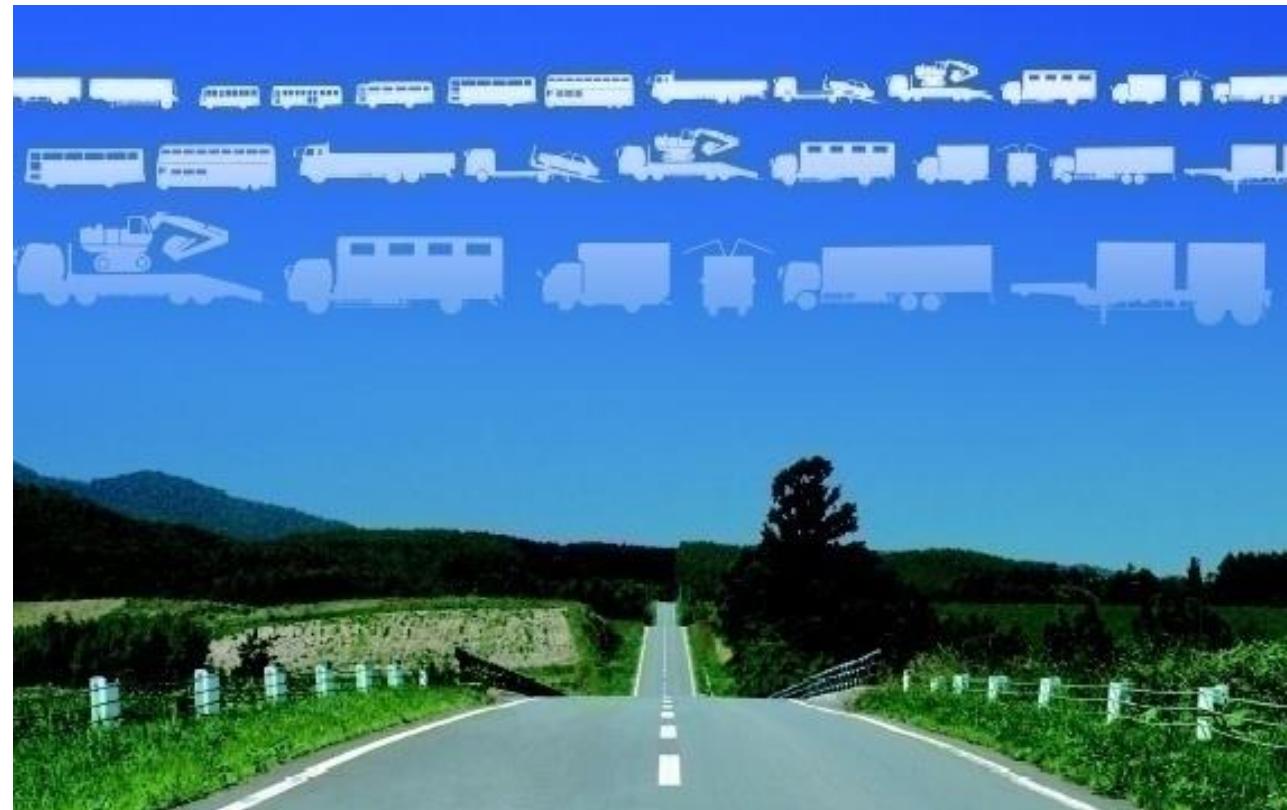


2025年度 通常総会



(一社) 日本自動車車体工業会
2025年5月23日



当会に関わる全ての活動での禁止行為

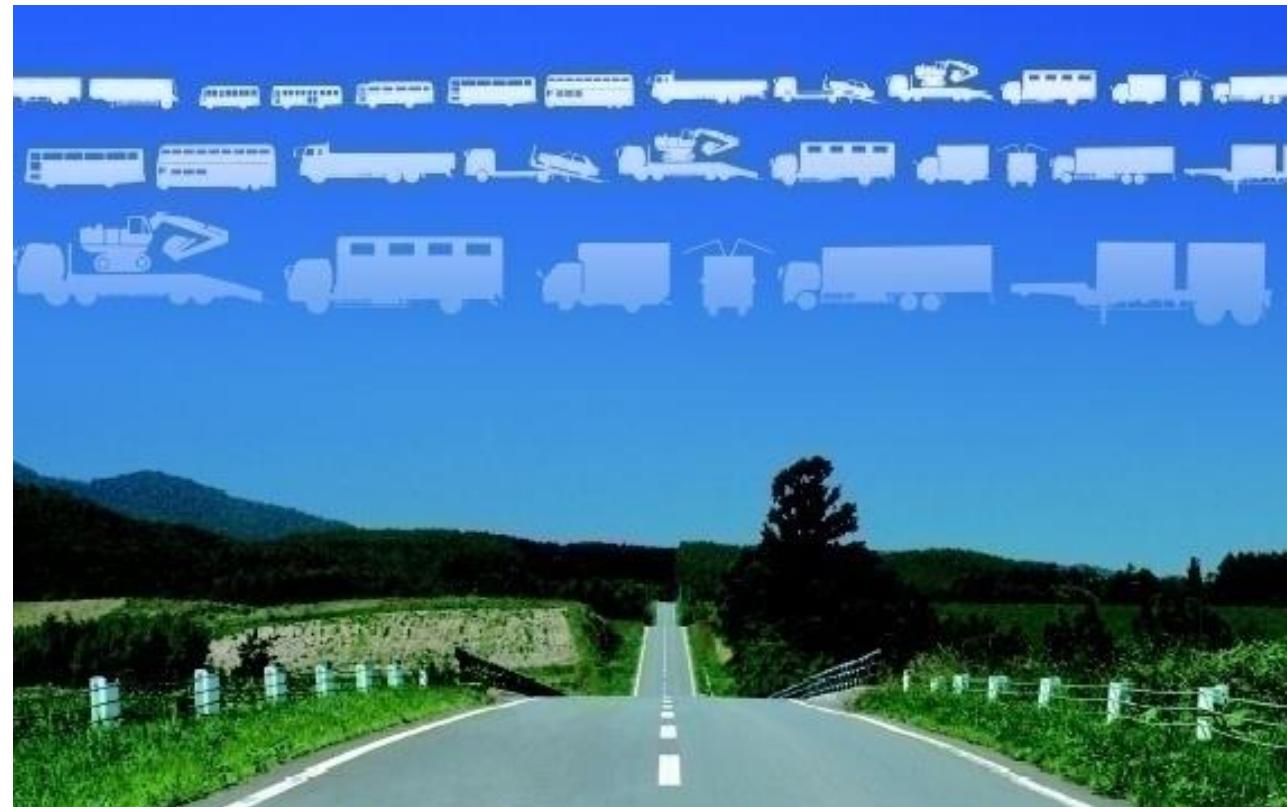
「事業者団体の活動に関する独占禁止法の指針」（公正取引委員会）

- 1) 一定の取引分野における競争を実質的に制限すること
- 2) 不当な取引制限又は不公正な取引方法に該当する事項を内容とする
国際的協定又は国際的契約をすること
- 3) 一定の事業分野における現在又は将来の事業者の数を制限すること
- 4) 構成事業者の機能又は活動を不当に制限すること
- 5) 事業者に不公正な取引方法に該当する行為をさせるようにすること
- 6) 情報の共有

当会に関わる全ての活動において、以下の情報(含、計画・見通し)を共有すること
(公知のものを除く)

- ①供給製品の一切の価格情報
