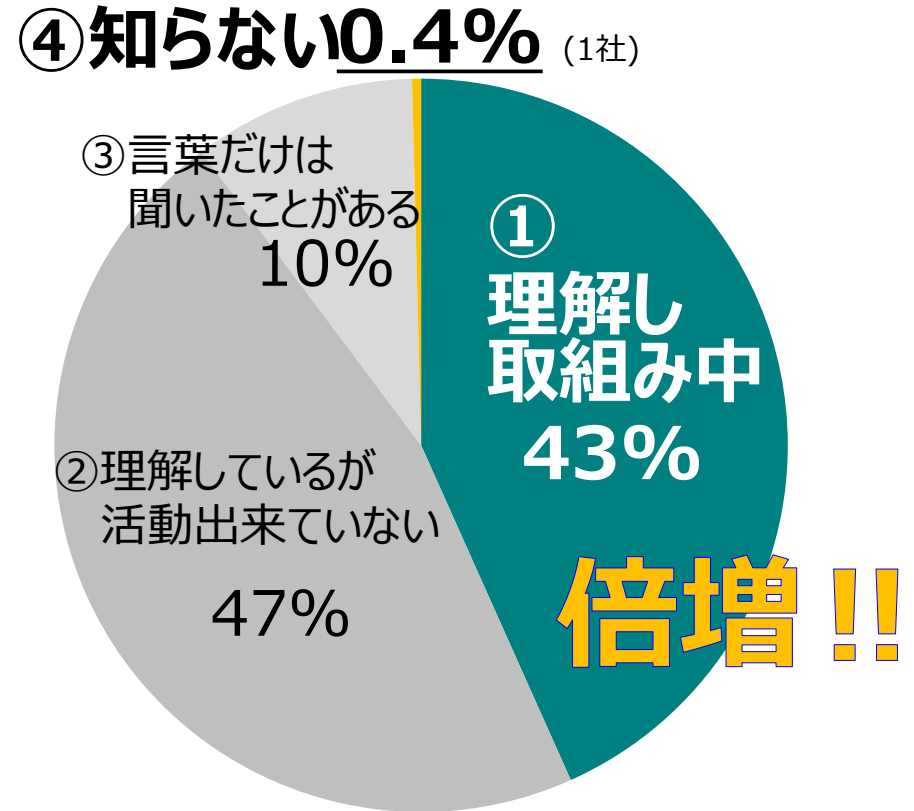
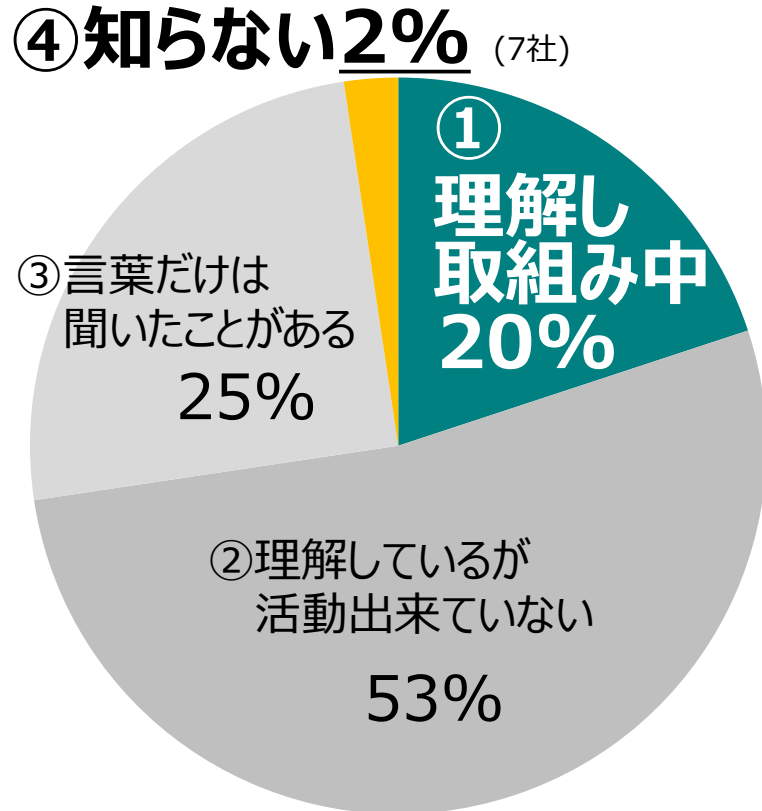


1) CN理解度

[カーボンニュートラル(CN)を知っていますか？]

2021年度 ('21/7-10実施)

2022年度 ('23/2-3実施)



