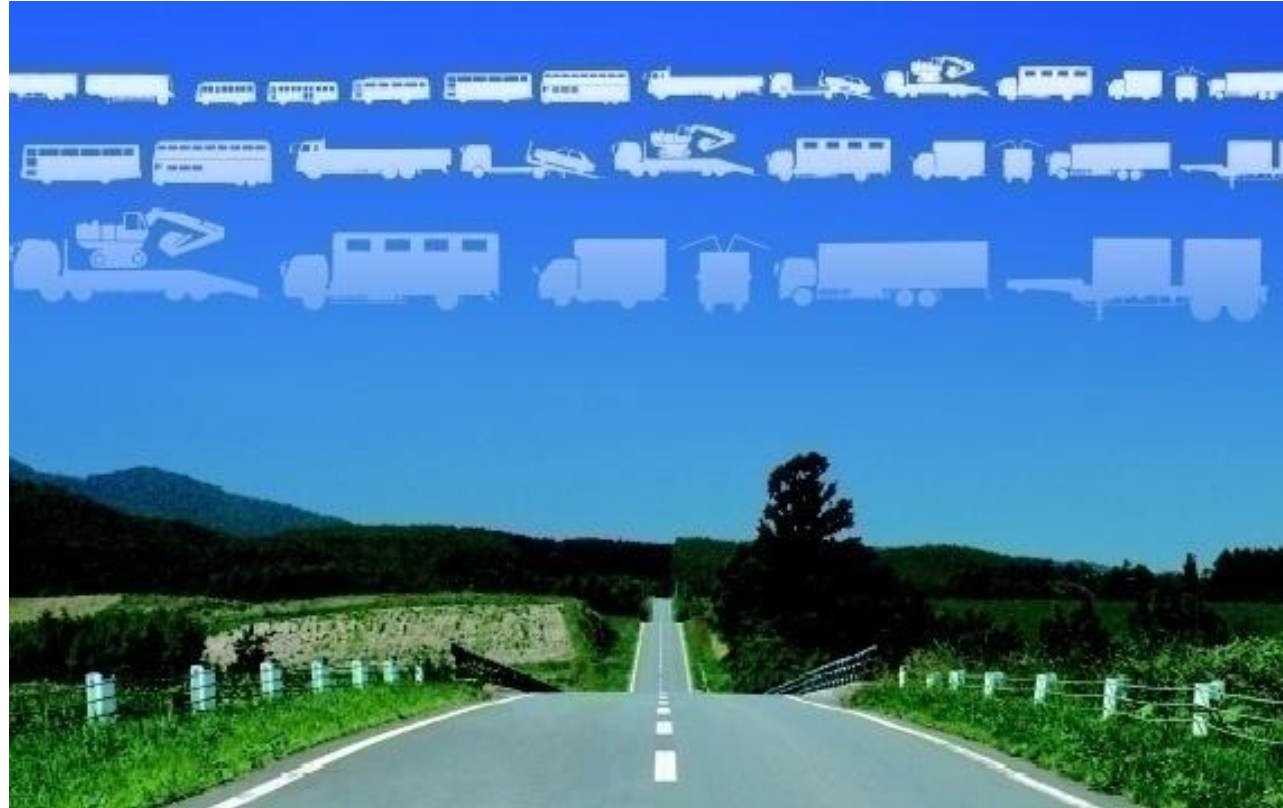


2025年度 通常総会



(一社) 日本自動車車体工業会
2025年 5月23日

当会に関わる全ての活動での禁止行為

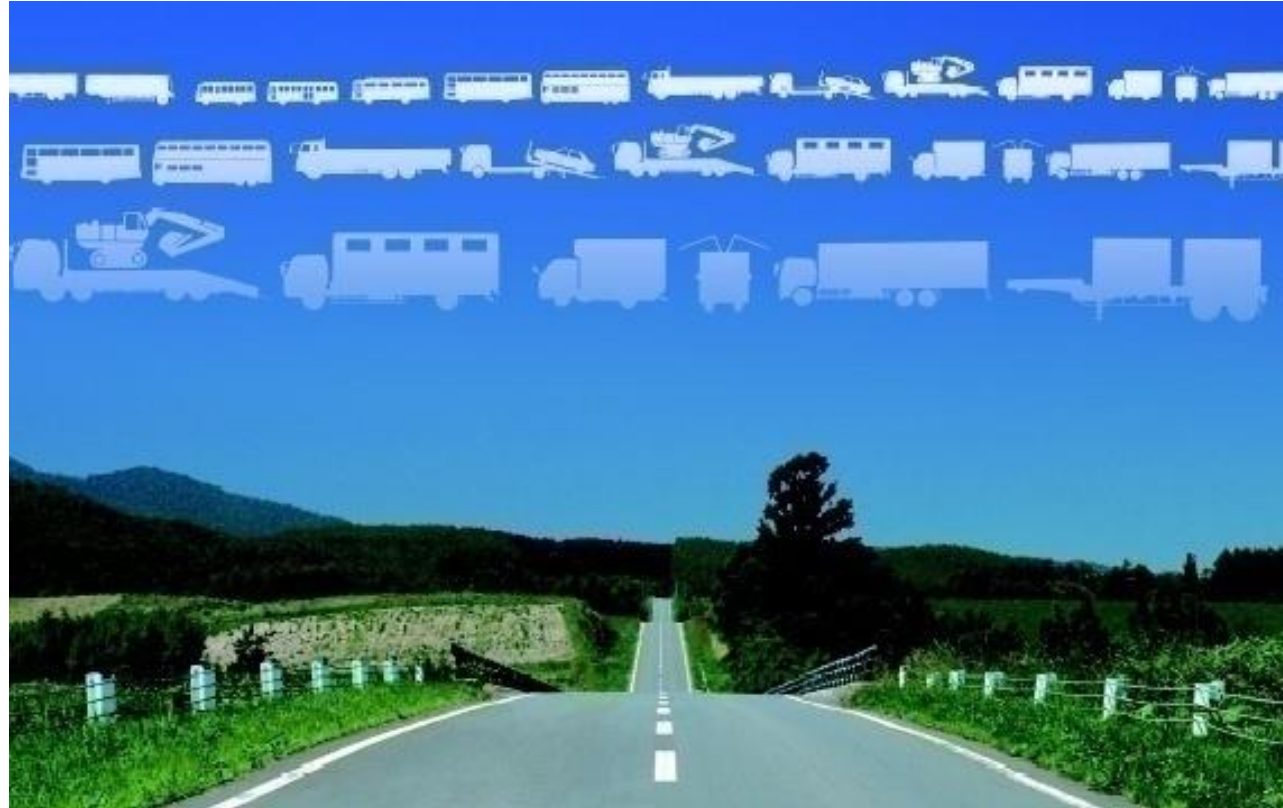
「事業者団体の活動に関する独占禁止法の指針」（公正取引委員会）

- 1) 一定の取引分野における競争を実質的に制限すること
- 2) 不当な取引制限又は不公正な取引方法に該当する事項を内容とする
国際的協定又は国際的契約をすること
- 3) 一定の事業分野における現在又は将来の事業者の数を制限すること
- 4) 構成事業者の機能又は活動を不当に制限すること
- 5) 事業者に不公正な取引方法に該当する行為をさせるようにすること
- 6) 情報の共有

