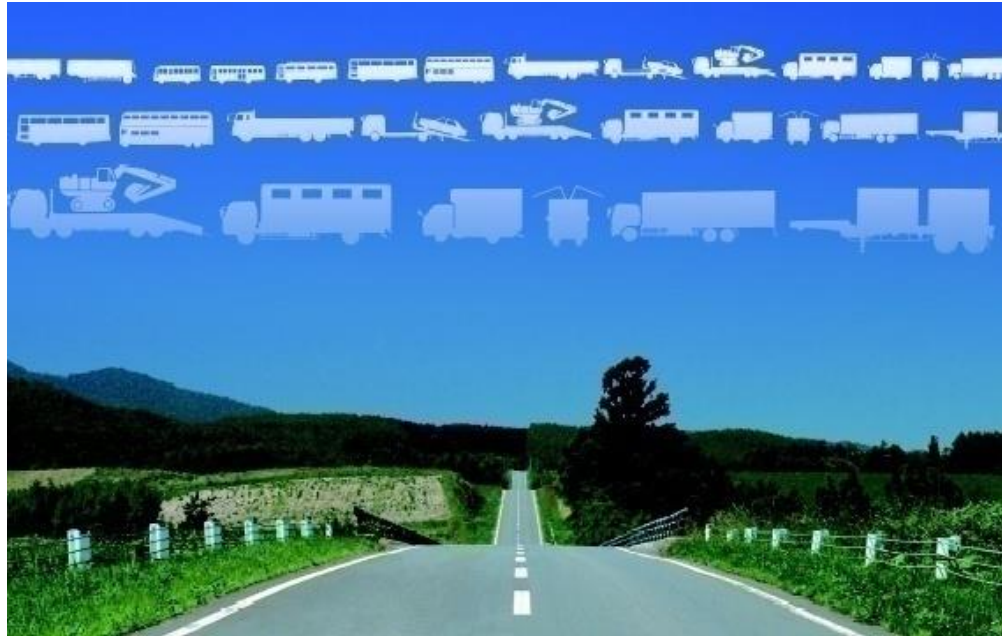


別紙

取り巻く環境 データ編

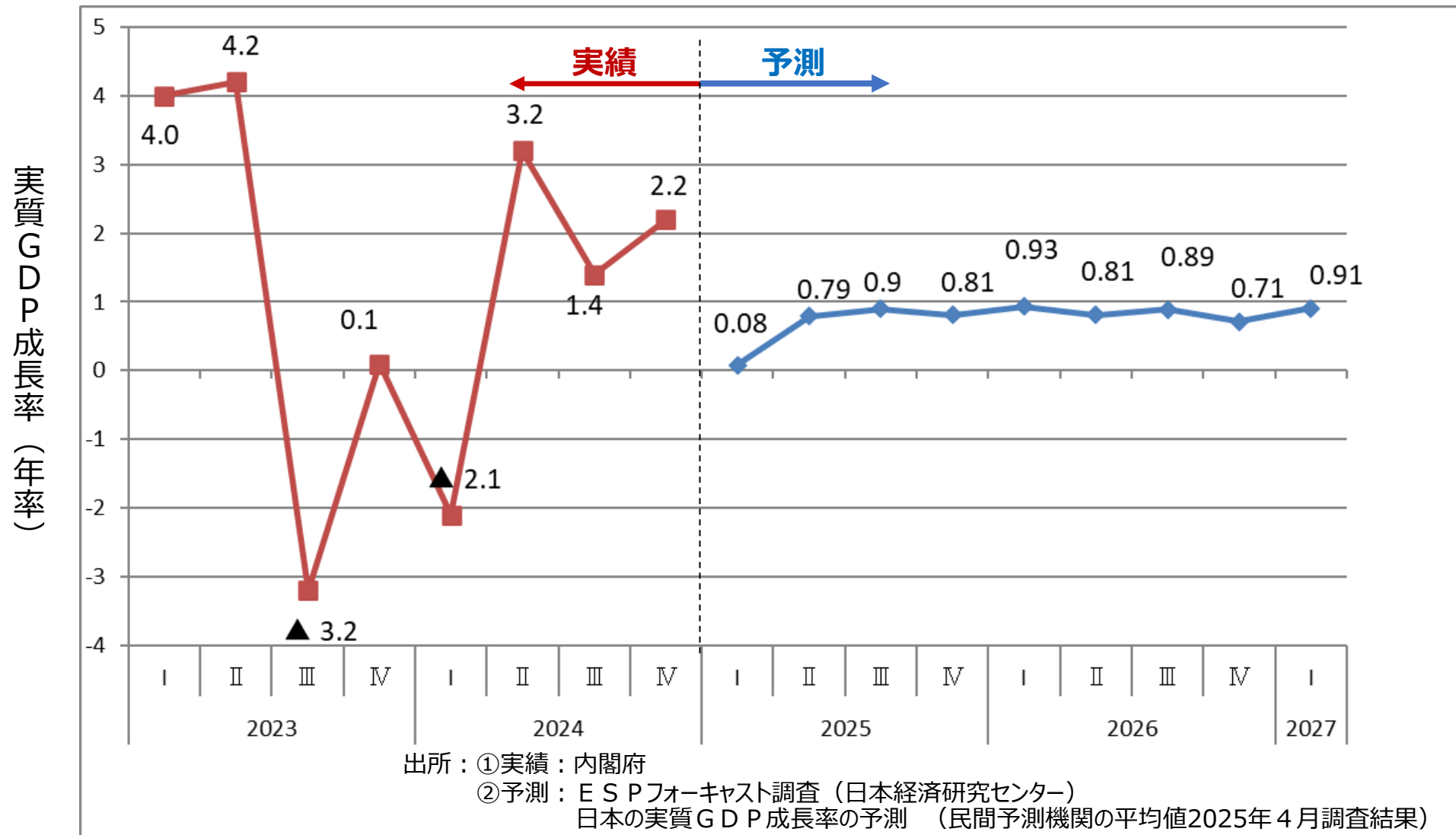


目次

1. GDP成長率	1
2. 貨物車保有台数（普通＋小型）	2