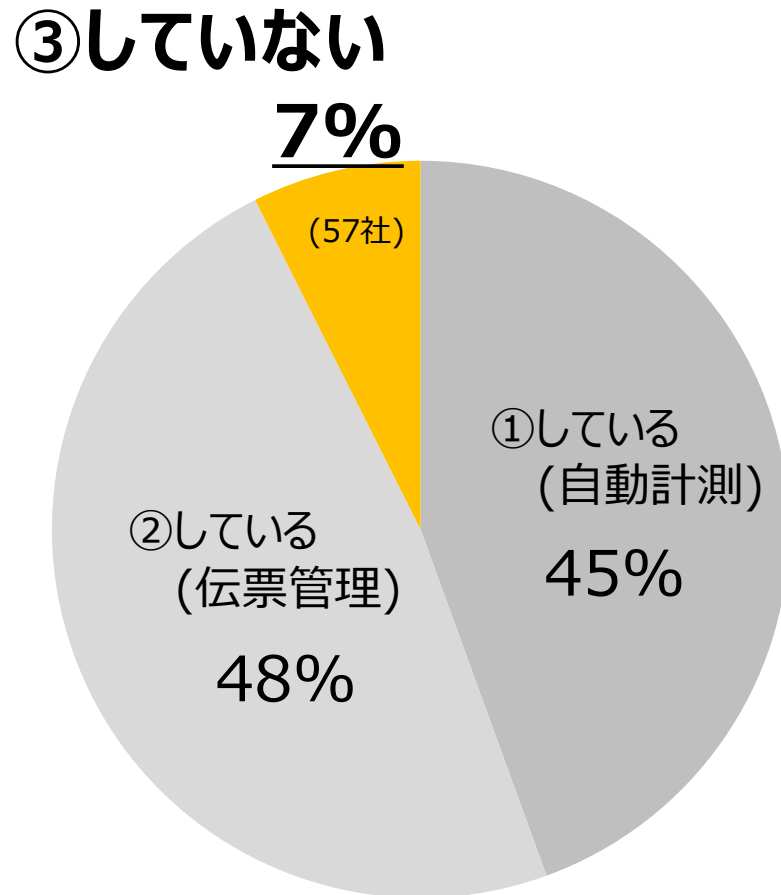
回答数 296 社

回答数 256 社

2) エネルギー使用量把握

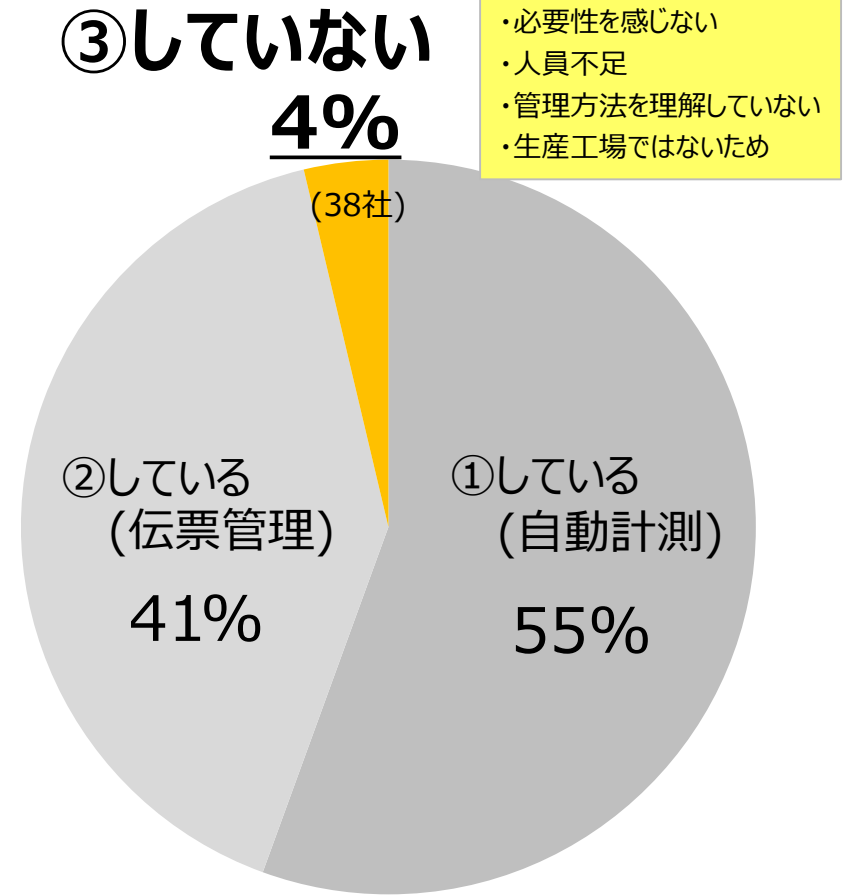
[事業活動で使用するエネルギー使用量を把握、記録していますか?]

2021年度 ('21/7-10実施)



回答数 295 社

2022年度 ('23/2-3実施)



回答数 256 社

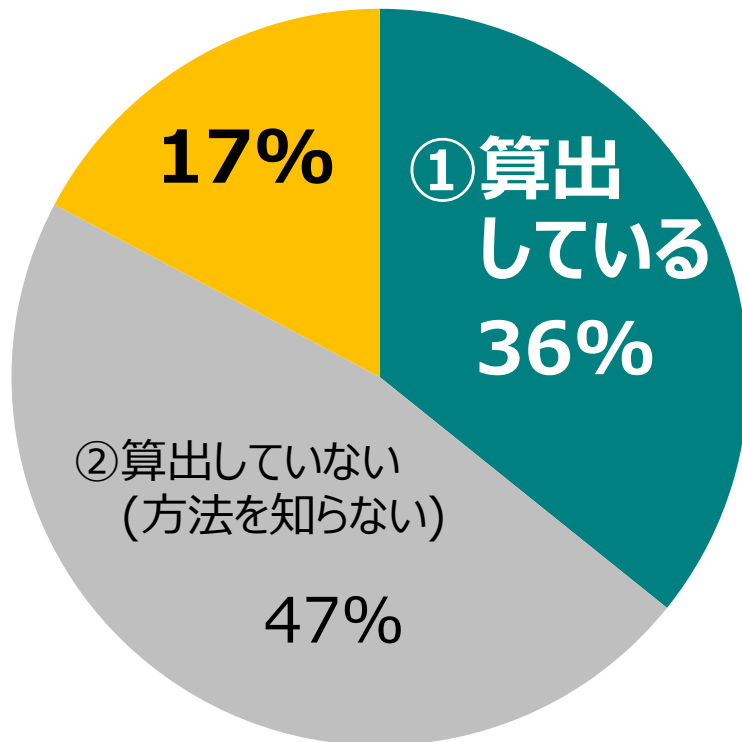
3) CO2排出量把握

[CO2排出量を算出していますか？]
※エネルギー使用量を把握している会員の回答

2021年度 ('21/7-10実施)

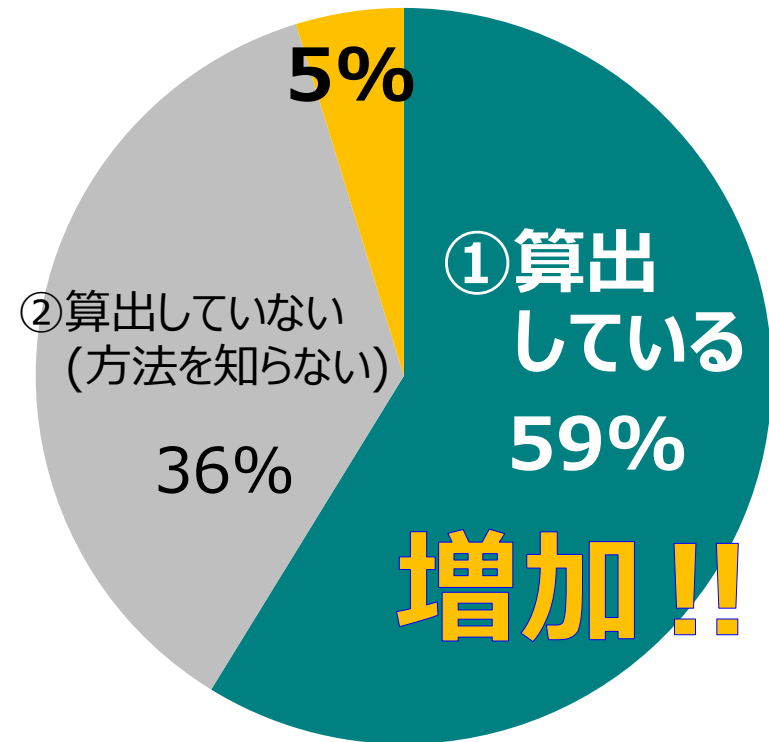
2022年度 ('23/2-3実施)