当会に関わる全ての活動において、以下の情報(含、計画・見通し)を共有すること
(公知のものを除く)

- ①供給製品の一切の価格情報
- ②供給製品のコスト情報
- ③供給製品の将来の生産数量情報
- ④顧客・販売地域情報
- ⑤取引先との取引条件に関する情報
- ⑥将来の製品開発情報及び投資情報

2025年度 通常総会

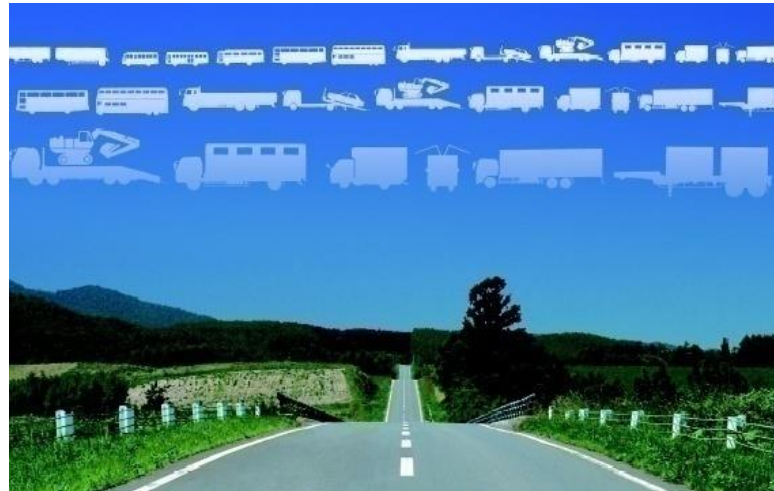


(一社) 日本自動車車体工業会
2025年 5月23日

| 議案 | 内容 |
|-------|-------------------|
| 第1号議案 | 2024年度 事業報告 |
| 第2号議案 | 2024年度 収支決算報告 |
| 第3号議案 | 2025年度 事業計画（案） |
| 第4号議案 | 2025年度 収支予算（案） |
| 第5号議案 | 2025年度 理事・監事改選（案） |