- ②供給製品のコスト情報
- ③供給製品の将来の生産数量情報
- ④顧客・販売地域情報
- ⑤取引先との取引条件に関する情報
- ⑥将来の製品開発情報及び投資情報

2025年度 通常総会

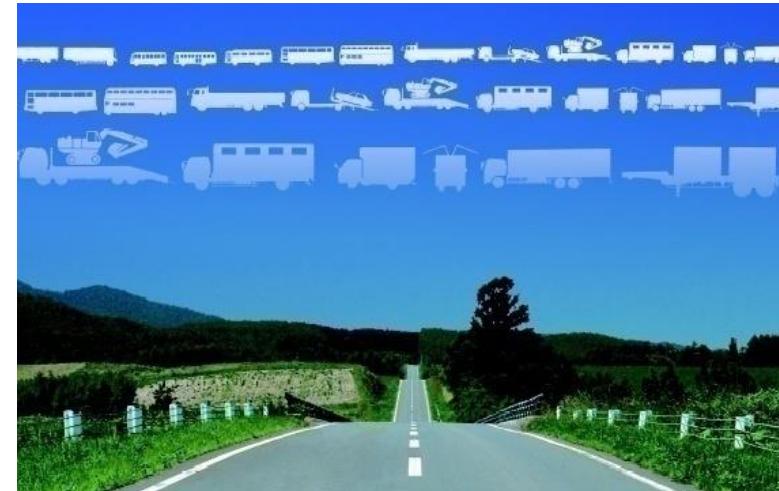


(一社) 日本自動車車体工業会
2025年5月23日

議案	内容
第1号議案	2024年度 事業報告
第2号議案	2024年度 収支決算報告
第3号議案	2025年度 事業計画 (案)
第4号議案	2025年度 収支予算 (案)
第5号議案	2025年度 理事・監事改選 (案)

第1号議案・第3号議案

2024年度事業報告・2025年度事業計画



世界

- ・混沌とした世界情勢や保護主義の台頭
- ・AIの進化に象徴される急激な生活やビジネスの変革
- ・米国追加関税を織込んだ4月時点IMF世界経済成長率見通しは、24年3.3%→25年2.8%と減速・下振れ方向