③算出する必要ない



回答数 232 社

③算出する必要ない



回答数 211 社

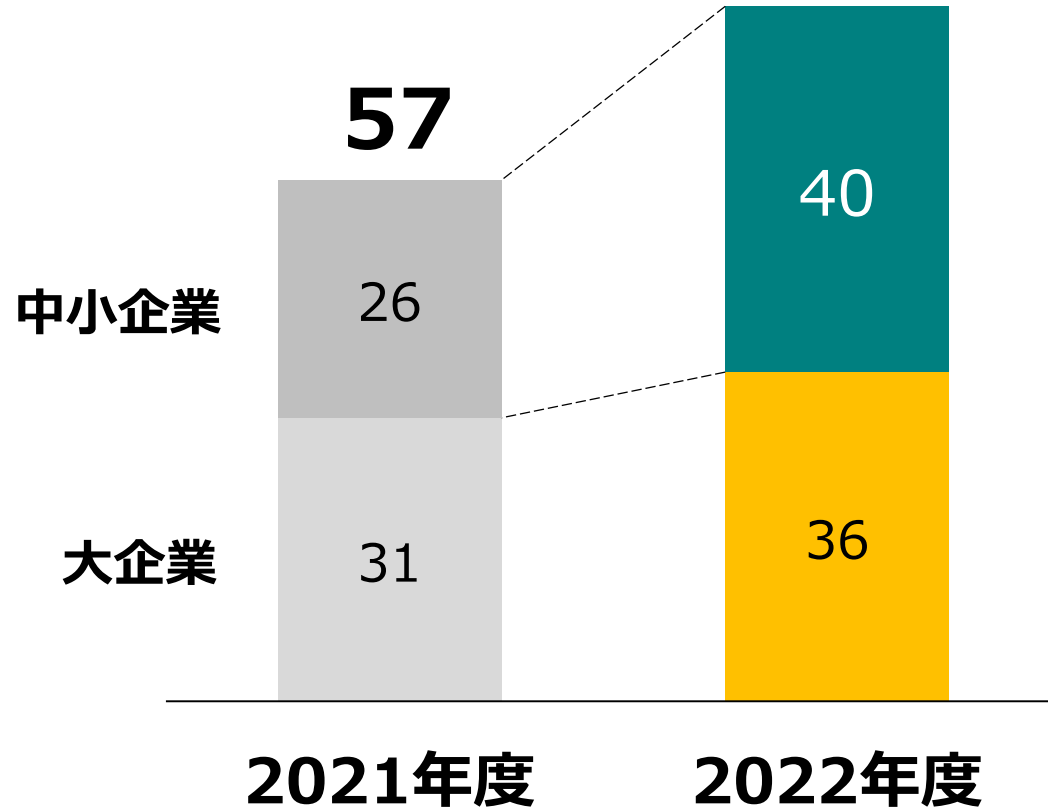
4) CO2低減目標

[CO2低減目標はありますか？あれば目標を教えてください]

目標がある会員

増加!!

74



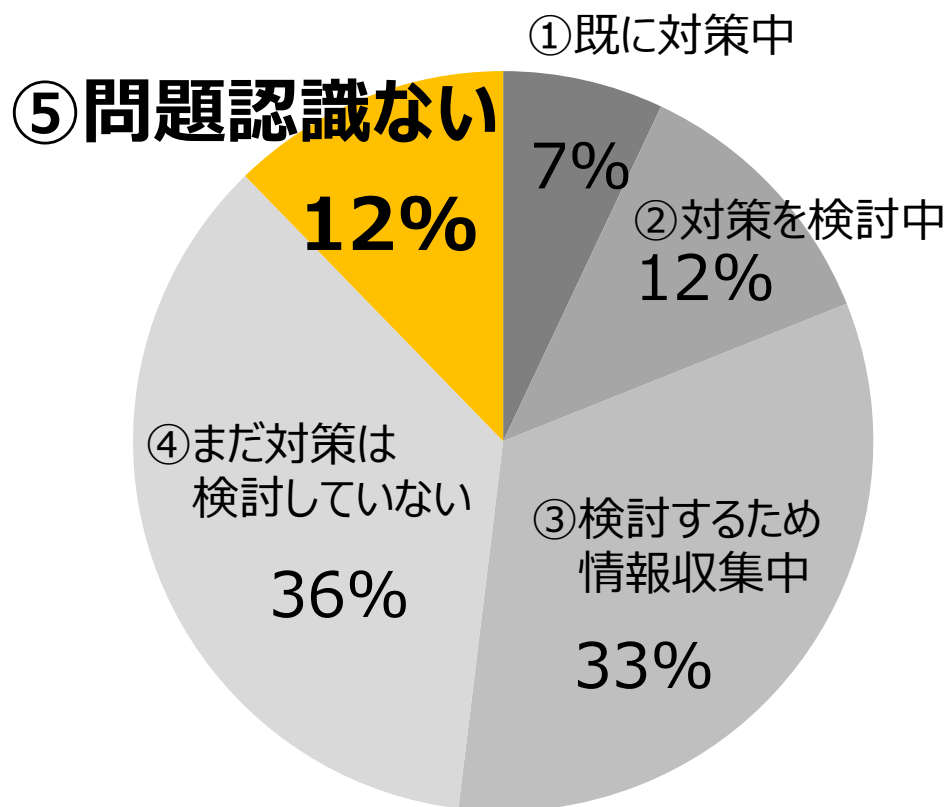
主な目標値

- ・2030年 **50%減**
(2013年比)
- ・2025年 **40%減**
(2013年比)
- ・年間 **2.4%減**
- ・年間 **1.0%減**

5) シャシ電動化への対応

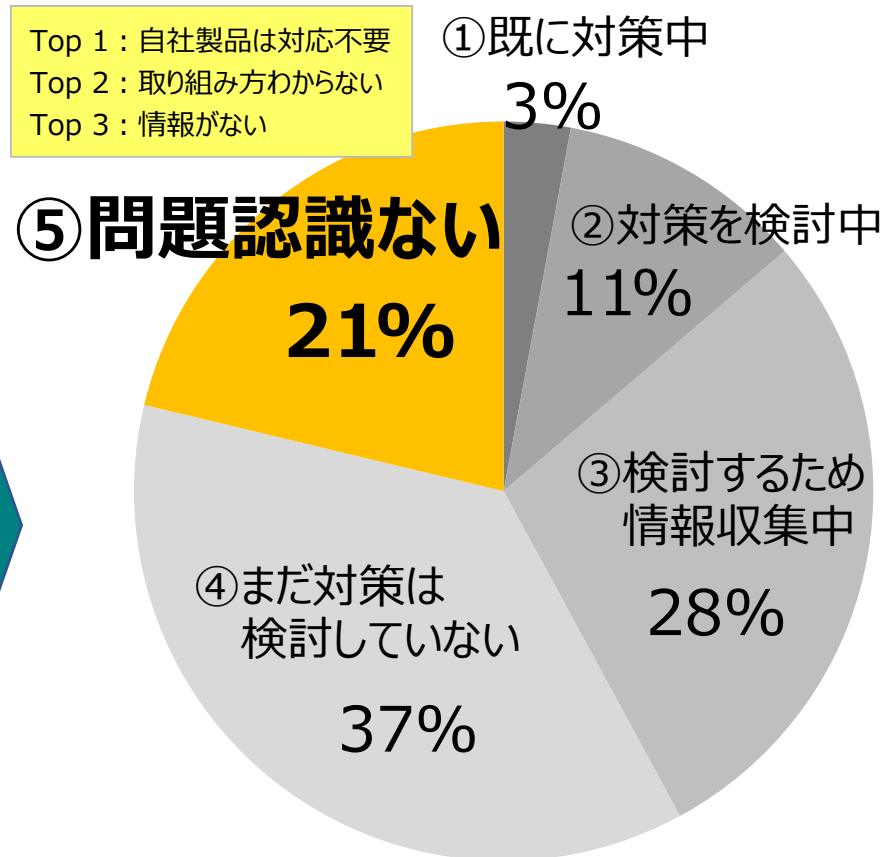
[シャシ電動化に伴う架装の問題について対策されていますか？]

2021年度 ('21/7-10実施)