第1号議案・第3号議案

2024年度事業報告・2025年度事業計画



1. 取り巻く環境1 経済状況

世界

- ・混沌とした世界情勢や保護主義の台頭
- ・AIの進化に象徴される急激な生活やビジネスの変革
- ・米国追加関税を織込んだ4月時点IMF世界経済成長率見通しは、24年3.3%→25年2.8% と減速・下振れ方向

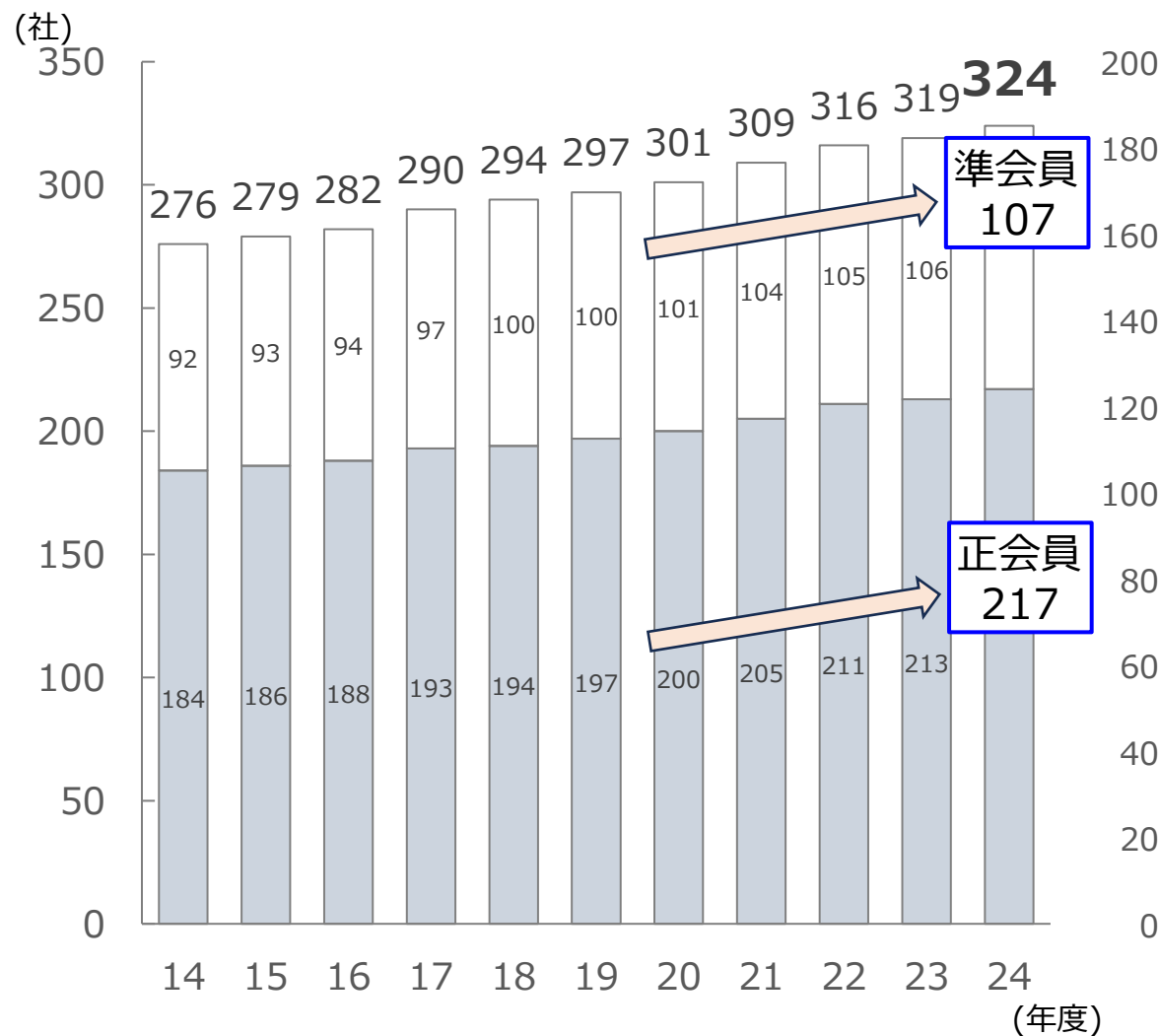
日本

- ・個人消費や設備投資の内需で底堅いとの見方もある一方、人件費や物価高騰、金利上昇、に加え米国関税影響など見通しにくい状況

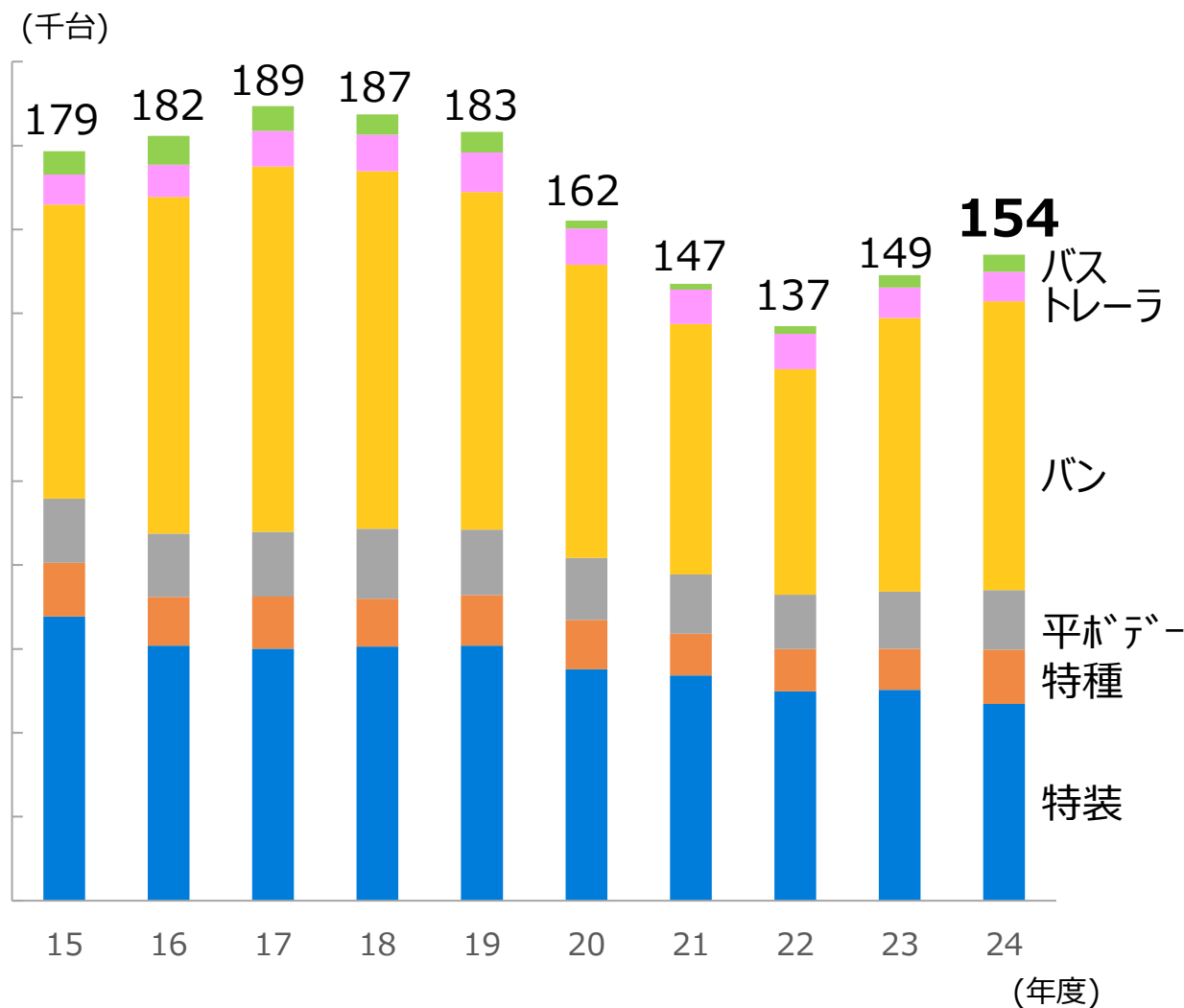
| | |
|---------------------|--|
| 市場 | <div><div>・24年度</div><div>商用車(貨物+大型バス) 344千台(前年度98.2%) 大中型貨物 75千台(同110%) ※シャシー供給回復等</div></div> <div><div>・25年度</div><div>緩やかな回復を見込むも、世界経済動向に左右される可能性あり 不透明な状況</div></div> |
| 商用車 市場内の ポイント | <div><div>・貨物自動車輸送量</div><div>25年度は横這いの見通し</div></div> <div><div>・運送事業者の景況感</div><div>効率改善とコスト増加等のプラスマイナスで 改善と悪化が交錯する見通し</div></div> <div><div>・2024年問題</div><div>効率化、商慣行変化、荷主・消費者行動変容 に加え、DX化・GX化が想定</div></div> |