3. 平均使用年数	3
4. 貨物輸送量実績	4
5. 貨物輸送分担率	5
6. 原材料価格推移	6
7. 国内商用車販売台数推移	7

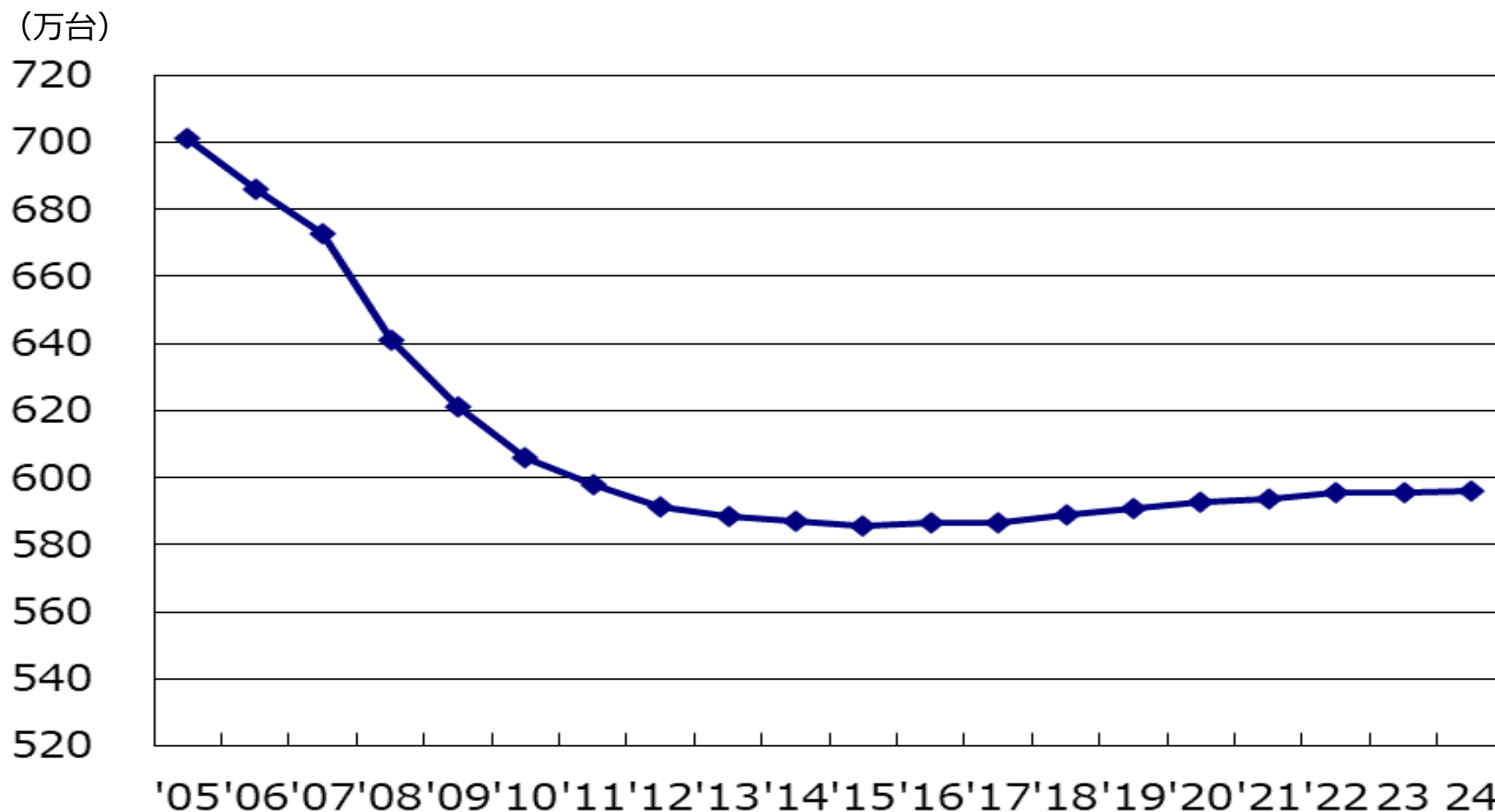
1. GDP成長率

2025年以降はプラス1%程度で推移する予測