回答数 285 社

2022年度 ('23/2-3実施)

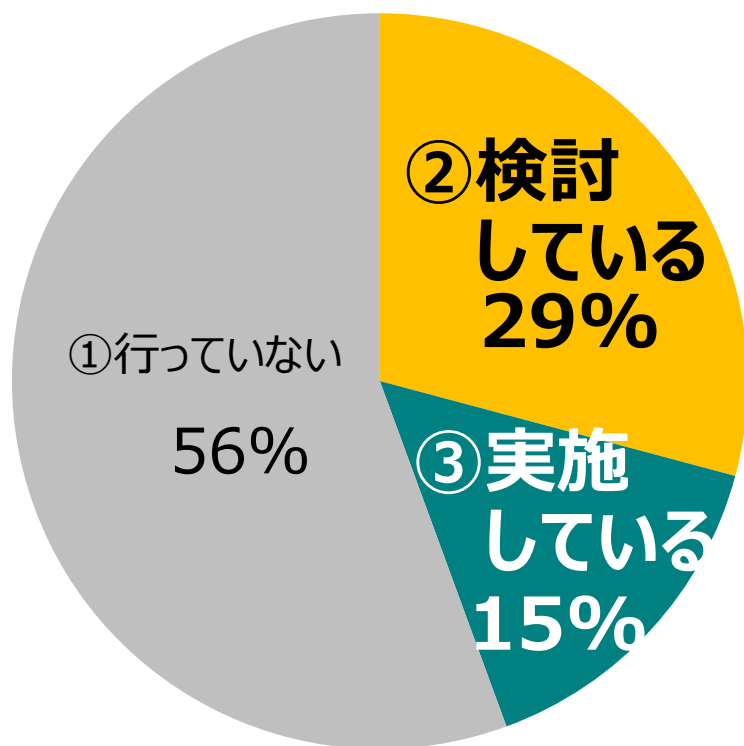


回答数 240 社

6) CN対応製品の設計

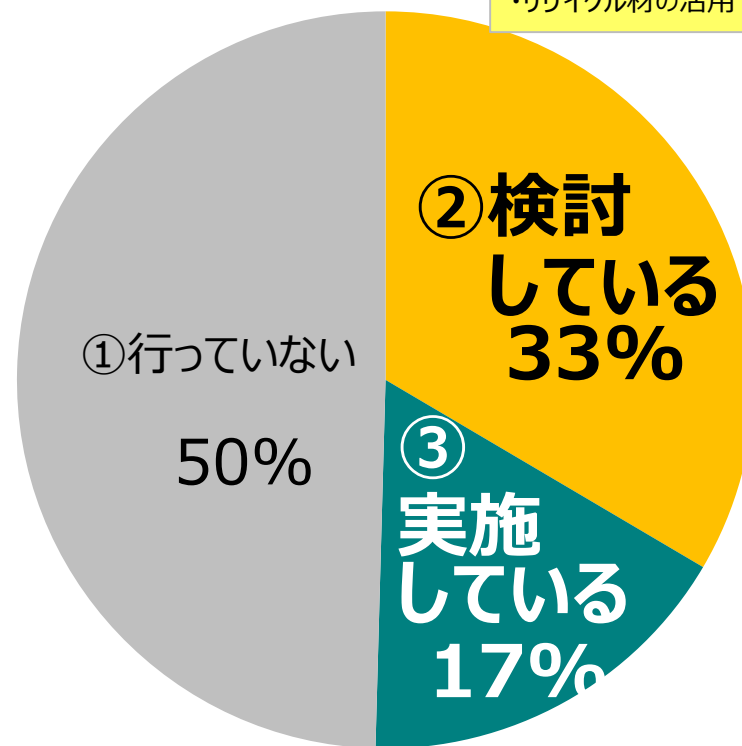
[製品等の開発段階からCNを意識した設計等を行ってますか？]

2021年度 ('21/7-10実施)



回答数 295 社

2022年度 ('23/2-3実施)



- ・溶接→ボルト接合への変更
- ・解体マニュアルの整備
- ・製品の軽量化設計
- ・リサイクル材の活用 他

回答数 230 社

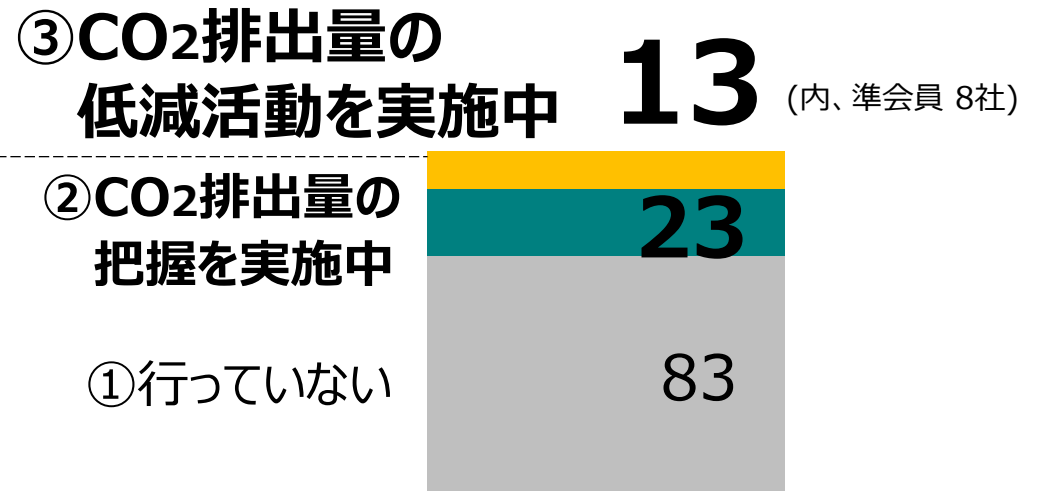
7) Scopeの区分と活動

[Scopeの区分を知っていますか？ Scope3の活動を行っていますか？]