1. 取り巻く環境3 会員の状況

<会員数>



<生産台数(非量産)>



2. 車体工業会の取組み1

活動指針

自動車車体工業の総合的な発達に関する事業を行い、
もってわが国**産業経済の発展**と**国民生活の向上**に寄与する

本部
委員会

部会
・
支部

ガバナンス・活性化

重点取組み

- ① **カーボンニュートラル(CN)**
- ② **安全**への取組み
- ③ **環境**への取組み
- ④ **中小企業支援**活動
- ⑤ **活性化**活動
- ⑥ **ガバナンス強化**
・高付加価値化

3. 2024年度実績・2025年度取組み ①CN

24年度 実績

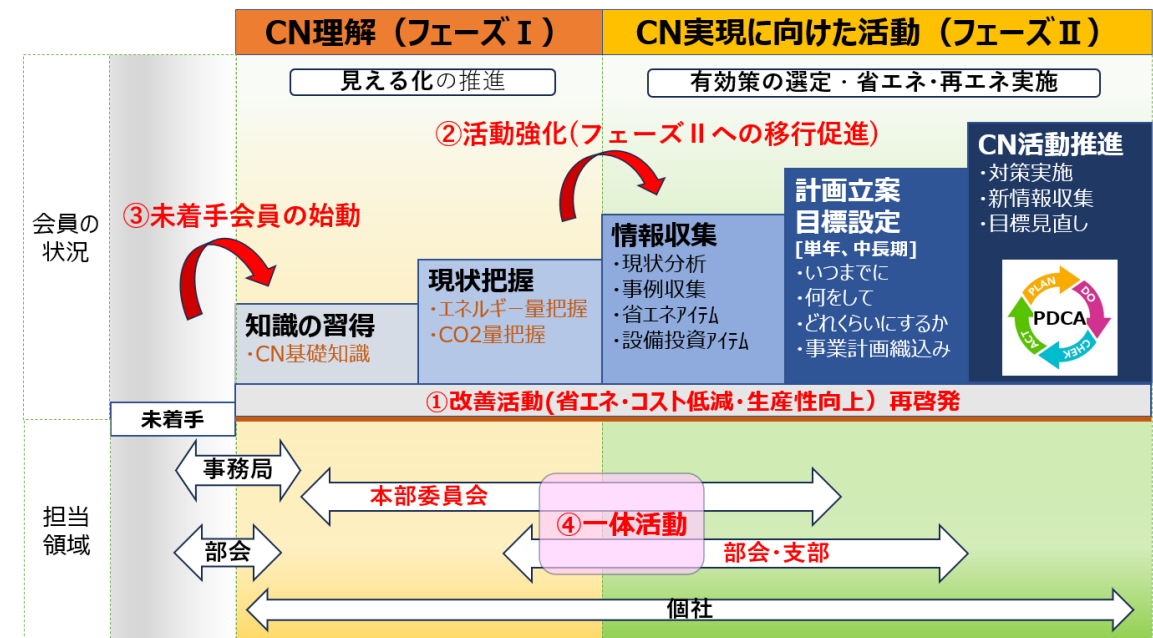
- ・他団体活動**ベンチマーク**(特に部工会)
- ・HP周知と困りごと吸上げ(中央業務委)
- ・各委員会・部会・支部の
CN活動を把握し、**好事例の横展等**