2. 貨物車保有台数（普通＋小型）

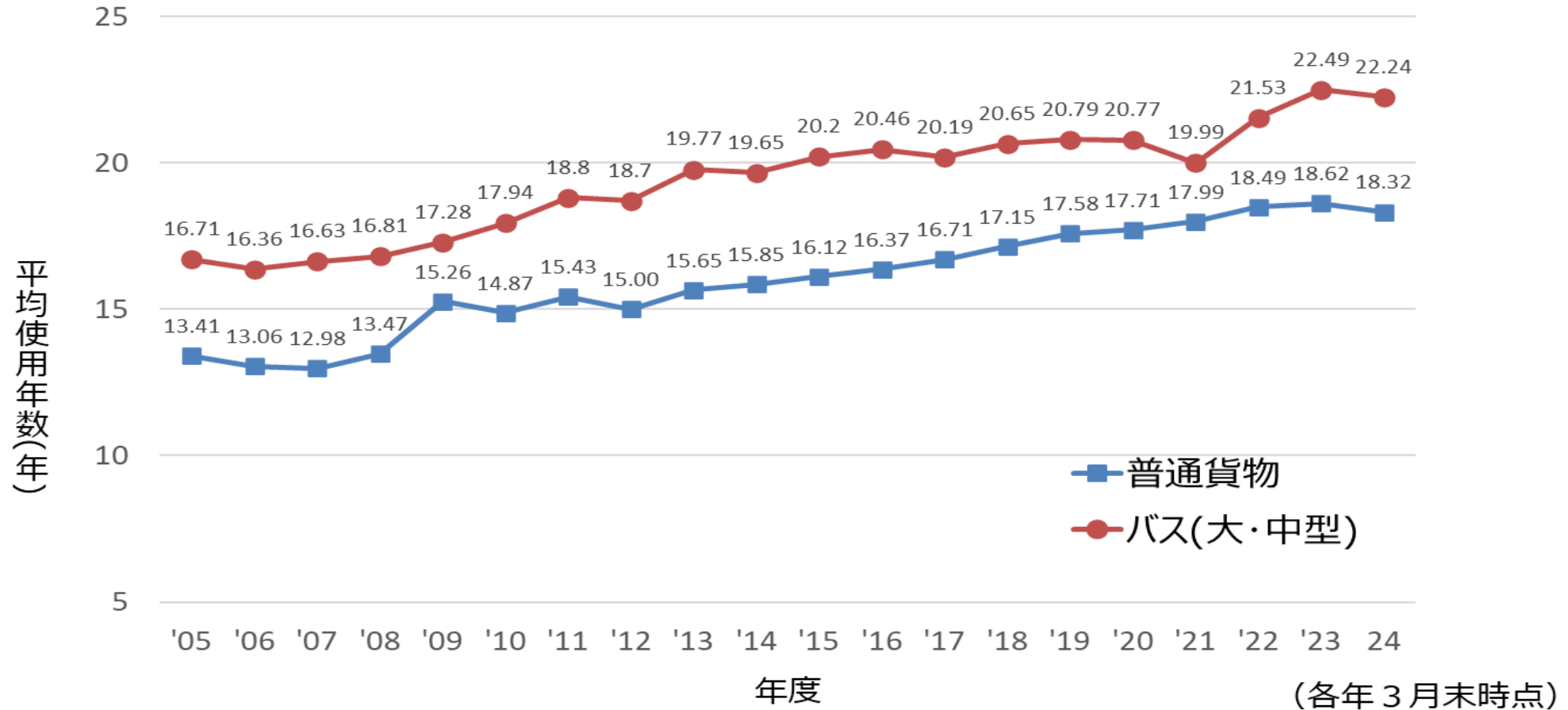
- ・04年度以降、減少が継続し、2011年度以降は600万台割れ
- ・2023年度8年ぶりに減少したが、24年度は12月時点で前年比約0.5万台増