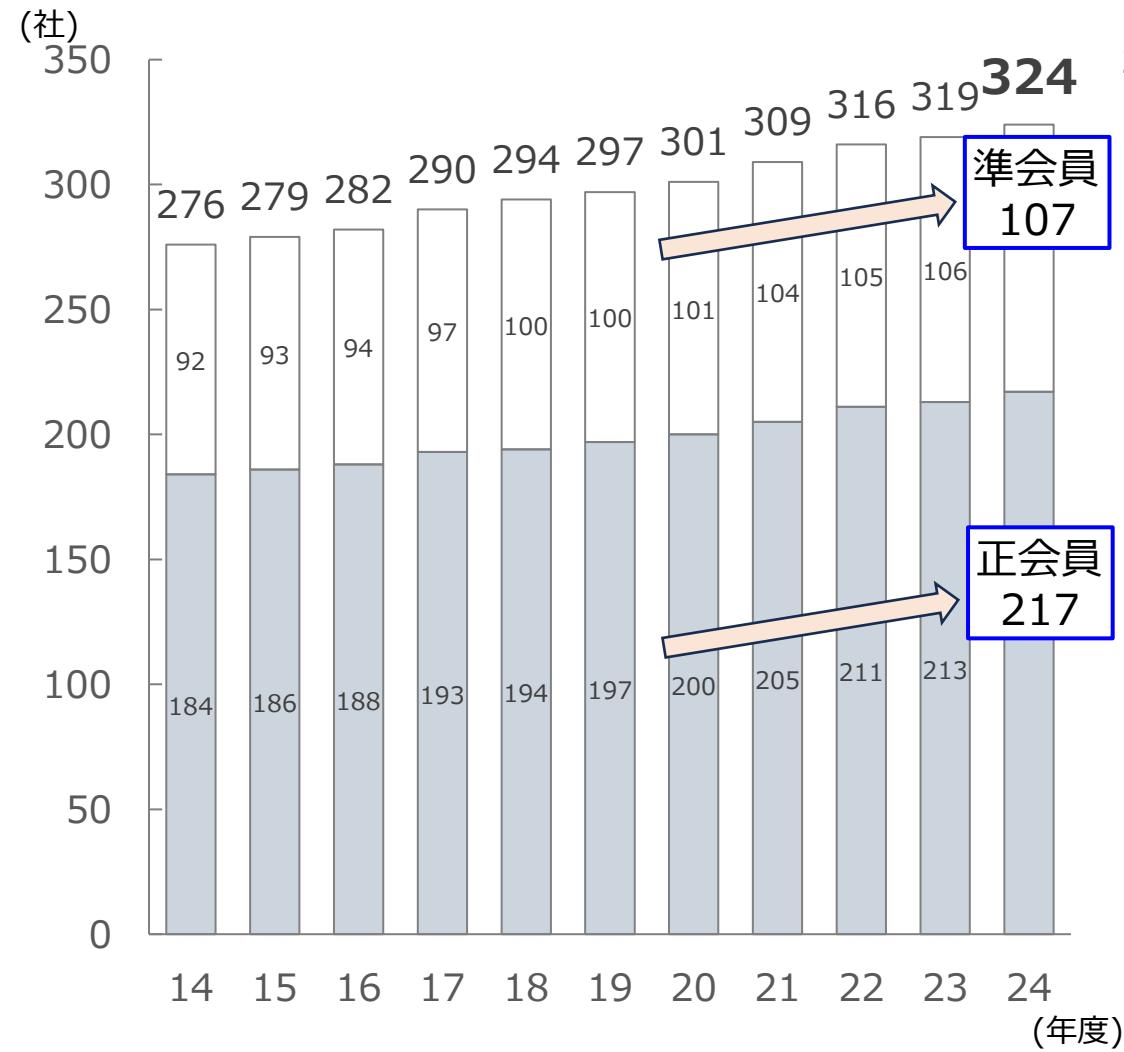
日本

- ・個人消費や設備投資の内需で底堅いとの見方もある一方、人件費や物価高騰、金利上昇、に加え米国関税影響など見通しにくい状況

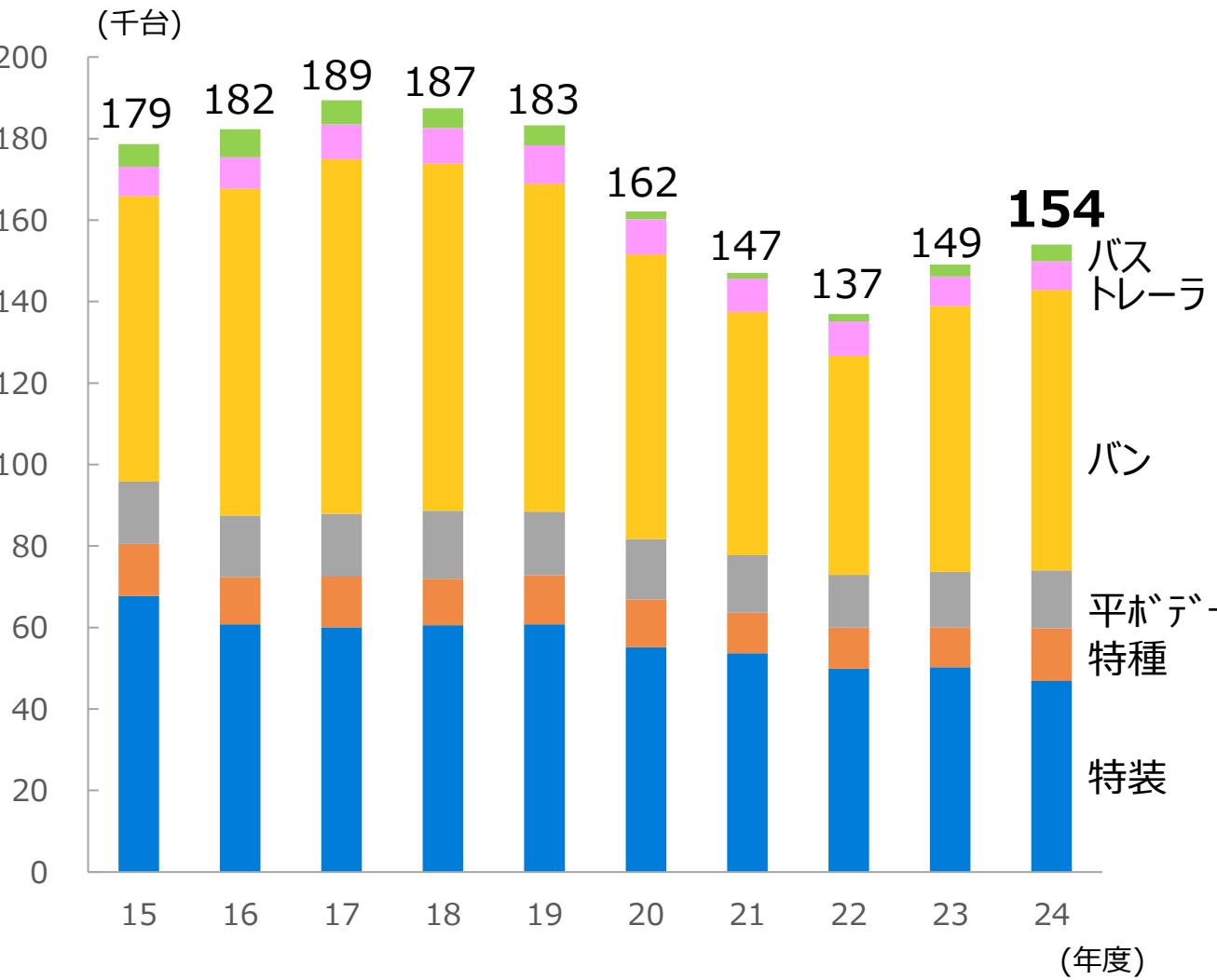
市場	<ul style="list-style-type: none"> ・24年度 商用車(貨物+大型バス) 344千台(前年度98.2%) 大中型貨物 75千台(同110%) ※シャシー供給回復等 ・25年度 緩やかな回復を見込むも、世界経済動向に左右される可能性あり 不透明な状況
商用車 市場内の ポイント	<ul style="list-style-type: none"> ・貨物自動車輸送量 25年度は横這いの見通し ・運送事業者の景況感 効率改善とコスト増加等のプラスマイナスで 改善と悪化が交錯する見通し ・2024年問題 効率化、商慣行変化、荷主・消費者行動変容 に加え、DX化・GX化が想定