フェーズ I (CN理解)達成

25年度
新規

- ・活動の**主軸をフェーズⅡへ移行**
CO2排出量削減に向け、事例や補助金等の**情報発信を強化**

= 車工会CN推進イメージ =



| | |
|------------|--|
| 24年度 実績 | <ul style="list-style-type: none">・法規対応 1)後退時車両直後確認装置 (R158) 2)車両後退通報装置 (R165) 3)大型車側面保護 (R73) - 日本サイドのコメントを発信・基準化 ISO会議への参画(TC195/297)・技術向上 架装要領書改善要望の集約 ⇒ 大型4社との連携強化 |
| 25年度 新規 | <ul style="list-style-type: none">・UN規則取込みに向けWGを主導・架装要領書改善要望：意見整合とOEM調整 |

24年度
実績

・リサイクル設計

環境ラベル新規取得**現地訪問**

環境ラベルJABIA規格の改定

・CO2低減

排出量分析と年間**削減目標設定**

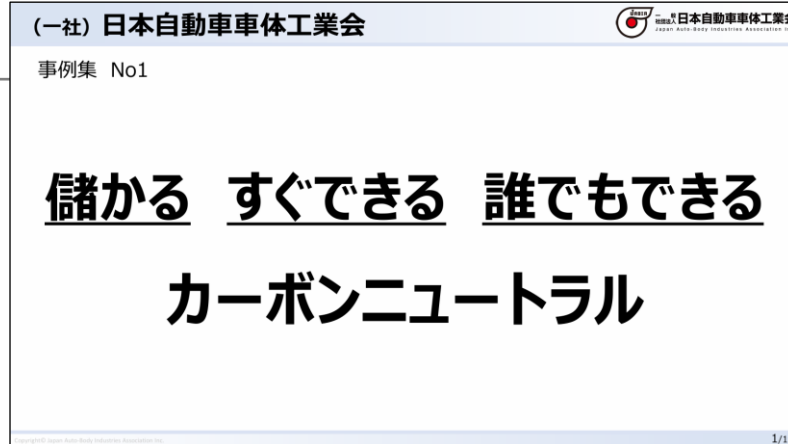
省エネ&産廃低減**現地訪問**(部会・支部連携)

事例集の作成・発信

=現地訪問@本所自動車工業(株)=
[コンプレッサーの確認]



=CO2低減 事例集=





25年度
新規



・リサイクル設計推進に向けた調査



・廃棄物低減の**困りごと・課題**を調査、解決

・LCA、CFPの情報収集、展開

| | | | |
|----------------|--------------|---|---|
| 24 年度 実績 | 中央業務 委員会 | <ul style="list-style-type: none">・管理監督者合同マネジメント研修・設備生産性向上アイテムHP公開・育成就労制度を経産省と調整中 (3団体連携) | <p>=合同マネジメント研修=</p>  |
| | 中小会員 NW強化 | <ul style="list-style-type: none">・営業マン勉強会、訪問ヒアリング | |
| | 安全衛生 | <ul style="list-style-type: none">・労働災害事例：HP公開、安全月頭アナウンス | |
| | 技能系研修 | <ul style="list-style-type: none">・2拠点で開催 | |
| 25年度新規 | | <ul style="list-style-type: none">・中小会員の困りごと対応・独占禁止法遵守の周知徹底、意識風土醸成 | |

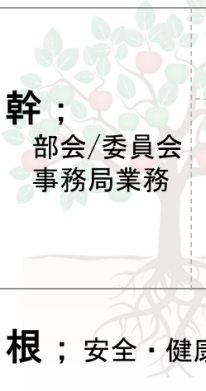
| | |
|------------|--|
| 24年度 実績 | <div> <div> ・CN閲覧頻度向上施策（知ってもらう） コンテンツ充実；CN事例 周知；トップ画面バナー、 環境対応事例発表会での紹介 アップデート情報のアナウンス等 </div> <div> ・HPセキュリティ対策：2段認証、保守管理 </div> </div> <div> <div> =車工会HP トップ画面= </div>  </div> |
| 25年度 新規 | <div> <div> ・より魅力あるHPの実現（使いたくなる） コンテンツ充実；CN事例/情報、部会・委員会資料 使いやすさ向上；情報の検索性 </div> </div> |

