

会員ページ内に情報ページを追加

現在のHPに委員会の情報などを掲載しました

<https://www.jabia.or.jp/member/structure/>

団体情報 カarbonニュートラル 新着情報 安全への取組み 環境安全に向けた取組み 入会案内 車体工業会ってなに? ALL

- 団体情報
 - 団体概要
 - 役員一覧
 - ご挨拶
 - 活動指針・活動内容
 - 組織
 - 業務財務資料
- 安全への取組み
 - 制度・法規
 - サイバーセキュリティ対応
 - 加装物の安全点検制度
 - トレーラ点検整備実施要領
 - 可燃性素材対策一覧
 - 安全に関するニュース
 - 特装車メンテナンスニュース
 - トラック安全ニュース
 - バン型車安全輸送ニュース
 - トレーラサービスニュース
 - その他のお知らせ
- カーボンニュートラル (会員限定)
 - 環境安全に向けた取組み
 - 取組み概要
 - 活動内容
 - 商用車乗用車リサイクルへの対応
 - 「環境基準適合ラベル」の認定
 - 生産における環境安全
 - 環境負荷物質削減の取組み
 - 協力事業者制度
 - 架装物判別ガイドライン
 - ゴールドラベル取得機種一覧
 - 解体マニュアル
 - 環境対応事例
 - 環境負荷物質フリー推奨部品
- 入会案内
 - 会員資格について
 - 入会方法
 - 会員検索
 - 車体工業会ってなに?
 - 活動内容
 - 働くクルマ関係
- JABIA SHOP
 - 各種申請用紙ダウンロード
 - 新着情報
 - お問合せ
 - 車体NEWS
 - よくあるご質問
 - 行事予定
 - 生産台数
 - 関連リンク
- 会員ページ
 - JABIA規格について
 - 安全点検制度ガイドライン
 - 特装車サービスマニュアル
 - 突入防止装置技術委員会からのお知らせ
 - スワップボディコンテナ車両製作基準
 - 労働災害対策及び改善事例
 - コンプライアンスについて
 - 本部委員会/部会/支部
 - 会員ネットワーク掲示板

👉 ここからメニューが見られます



会員ページに「委員会/部会/支部」を追加

ようこそ 一般社団法人日本自動車車体工業会様 ログアウト

安全に関して

- JABIA規格について
- 安全点検制度ガイドライン
- 特装車サービスマニュアル
- 突入防止装置技術委員会からのお知らせ
- スワップボディコンテナ車両製作基準
- 労働災害

環境に関して

- 環境対応事例
- 環境負荷物質フリー推奨部品
- カーボンニュートラル

各種データ

- 生産台数詳細市場データ
- コンプライアンスについて
- 本部委員会/部会/支部**

新たにボタンを追加