04～23年度は年度末／24年度は24年12月末

3. 平均使用年数

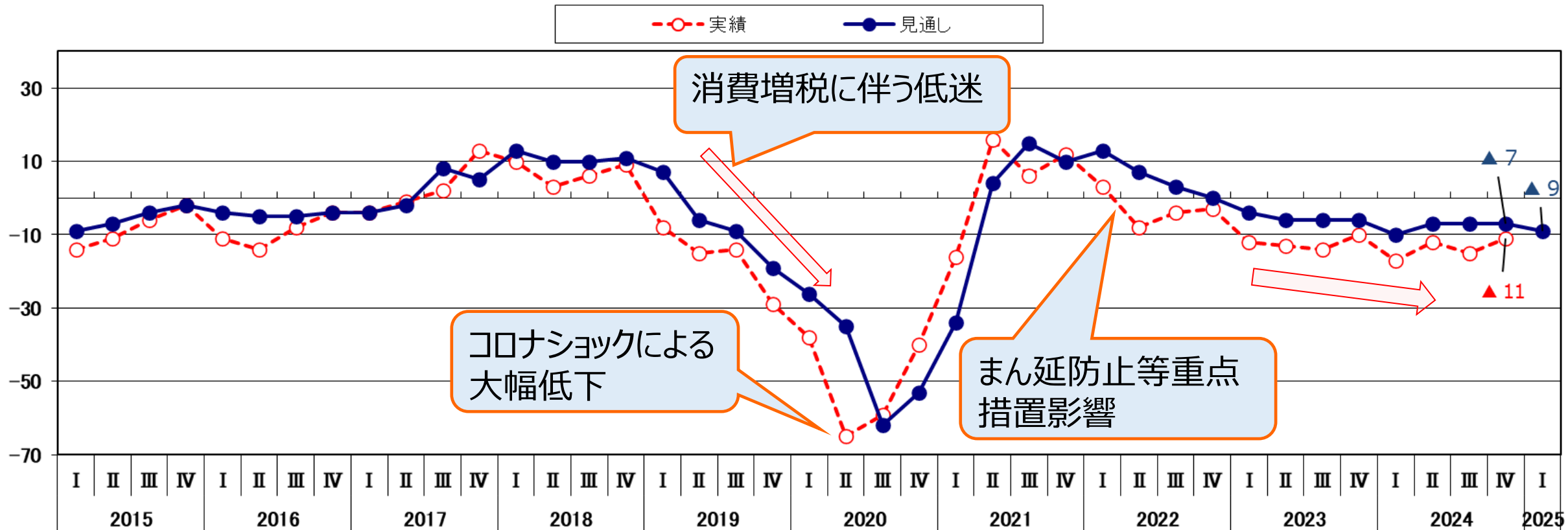
- ・普通貨物は2024年3月末は、12年ぶりに減少し、18.32年
- ・大中型バスの2024年3月末は、3年ぶりに減少し、22.24年