| | | |
|------------|--|--|
| 24年度 実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・CN推進 CO2削減手引書(バン)、WG活動(特装) ・規格化 カラーユニバーサルデザイン規格改定(バス) ・他団体連携 トラック協会でのトレーラ講習会(トレーラ) ・ガバナンス強化/活性化 組織の改廃(特装分科会・バス委員会) 委員の活躍と循環(小型) | <div>=CO2削減手引書=</div>  <div>=色弱者の見え方=</div> <div> <div>健康者</div> <div>色弱者</div> <div>点灯</div> </div>  |
| 25年度 新規 | <ul style="list-style-type: none"> ・活動の更なる活性化 ・業務効率化の推進と高付加価値業務への移行 | |

| | |
|------------|--|
| 24年度 実績 | <div> <div> ・安全への取組み 不正改造排除運動 </div> <div> ・CN推進 勉強会、見学会 支援WG活動へ参画(北海道) </div> <div> ・PL保険加入促進 </div> <div> ・相互研鑽 役員会、工場見学会、研修会 </div> </div> <div> <div>=不正改造排除運動ポスター=</div>  <div>=CN推進(支援WG活動へ参画)=</div>  </div> |
| 25年度 新規 | <div> ・本部、部会との更なる一体活動の推進 </div> |

24年度
実績

- ・基盤強化
 ガバナンス / コンプライアンス
 (独占禁止法遵守)
 健康管理 / 働き方改革
- ・効率化と高付加価値化
 事業計画の横串での精査
 意思決定会議の見直し
 主要会議日程の見直し

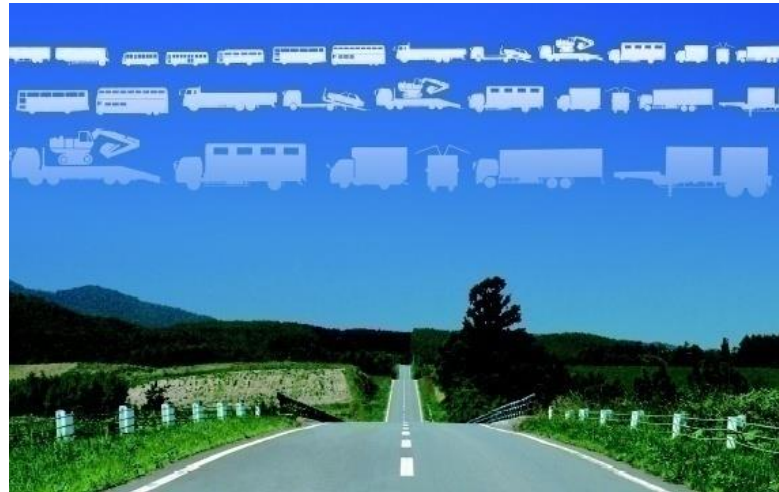
| 車体工業会中期ビジョン(基盤強化&活性化に向けて) | | | |
|--|------------------|-------------------------|---------------------|
| 果実； (当会 活動指針) | | 当会活動指針へ貢献 | |
|  <div>より付加価値の高い業務</div> <div>幹； 部会/委員会 事務局業務</div> <div>現状の業務</div> | C Nの推進 | より付加価値の高い業務へシフト | ＊ ＊ ＊ ＊ |
| | 見える化 | 業務改革(余力を創る) | |
| | 工数・業務項目 | 成功体験/誰かがけん引 | 全員が取組める |
| | 講演会 | 業務分担；見直し#1 | 見直し#2 |
| 根；安全・健康 | デジタル化 | 事業計画；見える化 | 横串で精査 |
| | Teams | V B A | 台数集計 |
| | 仕組みの見直し | 風土化 | |
| | 就業規則 | 経理業務 | ストレスチェック |
| 土壌；コンプライアンス遵守 S D G s | 整理整頓 | 予算見直し | 健康診断結果管理 |
| | 労務管理 | 健康管理 | 意思決定会議見直し |
| | | 不明瞭口座 | 独禁法対応 |
| | | | 支部登記 |
| | 2 3 年度 (基盤固め) | 2 4 年度 (高付加価値業務へシフト) | 2 5 年度～ (更なる活性化) |

25年度
新規

- ・基盤強化/活性化の更なる推進
- ・更なる業務効率化の推進と高付加価値業務への移行

第2号議案・第4号議案

2024年度決算報告・2025年度収支予算(案)