Scopeの区分



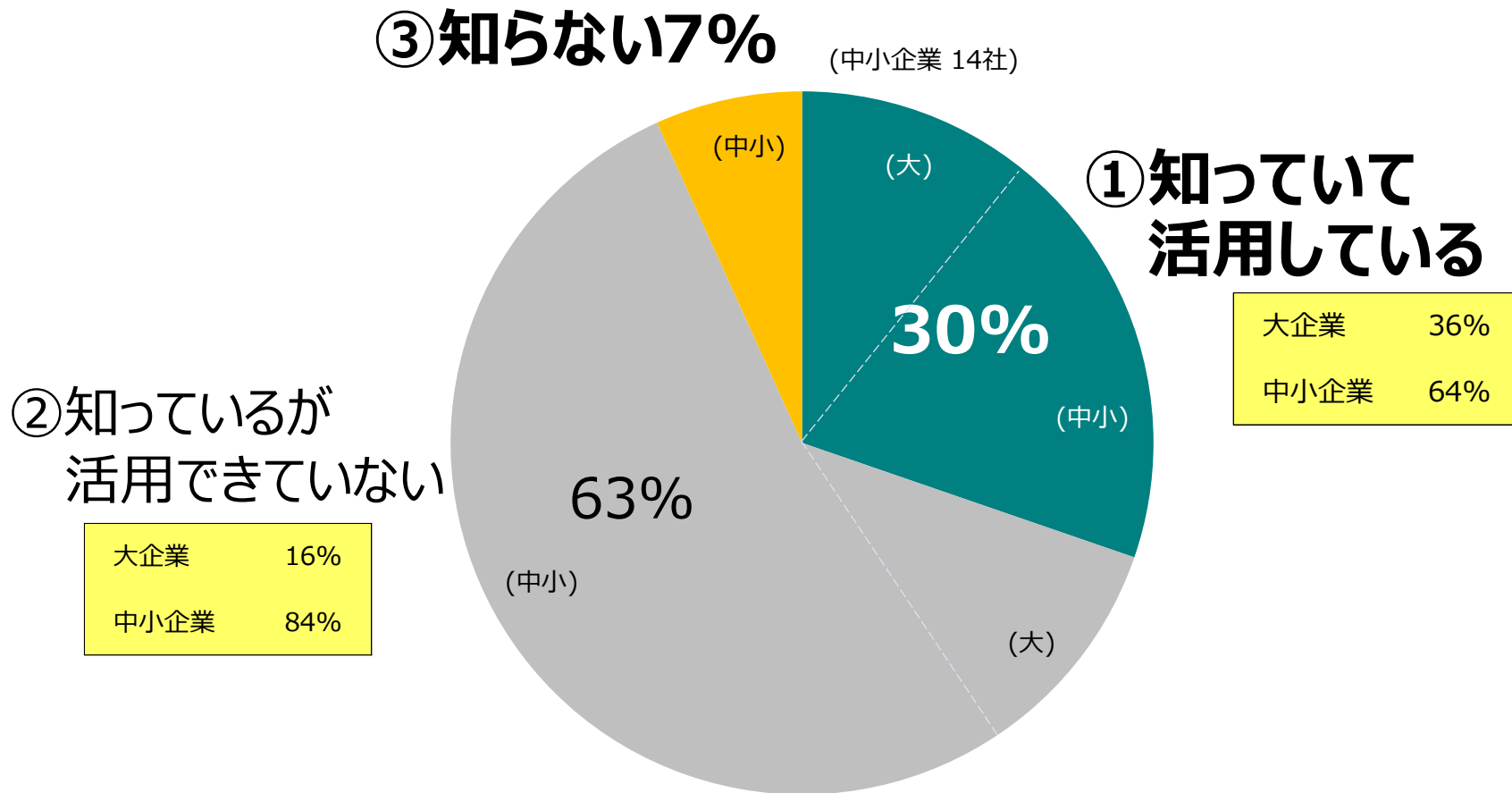
Scope3の活動



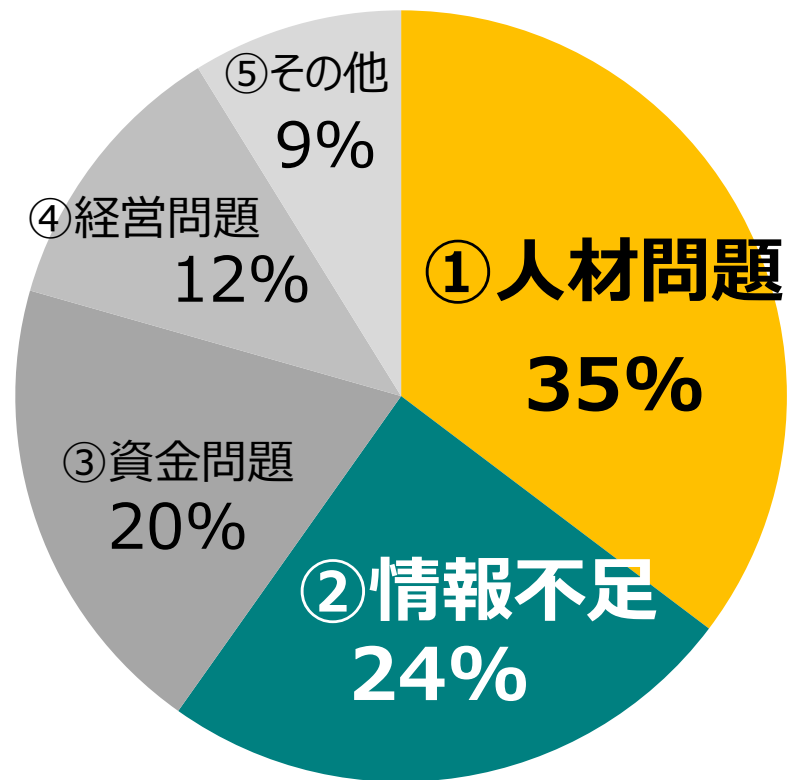
8) 車工会のCN活動

[車工会のCN活動（勉強会やHPのCN専用ページ等）を知っていますか？]

CN情報発信



9) 困り事や課題



回答数 97 社

主なコメント	
①	担当者を専任とすることが難しい CNに限らず人材不足
②	具体的な活動方法を知りたい Scope3データや分析の情報入手困難
③	省エネ設備導入への資金不足 設備投資費用の高騰、部品の長納期化
④	CN対応をしても価格転嫁が困難 社内にCN意識を浸透させる施策が必要
⑤	CN勉強会の実践編への参加をしたい 社有車のエコカー切替えしたいが納期が未定

10) ご意見、ご要望

- ・具体的な他社事例などを参考に**取り組んで行きたい**。
- ・CN活動の**勉強会**を車工会**ホームページ**で**動画**などで見れるようにして欲しい。
- ・CO₂低減事例やScope3の**他社の活動内容の紹介**をお願いします。
- ・業界の置かれた全般的な状況や方向性などの**情報などを共有して頂きたい**。
- ・**勉強会を開催して頂きありがとうございます**。次回は実践編に申込予定です。
- ・効果的な対策事例や分析手法について、**会員各社と意見交換を行う場を主催していただきたい**
- ・「カーボンニュートラル基礎知識」の**資料を社内教育資料として活用**させて頂いております。
- ・省エネ、生産性向上設備導入、教育訓練に関する**補助金情報が欲しい**。
- ・**HPが非常に分かり易く、社内教育に活用できる**。他社事例がもっと積上がると活用幅が増える。
- ・CN活動の**事例をできるだけ多く紹介して欲しい**。
- ・**アンケートをきっかけに車工会ホームページを拝見し、CN情報が非常に多いことに気付いた**。
- ・開催される**勉強会、講演会には積極的に参加させて頂きます**。