出所：(財)自動車検査登録情報協会

4. 貨物輸送量実績

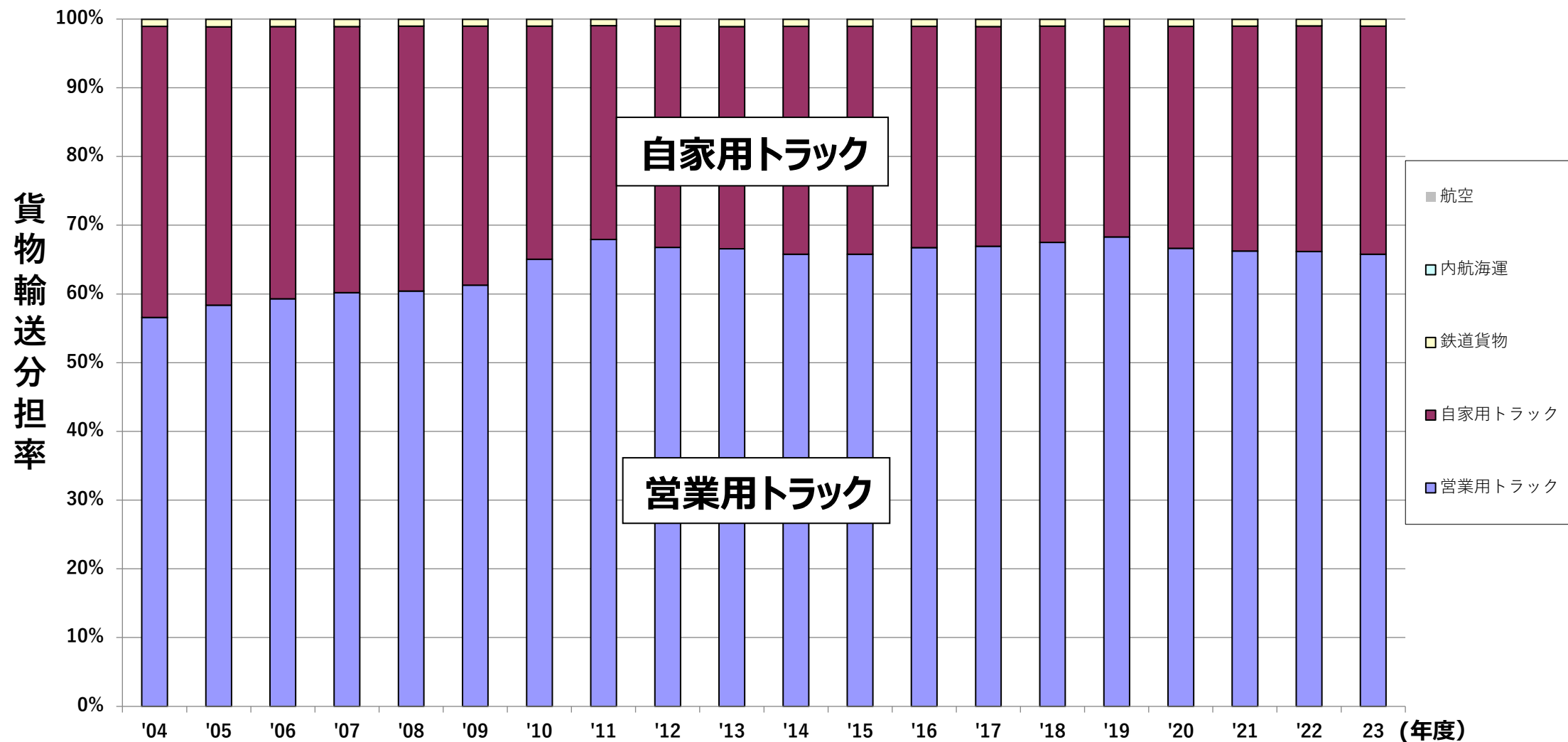
- ・2023 年1～3 月実績以降は8 期連続で2 桁のマイナスと低迷
- ・2025 年1～3 月見通しでは下振れの可能性も