1. 取り巻く環境3 会員の状況

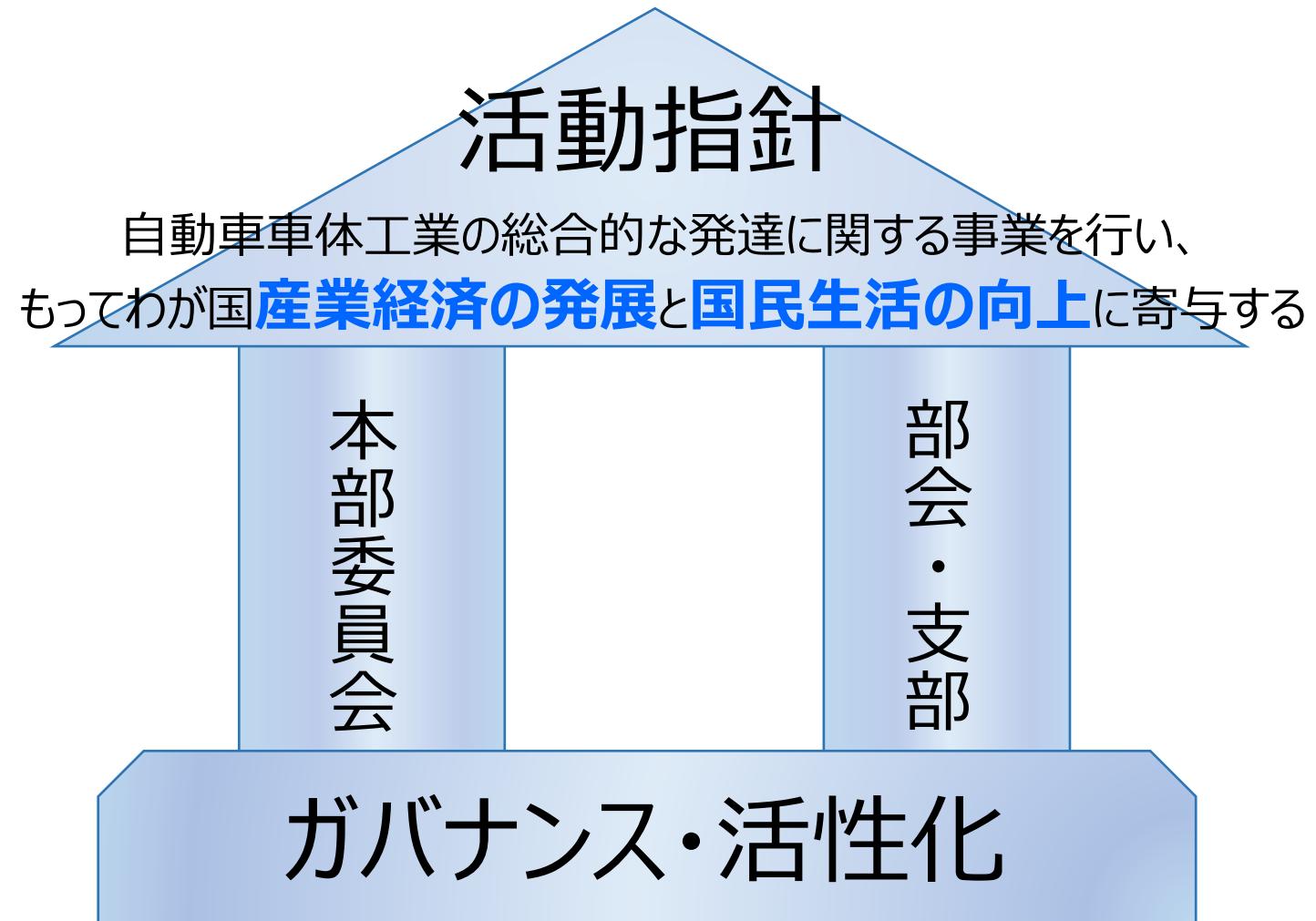
＜会員数＞



＜生産台数(非量産)＞



2. 車体工業会の取組み1



重点取組み

- ① カーボンニュートラル(CN)
- ② 安全への取組み
- ③ 環境への取組み
- ④ 中小企業支援活動
- ⑤ 活性化活動
- ⑥ ガバナンス強化
・高付加価値化

3. 2024年度実績・2025年度取組み ①CN

24年度
実績

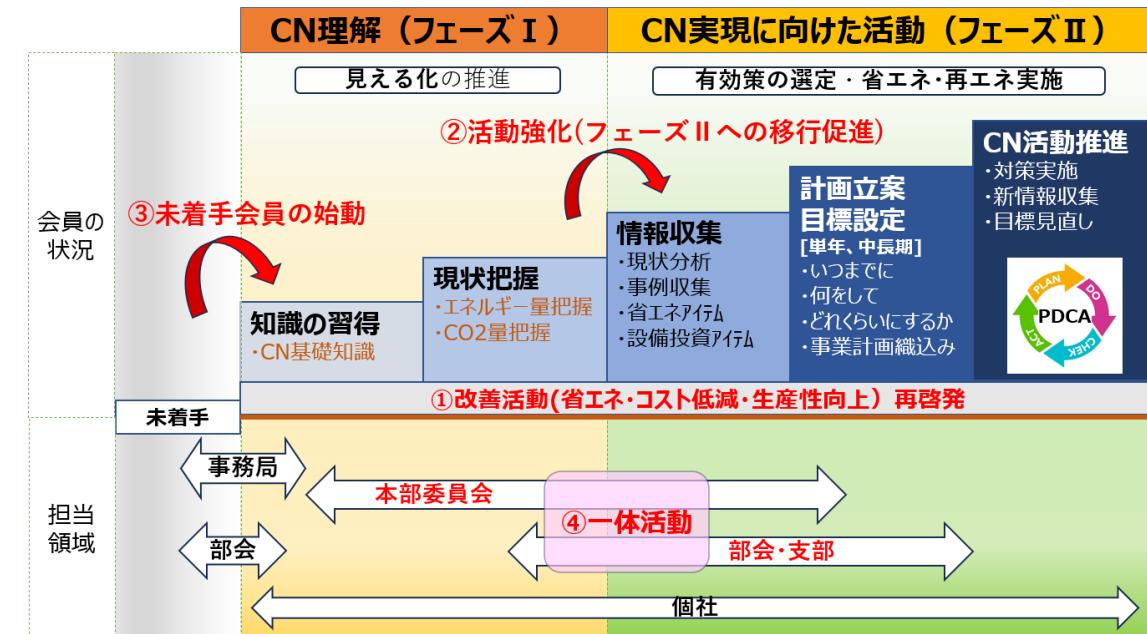
- ・他団体活動ベンチマーク(特に部工会)
- ・HP周知と困りごと吸上げ(中央業務委)
- ・各委員会・部会・支部のCN活動を把握し、好事例の横展等