困り事、課題リスト

区分：①人材問題 ②資金問題 ③情報不足 ④経営問題 ⑤その他

参-1/6

No	会員区分	会員名	規模	区分	内容
1	正会員	(株)アイチコーポレーション	大	①	CN専門担当が不在の為、より推進するための人材不足は課題として捉えております。
2	正会員	(株)イズミ車体製作所	中小	④	企業内でできる範囲で活動している
3	正会員	(株)いそのボデー	中小	①	人材不足 専任者として人材の確保が難しく兼任になることで通常の実務優先になってしまう。
4	正会員	岩崎工業(株)	中小	①	人員不足
5	正会員	イワフジ工業(株)	中小	②	対応可能な実施例等の情報不足、
6				①	CNの理解し、推進する人材の不足
7	正会員	エイシン車体工業(株)	中小	①	今まで以上に、時間、人手、浪費がかかる。
8	正会員	(株)オートワークス京都	中小	②	太陽光発電は中国に生産が集中していて故障したときのバックアップに不安があるなど、これのみに頼るのは大いに心配なので、他に新しい使えそうな技術情報を求めている。
9	正会員	(株)加藤製作所	大	③	省エネ設備導入への資金不足
10	正会員	カヤバ(株)	大	⑤	工場の築年数が古く、屋根にソーラーパネルの設置が困難な状況で、その他の緑地を減らさないで設置できる場所を検討
11	正会員	(株)北村製作所	中小	⑤	実際には課題だらけというところではありますが、まずは出来るところから少しずつ進めております。
12	正会員	岐阜車体工業(株)	大	⑤	太陽光やINVなど半導体の納期が未確定
13	正会員	(株)クラタ	中小	②	我々の具体的な行動方法を教えてください。「溶接をボルト接合」に変更するなど
14	正会員	(株)ケイエムオー	中小	③	設備の入替などの資金不足
15	正会員	京成自動車工業(株)	中小	⑤	CN勉強会の実践編への参加をしたいと思います。
16	正会員	小平産業(株)	中小	③	半導体不足、コロナ禍などいろいろな要因があり、生産量が不安定であり、資金面も含めCNの取り組みできていない状況
17	正会員	札幌ボデー工業(株)	中小	④	照明のLED化やガス転換などCNに取り組むも、寒冷地のため冬期暖房使用しており、CN削減に一定程度の限界がある。
18	正会員	(株)三協メカニック	中小	①	人材不足
19	正会員	ジェイ・バス(株)	大	③	自社(Scope1,2)のCN達成に対しても、どう進めていこうかが課題でそれに伴い資金・人材が必要である。最終的には経常的にコスト増が不可欠で、経営への影響に懸念。加えScope3の範囲に対しどこまで自社の排出量とするのかの線引きと、そこに対しどこまで影響を与えることができるか。
20	正会員	(株)シスコム	中小	①	人材不足で現状余裕がありません。
21	正会員	昭和車体工業(株)	中小	①	顧客の要望を満たす為、最新の技術の導入と技術のある人材の確保に課題がある為、残業等を考えて、納期に対する配慮。
22	正会員	昭和飛行機工業(株)	大	①	次世代を担う後継者がいない、目標設定とその推進
23	正会員	新明和工業(株)	大	②	Scope3把握について協力企業とどう足並みをそろえるかが将来課題（※協力企業：弊社サプライチェーン構成企業、弊社だけとの取引ではない）
24	正会員	須河車体(株)	中小	②	省エネ活動からさらに推進させるのは難しくなってくる。
25	正会員	仙台鈴木自動車工業(株)	中小	②	多種多様な会社がある中でより弊社に近い業種の方の活動事例を探せるツールがあれば大変助かります。
26	正会員	(株)タダノ	大	①	人材不足、製品電動化については急速充電器などインフラ不足も課題

困り事、課題リスト

区分：①人材問題 ②資金問題 ③情報不足 ④経営問題 ⑤その他

参-2/6

No	会員区分	会員名	規模	区分	内容
27	正会員	(株)多摩特装サービス	中小	②	具体的な活動は、どうすれば良いかを知りたい
28	正会員	中京車体工業(株)	中小	①	如何に進めて行けばいいのかがわからない。CNを社内で推進していけるだけの知識と能力を持っている人材がいない
29	正会員	(株)東海特装車	中小	②	再エネ導入時の法改正、補助金等の詳細情報がわかればご教授お願いいたします。
30	正会員	東急テクノシステム(株)	大	④	社員のCNへの認識が低く組織の推進力を高めたい。
31	正会員	東京特殊車体(株)	中小	①	担当者を専任とすることが難しい
32				②	業界の動向などの情報入手が単独では難しい
33	正会員	(株)東光冷熱エンジニアリング	中小	⑤	まだ、システム検討中の為、システムが決まり次第、CN算出予定です。
34	正会員	東プレ(株)	大	④	顧客、行政からの要求に伴い、会社全体の取り組みに成ってきています。『見える化・見せる化』の早期対応が課題と思われる
35	正会員	東邦車輛(株)	中小	①	車体工業会の勉強会等の活動支援によりカーボンニュートラルの情報・知識を得ることができたと思うが、まだまだ社内の活動ではアイデア不足と感じており抜本的な対策により目標へと向かっている手ごたえが無い。CN専門委員会を設立し月1度の会合は行っているものの、通常業務が多く本腰をいれてCNに対応することが難しい。
36	正会員	(株)東洋ボデー	中小	②	調達資材の原単位でのCO2集計方法(仕入先全体のCO2排出量を部品単位への配賦フロー)が車工会として指針はございますか？
37	正会員	(株)トノックス	中小	③	近年、エネルギー高騰で省エネ設備投資も保留せざるを得ない状況。
38	正会員	飛島車体工業(株)	中小	③	資金面での問題がある
39	正会員	(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメント	大	②	Scope3の具体的算出方法
40	正会員	トヨタ自動車九州(株)	大	③	CNに関する新しい技術の活用を検討しているが、採算性が悪く実用性に乏しい。小規模での実証でも高額な投資が必要な場合が多く、技術の手の内化等が進まない。
41	正会員	トヨタ自動車東日本(株)	大	③	設備投資費用の高騰、部品の長納期化による低減計画の停滞リスクが懸念される
42	正会員	トヨタ車体(株)	大	②	革新的な省エネ技術開発と導入判断、RE供給量に対する需要確保、将来的なCN技術(H2,CCUS等)の情報収集
43	正会員	(株)トランテックス	大	①	シャシの変更内容・時期の情報が少ないため、工数投入の必要性を訴える材料が足りないため工数確保が難しい
44	正会員	(資)中北車体工作所	中小	①	専門の担当を専任出来ない。
45	正会員	西鉄車体技術(株)	中小	①	人材不足で担当を設定できていない
46	正会員	(株)N I C H I J O	大	④	具体的取組について検討中
47	正会員	日産車体(株)	大	②	CN達成にはまだ実用化されていない電化技術の開発や更なる省エネルギー機器の導入が必要
48	正会員	日本フルハーフ(株)	大	②	経済合理性がある方策がまだ少ない、各種方策、技術が日進月歩で進化しており、採用に踏み切る判断がしにくい
49	正会員	(株)ルテ	中小	①	人材不足とコスト的に課題があります。
50	正会員	(株)パプコ	中小	②	生産性向上、品質向上との優先度の社内共有
51	正会員	(株)浜名ワークス	中小	①	人材不足、CN専担はなく兼任であることから推進がスローペースとなる。
52	正会員	範多機械(株)	中小	①	CNに限らず人材不足