荷動き指数 = 増加の割合 - 減少の割合
出所：日通総研短観

5. 貨物輸送分担率

トラックの分担率は99%で推移。営業用・個人用比率は約7：3で安定



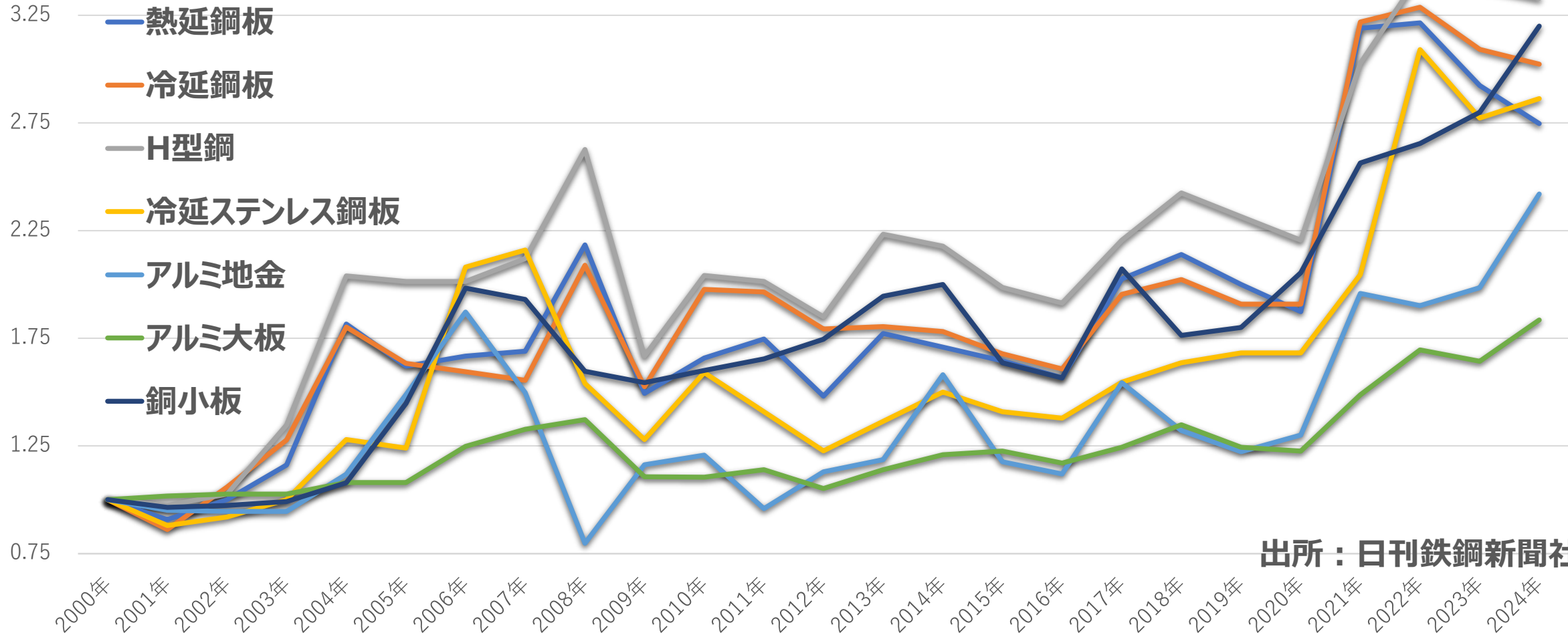
出所：国土交通省

6. 原材料価格推移(東京市中価格)

2000年から現在までの原材料費価格推移 (2000年をベースとして比較)