2024年度決算・2025年度予算(案)

| | | 2024年度 (支部非合算) | | 2025年度 予算(案) | | | |
|------------|-------|-------------------|---------|--------------|--------|---------|-------------------|
| | | 予算 | 決算 | 支部非合算 | 支部 | 支部合算 | 主な増減要因 |
| 収入 | 会費 | 131,752 | 133,392 | 146,580 | 2,911 | 149,491 | 売上高会費徴収率0.75⇒0.85 |
| | 繰入金 | 20,000 | 23,332 | 0 | 0 | 0 | |
| | 繰越金・他 | 82,130 | 83,005 | 94,475 | 32,635 | 127,110 | バス車体規格集、見本帳、繰越金増 |
| | 計 | 233,882 | 239,729 | 241,055 | 35,546 | 276,601 | |
| 支出 | 事業費 | 128,058 | 106,874 | 122,696 | 26,878 | 149,574 | 費用を必要とする調査研究なし |
| | 管理費 | 30,155 | 26,420 | 29,196 | 0 | 29,196 | |
| | 人件費 | 22,824 | 20,679 | 23,057 | 0 | 23,057 | |
| | 積立金 | 6,000 | 6,000 | 6,250 | 200 | 6,450 | |
| | 計 | 187,037 | 159,973 | 181,199 | 27,078 | 208,277 | |
| 収支(次年度繰越金) | | 46,845 | 79,756 | 59,856 | 8,468 | 68,324 | |

正味財産増減計算書

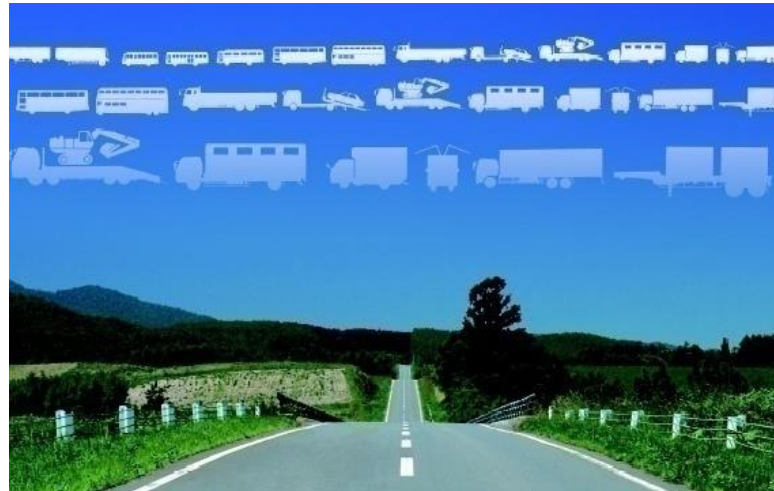
| | | | 2023年度 (支部非合算) | 2024年度 (支部合算) | 増減 |
|--------|-----------|-------|-------------------|------------------|-------------|
| 一般正味財産 | 経常増減 | 経常収益 | 131,749,489 | 164,273,966 | 32,524,477 |
| | | 経常費用 | 144,947,871 | 167,819,699 | 22,871,828 |
| | 経常外増減 | 経常外収益 | 0 | 0 | 0 |
| | | 経常外費用 | 3,119,222 | 0 | △ 3,119,222 |
| | 当期 増減額 | | △ 16,317,604 | △ 3,545,733 | 12,771,871 |
| | 期首残高 | | 202,780,549 | 206,324,187 | 3,543,638 |
| | 期末残高 | | 186,462,945 | 202,778,454 | 16,315,509 |
| | 正味財産 期末残高 | | 186,462,945 | 202,778,454 | 16,315,509 |

監査結果 報告

森 監事

第5号議案

理事・監事改選に関する件



本部
小型部会
資材部会
資材部会
北海道支部
中部支部
中国支部
四国支部
本部
監事

石川
松尾
市橋
川名
村松
安藤
上野
北村
小森
小澤

洋之
勝博
康男
一嘉
寛明
章宏
孝弘
和則
啓行
賢記

(前任；濱口 昌史)

(前任；小澤 賢記)

(前任；久保 航一)

(前任；上野 聡)

(前任；景井 啓之)

(前任；瀬川 昌也)

(前任；藤田 健一郎)

(前任；板倉 範顕)

(前任；宮幸 朗)

| 議案 | 内容 |
|-------|-------------------|
| 第1号議案 | 2024年度 事業報告 |
| 第2号議案 | 2024年度 収支決算報告 |
| 第3号議案 | 2025年度 事業計画（案） |
| 第4号議案 | 2025年度 収支予算（案） |
| 第5号議案 | 2025年度 理事・監事改選（案） |