困り事、課題リスト

区分：①人材問題 ②資金問題 ③情報不足 ④経営問題 ⑤その他

参-3/6

No	会員区分	会員名	規模	区分	内容
53	正会員	フジタ自動車工業(株)	中小	①	専任の担当者がいない
54	正会員	古河ユニック(株)	中小	③	・CN対応による製品コストへの影響懸念、・太陽光パネル購入、設置の費用
55	正会員	本所自動車工業(株)	中小	①	中小架装メーカーにおいては、対応できるマンパワーが厳しく、推進できていない状況です。先陣を切っている企業様の具体的な取り組み事例をまとめて頂けるとありがたいです。
56	正会員	丸安(株)	中小	②	トラックボデー修理については、各メーカーさんの仕様によるので当社で出来ることには限りがある。
57	正会員	三菱ふそうバス製造(株)	大	②	補助金の情報や利用方法
58	正会員	(株)メイダイ	中小	②	開発における補助金などの支援。又は情報の不足。
59	正会員	(株)モリタエコノス	中小	①	人材難で専任者を置けない
60	正会員	ヤナセテック(株)	中小	③	CN対応の投資資金はどこまで実施して良いか、詳細検討が必要になる。
61	正会員	(株)矢野特殊自動車	中小	③	大きな投資が必要
62				②	Scope3 現状把握など労力が大きい、Scope2 電気についての対策（投資のあり方や電気料金値上げ）
63	正会員	(株)山川自動車	中小	⑤	車体工業会様に入会させて頂いたのが先月の事でこれからしっかり勉強させて頂きたいと思います。
64	正会員	山田車体工業(株)	中小	④	課題：老朽化した建物・設備の修繕、更新（省エネ化含む）
65				③	昨今の諸費用高などに伴う工事費の高騰
66	正会員	山本車体工業(株)	中小	③	工場及び管理棟のLED照明への交換及び社有車の電気自動車への乗り換え等、多額の費用がかかる。
67	正会員	四日市車体工業(株)	中小	①	人材不足で担当者を選任出来ない
68	正会員	和光工業(株)	中小	⑤	ISO14001（2015年）の認証継続活動が、CNへの推進につながると位置づけております。現行のEMSが適用開始後8年目を迎え、CNをさらに意識した改訂が認証継続活動でCNを推進できるのではと考えます。
69	準会員	アキレス(株)	中小	②	当社が使用する原材料のCO2排出量が原材料メーカーからの情報がもらえない
70	準会員	市岡(株)	中小	②	仕入先・商品・外注先の情報がない。
71	準会員	(株)イノアックコーポレーション	大	③	CO2削減アイテム投資の費用回収（売価UP）が出来るか？
72	準会員			①	CN推進に対応する為の人材不足（開発、管理面）
73	準会員	(株)エスワイエス	中小	①	新製品の開発や新しい工程の導入などのケースではCNを考えながら実施が出来ると思う。現状の作業や工程で検討することは難しい。CN担当の選任が困難。
74	準会員	関西ペイント(株)	大	②	①再生可能エネルギー由来の電力確保、②CO2排出のScope 3データの収集と分析、特に原材料に関する排出量、塗料製品の使用工程における排出量の情報入手
75	準会員	共和レザー(株)	大	③	投資資金に限界がある(Scope1,2)、・原材料CO2低減が必要(Scope3)
76	準会員	(株)小糸製作所	大	①	社内の様々な部署(機能)で、CNを推進する為のスキルを持った人材が少ない。
77	準会員	ゴールドキング(株)	中小	④	CN推進のため設備投資をしても価格転嫁が難しいと思われるため二の足を踏む
78	準会員	(株)五光製作所	中小	④	個人業務になっていることから進展性が乏しい。会社に意識はあるので、受け皿、推進部署の設定が課題

困り事、課題リスト

区分：①人材問題 ②資金問題 ③情報不足 ④経営問題 ⑤その他

参-4/6

No	会員区分	会員名	規模	区分	内容
79	準会員	澤藤電機(株)	大	①	人材不足
80				③	投資資金不足
81	準会員	三和シャッター工業(株)	大	⑤	社有車をエコカーに切替えようとしても希望車両の納期が明確ではない。
82	準会員	三輪精機(株)	中小	③	現在、Scope1~3迄のCO2を集計中であるが実際CO2低減活動となると資金不足もあり、本当に目標達成できるのか？心配である。
83	準会員	自動車車体興業(株)	中小	①	人材不足
84	準会員	信和自動車工業(株)	中小	①	世界的な半導体不足や大手トラックメーカーの不祥事、更にはロシアによるウクライナ侵攻などで業界が大きく変化しております。それに対応すべく我々の組織も生き残りをかけて様々な取り組みをしています。CNに対する取り組みをしなければならぬ事はわかっているのですが、どうしても後回しになっておるのが現状。しかしCNへの取り組みは必ず推進していくので、ご指導をよろしくお願いいたします。人材不足は深刻で、様々な方法で募集をかけておりますが人材不足は解消できてない。
85	準会員	鈴鹿金属(株)	中小	①	CNの推進対応には、その実施する範囲により人的、資金的に難しい面が出てくると思います。
86	準会員	大日本塗料(株)	大	③	設備面での対策や再生エネルギーの導入など、とにかく対応するのにコストがかかる、・Scope3の算定が難しく時間もかかる
87	準会員	TBカワシマ(株)	中小	①	人材不足
88	準会員	(株)東洋クオリティワン	中小	⑤	脱炭素経営支援の必要性（支援会社）を検討しているが 導入の時期、費用、弊社にマッチしたコンサルの選定が難しい
89	準会員	東リ(株)	大	④	会社全体でCNの意識を社員全員に浸透させる施策が必要であり、不足と感じている
90	準会員	ドメティック(株)	中小	④	やはり会社一丸での理解がまず必要であるが会社トップの人間のCNへの理解が無いと中々、活動継続は困難である。トップが無関心だと日本の組織では下まで浸透させるのは厳しい。問題意識をどう持たせるかが最大の課題であると感じ
91	準会員	中山工業(株)	中小	③	自家消費型太陽光発電などの設備投資に多額の費用がかかる。
92	準会員	(株)ニットレ	中小	①	管理する人材が不足している
93	準会員	日本板硝子(株)	大	④	弊社内 部門間の横断的な情報及び進捗の共有が困難
94	準会員	日本ペイント・オートモーティブコーティングス(株)	大	②	業界前提での共通ルールが出来ていない為、どの方法を選択すべきか判断に困る、自動車生産の回復の遅れで、CN関連の投資がなかなか出来る環境にない
95	準会員	(株)パーマンコーポレーション	中小	①	インボイスや時間外労働などの法律対応に追われており、CNに注力できない
96	準会員	(株)パトライト	大	②	Scope3の算出が困難
97	準会員	広島ボデーパーツ(株)	中小	①	人材不足・時間的余裕
98	準会員	ポップリベット・ファスナー(株)	大	③	資金不足
99				①	人材不足が大きな問題です
100	準会員	(株)松沢商会	中小	④	従業員への意識付け（特に年配者）
101	準会員	(株)矢口製作所	中小	①	他の業務との兼業なので、CNへの取組みの時間が確保できない
102	準会員	リリカラ(株)	大	②	何をしていけばよいかそもそもわからない。