フェーズ I (CN理解)達成

25年度
新規

- ・活動の主軸をフェーズ IIへ移行
CO2排出量削減に向け、事例や補助金等の情報発信を強化

=車工会CN推進イメージ=



3. 2024年度実績・2025年度取組み ②安全への取組み

24年度 実績	<ul style="list-style-type: none">・法規対応 1) 後退時車両直後確認装置 (R158) 2) 車両後退通報装置 (R165) 3) 大型車側面保護 (R73) - 日本サイドのコメントを発信・基準化 ISO会議への参画(TC195/297)・技術向上 架装要領書改善要望の集約 ⇒ 大型4社との連携強化
25年度 新規	<ul style="list-style-type: none">・UN規則取込みに向けWGを主導・架装要領書改善要望 : 意見整合とOEM調整

3. 2024年度実績・2025年度取組み ③環境への取組み

24年度
実績

- ・リサイクル設計
- 環境ラベル新規取得**現地訪問**
- 環境ラベルJABIA規格の改定

- ・CO2低減
- 排出量分析と年間削減目標設定**
- 省エネ＆産廃低減**現地訪問**(部会・支部連携)
- 事例集の作成・発信**

=現地訪問@本所自動車工業(株)=
[コンプレッサーの確認]



=CO2低減 事例集=

(一社) 日本自動車車体工業会

事例集 No1



儲かる すぐできる 誰でもできる
カーボンニュートラル

25年度
新規

- ・リサイクル設計推進に向けた調査
- ・廃棄物低減の困りごと・課題を調査、解決
- ・LCA、CFPの情報収集、展開

Copyright© Japan Auto-Body Industries Association Inc.

1/19

24 年度 実績	中央業務 委員会	<ul style="list-style-type: none"> ・管理監督者合同マネジメント研修 ・設備生産性向上アイテムHP公開 ・育成就労制度を経産省と調整中 (3団体連携) 	<p>=合同マネジメント研修=</p> 
	中小会員 NW強化	<ul style="list-style-type: none"> ・営業マン勉強会、訪問ヒアリング 	
	安全衛生	<ul style="list-style-type: none"> ・労働災害事例：HP公開、安全月頭アナウンス 	
	技能系研修	<ul style="list-style-type: none"> ・2拠点で開催 	
25年度新規		<ul style="list-style-type: none"> ・中小会員の困りごと対応 ・独占禁止法遵守の周知徹底、意識風土醸成 	

24年度
実績

・CN閲覧頻度向上施策（知つてもらう）

コンテンツ充実；CN事例

周知；トップ画面バナー、

環境対応事例発表会での紹介

アップデート情報のアナウンス等

・HPセキュリティ対策：2段認証、保守管理

=車工会HP トップ画面=



25年度
新規

・より魅力あるHPの実現（使いたくなる）

コンテンツ充実；CN事例/情報、部会・委員会資料

使いやすさ向上；情報の検索性

3. 2024年度実績・2025年度取組み ⑤活性化活動 部会活動

- ・CN推進
CO2削減手引書(バン)、WG活動(特装)

=CO2削減手引書=



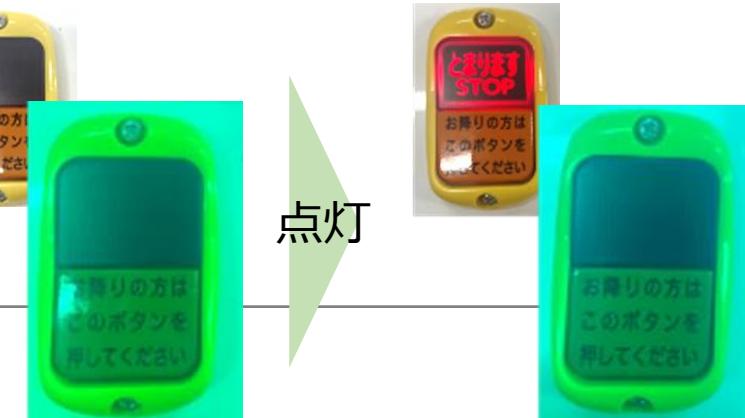
24年度
実績

- ・規格化
カラーユニバーサルデザイン規格改定(バス)
- ・他団体連携
トラック協会での**トレーラ講習会**(トレーラ)
- ・ガバナンス強化/活性化
組織の改廃(特装分科会・バス委員会)
委員の活躍と循環(小型)