- ・2000年データを1(基準値)として各年12月末データで表示
- ・東京市中価格の最高値 / 最安値の平均

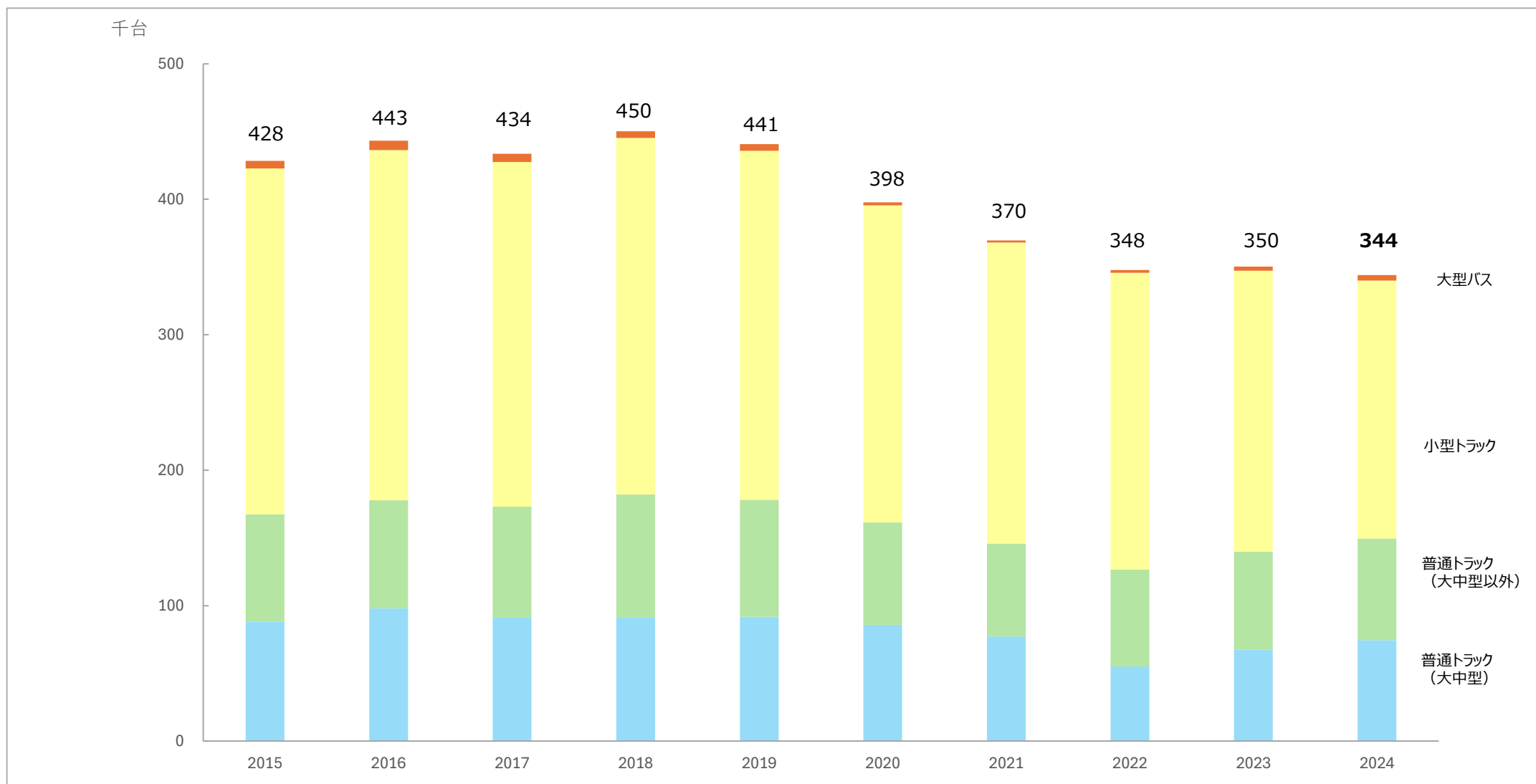
価格指数



出所：日刊鉄鋼新聞社

7.国内商用車販売台数推移

2024年度実績（貨物車+大型バス）



出所：一般社団法人 日本自動車販売協会連合会 一般社団法人 日本自動車工業会