ご意見・ご要望

No	会員区分	会員名	規模	区分	内容
1	正会員	(株)アイチコーポレーション	大		太陽光導入、LPGをLNG化等は、進めておりますが、LNGガスに対する、CO2削減方法等の事例等ありましたらご教授頂ければと思います。
2	正会員	(株)いそのボデー	中小		具体的な他社事例などを参考に取組んで行きたい。何か良い事例などございましたらご教授いただければ幸いです。
3	正会員	イワフジ工業(株)	中小		対応可能な実施例等の情報提供
4	正会員	NX商事(株)	大		CN活動について、今後も引き続いてのお取組みをお願いいたします。
5	正会員	(株)オートワークス京都	中小		上記のような(新しい使いそうな技術情報)最新情報を提供してほしい。
6	正会員	(株)岡山熔接所	中小		CN活動の説明会(勉強会)を車体工業会のホームページの会員ページで動画を見れるようにしてほしい。
7	正会員	カヤバ(株)	大		CN勉強会は、これからも参加させていただきます。
8	正会員	(株)クラタ	中小		毎年8月から3月は繁忙期に入ってしまう業務に追われCNに関する時間が取れていない状態です。車体工業会の勉強会やオンラインの視聴等を前年度に実施した内容で構いませんので4月からの閑散期の時期にも行っていただきたいと考えて
9	正会員	ジェイ・バス(株)	大		先進企業の情報展開(進め方や手法)
10	正会員	新明和工業(株)	大		Scope3における「下流」の考え方(シャシと架装物の担当区分)や2030年度目標、2050年度目標に対する工業会指針(目標・方針)の明確化が必要と思われます。またScope3の算出方法について勉強会等の開催が望まれます。
11	正会員	仙台鈴木自動車工業(株)	中小		弊社ではこれからCN活動を推進してまいります。実際に行っていく活動の中で不明な点が出てくるかと思っておりますのでその際はご相談をさせていただければと思います。
12	正会員	(株)多摩特装サービス	中小		勉強会へ参加を希望します
13	正会員	(株)東海特装車	中小		他社様のCo2低減事例等の紹介をお願いいたします。Scope3の低減活動内容の紹介をお願いいたします。
14			中小		最近出席しておりませんが、CN勉強会等の継続をお願いいたします。
15	正会員	東京特殊車体(株)	中小		取組事例などの共有や、業界の置かれた全般的な状況や方向性などの情報を定期的に頂けるとありがたい。
16	正会員	(株)東光冷熱エンジニアリング	中小		勉強会開催して頂き、ありがとうございます。次回は実践編に申込予定です。
17	正会員	東プレ(株)	大		商用車は、社会を支える多様な用途で使用されており、今後重要性が増して来る。推進する政策支援、法整備、規制緩和等を業界を代表し展開してほしい。
18	正会員	東邦車輛(株)	中小		効果的な対策事例や分析手法について車工会の会員各社とCN活動の意見交換を行う場を主催していただきたい。
19					CNに関する法律の整備状況を教えて頂きたい。(例えば、2050年にCNが未達成の場合に罰金など)
20					カーボンニュートラルは温室効果ガスの排出量と吸収量を差し引き0(実質)にすることだが、吸収量の取扱いについて教えて頂きたい。(例えば、木1本あたり0kg-CO2吸収など)
21					会員各社のCNが順調にいかなかった場合の対応方法、カーボンクレジット利用動向の情報を参考にしたい。
22					社内ではDXも同時に進めていくことにより、電力(モニター設置など)が若干増えるため、それらを同時に推進していくための、何かアドバイスがあれば、教えて頂ければと思います。
23					「カーボンニュートラル基礎知識」の資料を社内教育資料として活用させて頂いております。

ご意見・ご要望

No	会員区分	会員名	規模	区分	内容
24	正会員	東邦車輛(株)	中小		費用対効果、継続性（維持費）および安全性の観点から分析するツール、具体例、アドバイスがほしい
25	正会員	(株)東洋ボデー	中小		省エネ・生産性向上設備導入、教育訓練に関する補助金情報のご案内
26	正会員	(株)トノックス	中小		HPが非常に分かり易く、社内教育に活用できそう。他社の事例がもっと積上がると、活用幅が増えて来そう。
27	正会員	トヨタ自動車九州(株)	大		同会に所属する他社様の具体的な活動等の情報共有が今以上にできればと思います。
28	正会員	トヨタ車体(株)	大		材料、部品、副資材等について、納入されるまでに発生するCO2を把握するノウハウや基準・標準について情報提供
29	正会員	(株)トランテックス	大		自工会と連携しICEとZEVの切替計画と内容整理の上、各会員へ展開して欲しい。
30	正会員	日本フルハーブ(株)	大		会員企業に対し、更なるCNに寄与する情報の提供をお願いします。
31	正会員	(株)パプコ	中小		他社、他業種の取り組み事例の紹介
32	正会員	(株)浜名ワークス	中小		CN活動の事例をできるだけ多く紹介して欲しい。
33	正会員	豊和工業(株)	大		CN活動の実例の紹介
34	正会員	丸安(株)	中小		中小は大手企業程の規模感では当然取り組めないの、費用的にかからず貢献できるような情報があると助かります。
35	正会員	三菱ふそうバス製造(株)	大		現状の講習会等を最大限利用させていただいています。
36	正会員	(株)メイダイ	中小		アンケートをきっかけに会員HPを拝見し、CNに関する情報が非常に多いことに改めて気付きました。定期的にトピックスを情報発信して頂けると、CN活動の更なる推進のきっかけになるのではないのでしょうか。
37	正会員	和光工業(株)	中小		アンケート、資料提出のご指示に応じていくことが、環境保全への取り組み推進にもつながると考えています。
38	準会員	(有)栄和自動車	中小		CN活動を推進するならば、まず製造業に必要なエネルギー対策（電気代）の削減につながる原子力発電の再開などの政策提言等をおこなう必要があると思います。
39	準会員	エレマテック(株)	大		架装メーカーの今後の動向をいち早く知りたい
40	準会員	関西ペイント(株)	大		自動車生産で塗装工程におけるCO2排出量のデータ提供をお願いしたい。 塗料原料メーカーへの情報開示要請への協力。（本活動の開示許可など）
41	準会員	(株)五光製作所	中小		9日のウェビナーにて学ばせていただきます。
42	準会員	三輪精機(株)	中小		カーボンニュートラルを推進する上でのステップ毎の勉強会の実施、事例紹介を今後も積極的に実施して頂きたい。また、推進するにあたり補助金制度の利用方法等の紹介もして頂けると有難いです。
43	準会員	シンコールマテリアル(株)	中小		弊社は工場ではない為、メーカーに依頼している。
44	準会員	(株)デサン	中小		業界の動向情報、他社の取り組み事例を どんどん紹介して頂きたい。
45	準会員	中山工業(株)	中小		昨年末に貴工業会のホームページに『CN専用ホームページ』が開設されたので、今後利用していきたいと考えます。
46	準会員	(株)ニットレ	中小		開催される勉強会、講演会には積極的に参加させていただきます
47	準会員	日本ボデーパーツ工業(株)	中小		情報提供に期待します
48	準会員	(株)松沢商会	中小		商社の取り組み事例が知りたいです
49	準会員	(株)矢口製作所	中小		引き続き勉強会を開催していただけるとありがたいです
50	準会員	ヨースト・ジャパン(株)	中小		日本はオフィスのみなので、単体としての活動は限られます。従って、地域や国ごとの基準に合わせ取り組みを行っている。