=色弱者の見え方=

健常者

色弱者



25年度
新規

- ・活動の**更なる活性化**
- ・**業務効率化**の推進と**高付加価値業務**への移行

3. 2024年度実績・2025年度取組み ⑤活性化活動 支部活動

24年度
実績

- ・**安全**への取組み
不正改造排除運動
- ・**CN推進**
勉強会、見学会
支援WG活動へ参画(北海道)
- ・PL保険加入促進
- ・**相互研鑽**
役員会、工場見学会、研修会

=不正改造排除運動ポスター=



=CN推進(支援WG活動へ参画)=

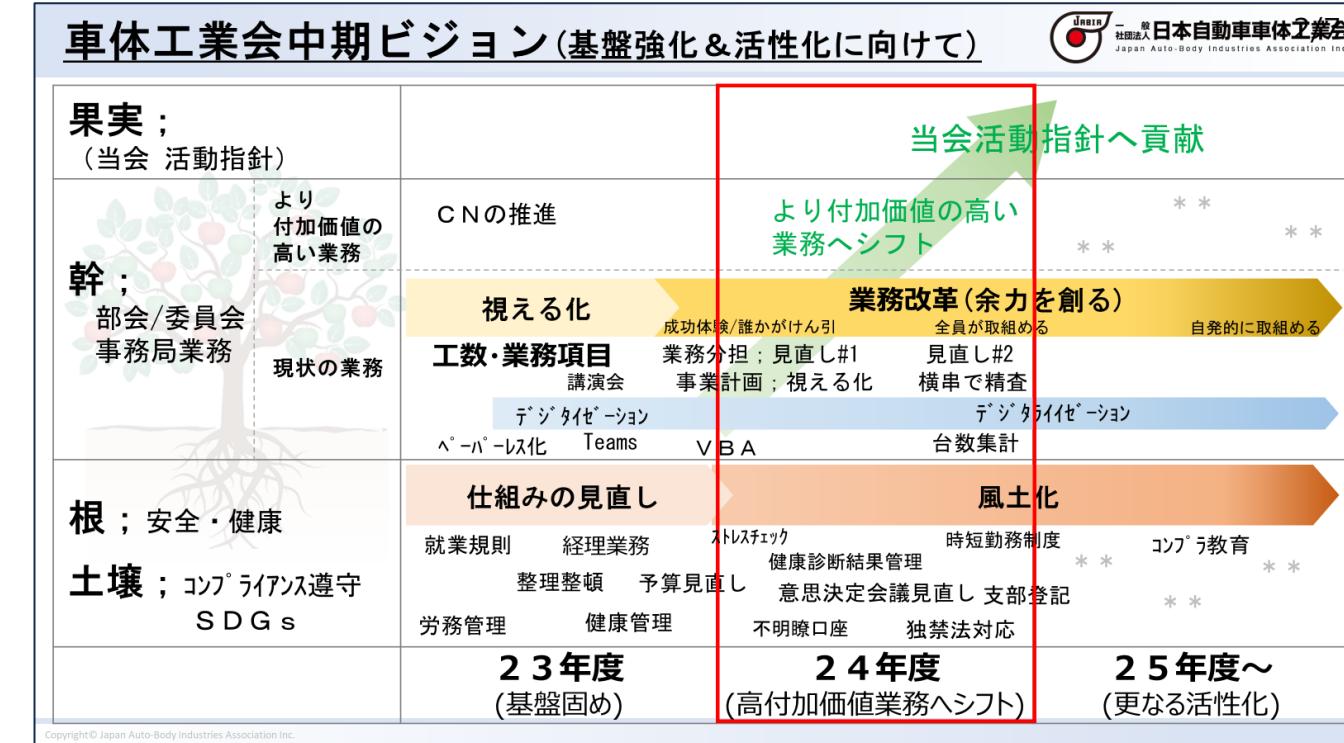


25年度
新規

- ・本部、部会との**更なる一体活動**の推進

24年度
実績

- ・**基盤強化**
 - ガバナンス / コンプライアンス**
(独占禁止法遵守)
 - 健康管理 / 働き方改革**
- ・**効率化と高付加価値化**
 - 事業計画の横串での精査
 - 意思決定会議の見直し**
 - 主要会議日程の見直し**

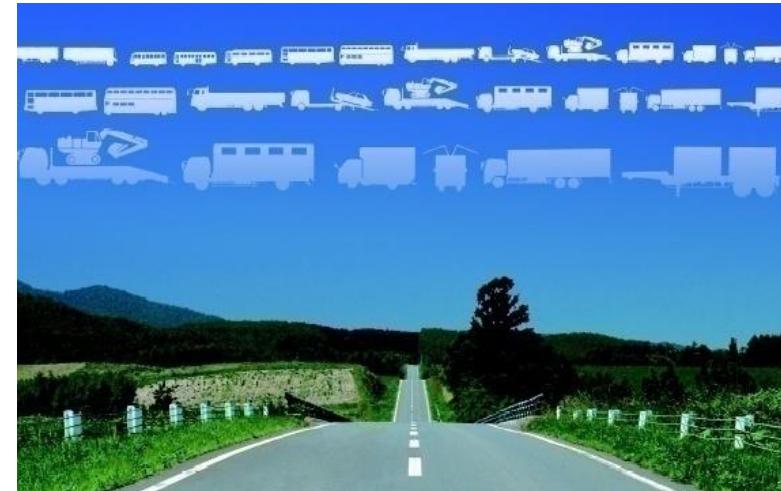


25年度
新規

- ・**基盤強化/活性化の更なる推進**
- ・更なる**業務効率化**の推進と**高付加価値業務**への移行

第2号議案・第4号議案

2024年度決算報告・2025年度収支予算(案)



2024年度決算・2025年度予算(案)

		2024年度 (支部非合算)		2025年度 予算(案)			
		予算	決算	支部非合算	支部	支部合算	主な増減要因
収入	会費	131,752	133,392	146,580	2,911	149,491	売上高会費徴収率0.75⇒0.85
	繰入金	20,000	23,332	0	0	0	
	繰越金・他	82,130	83,005	94,475	32,635	127,110	バス車体規格集、見本帳、繰越金増
	計	233,882	239,729	241,055	35,546	276,601	
支出	事業費	128,058	106,874	122,696	26,878	149,574	費用を必要とする調査研究なし
	管理費	30,155	26,420	29,196	0	29,196	
	人件費	22,824	20,679	23,057	0	23,057	
	積立金	6,000	6,000	6,250	200	6,450	
	計	187,037	159,973	181,199	27,078	208,277	
収支(次年度繰越金)		46,845	79,756	59,856	8,468	68,324	

正味財産増減計算書

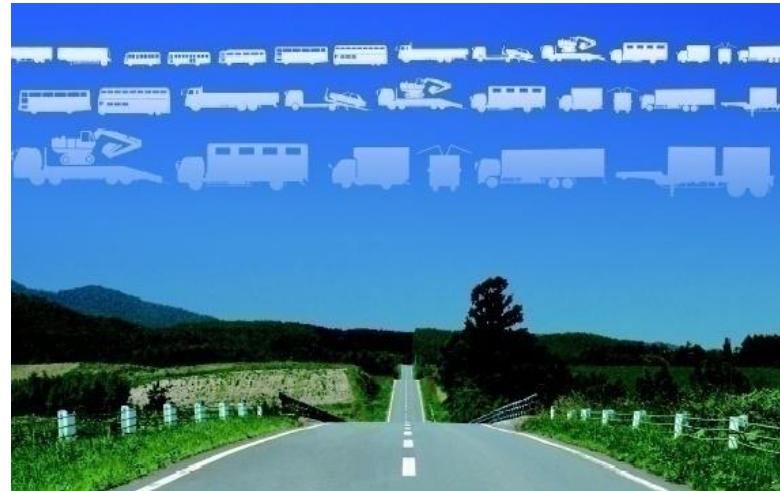
		2023年度 (支部非合算)	2024年度 (支部合算)	増減
一般正味財産	経常増減	経常収益	131,749,489	164,273,966
		経常費用	144,947,871	167,819,699
	経常外増減	経常外収益	0	0
		経常外費用	3,119,222	0 △ 3,119,222
	当期 増減額		△ 16,317,604	△ 3,545,733
	期首残高		202,780,549	206,324,187
期末残高		186,462,945	202,778,454	16,315,509
正味財産 期末残高		186,462,945	202,778,454	16,315,509

監査結果 報告

森 監事

第5号議案

理事・監事改選に関する件



本部
小型部会
資材部会
資材部会
北海道支部
中部支部
中国支部
四国支部
本部
監事

石川
松尾
市橋
川名
村松
安藤
上野
北村
小森
小澤

洋之
勝博
康男
一嘉
寛明
章宏
孝弘
和則
啓行
賢記

(前任；濱口 昌史)
(前任；小澤 賢記)
(前任；久保 航一)
(前任；上野 聰)
(前任；景井 啓之)
(前任；瀬川 昌也)
(前任；藤田 健一郎)
(前任；板倉 範顕)
(前任；宮幸 朗)

議案	内容
第1号議案	2024年度 事業報告
第2号議案	2024年度 収支決算報告
第3号議案	2025年度 事業計画 (案)
第4号議案	2025年度 収支予算 (案)
第5号議案	2025年度 理事・監事改選 (案)