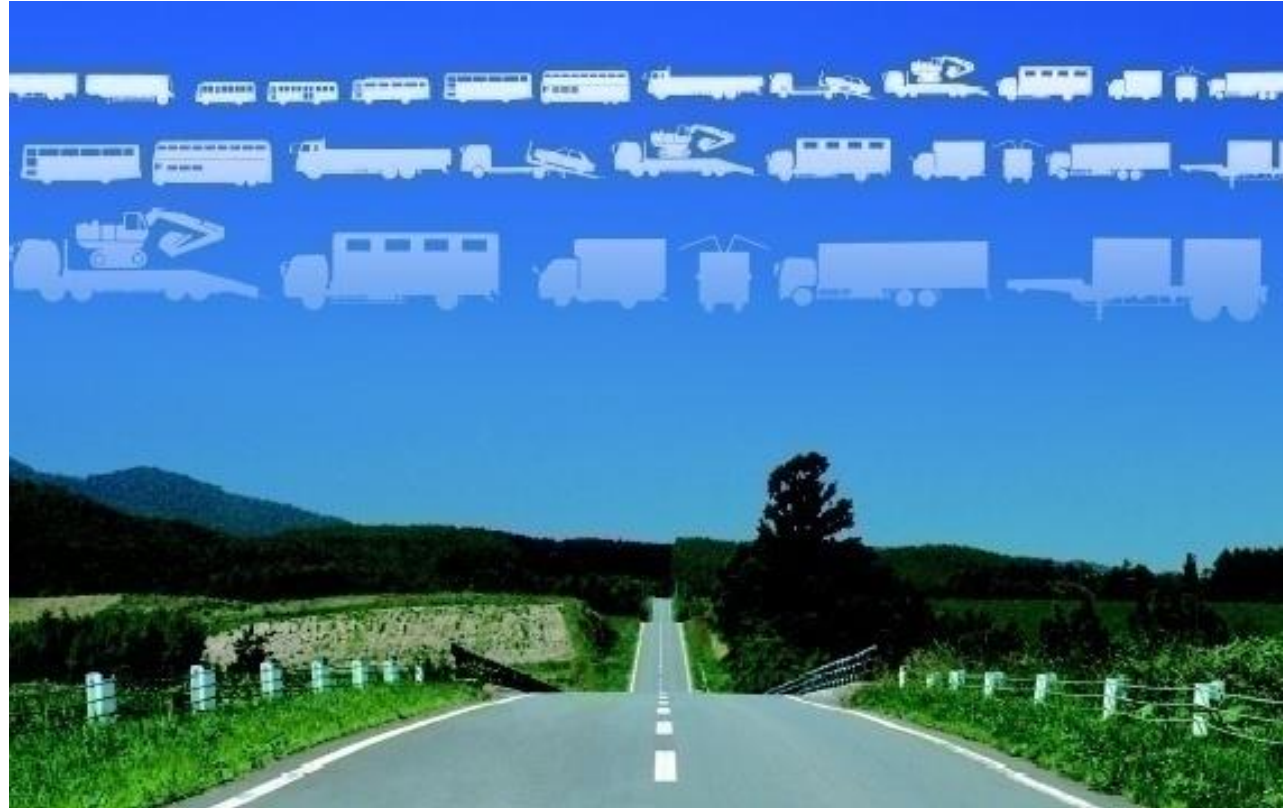


# 2026年度 通常総会

- 現在、BGMが流れております。(聞こえているか確認をお願いします)
- 総会中は、オーディオ、ビデオはオフでお願いします。



# 2026年度 通常総会

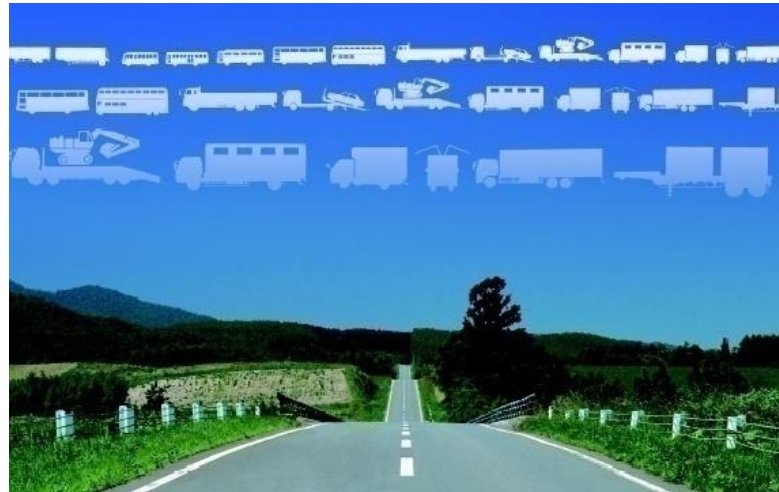


(一社) 日本自動車車体工業会  
2026年 5月22日

議案	内容
第1号議案	2025年度 事業報告
第2号議案	2025年度 収支決算報告
第3号議案	2026年度 事業計画 (案)
第4号議案	2026年度 収支予算 (案)

第1号議案・第3号議案

# 2025年度事業報告・2026年度事業計画



世界

- ・ **地政学リスクと保護主義の常態化**
- ・ AIの進化に象徴される**急激な生活やビジネスの変革**
- ・ 世界経済成長率見通しは、ほぼ横ばい

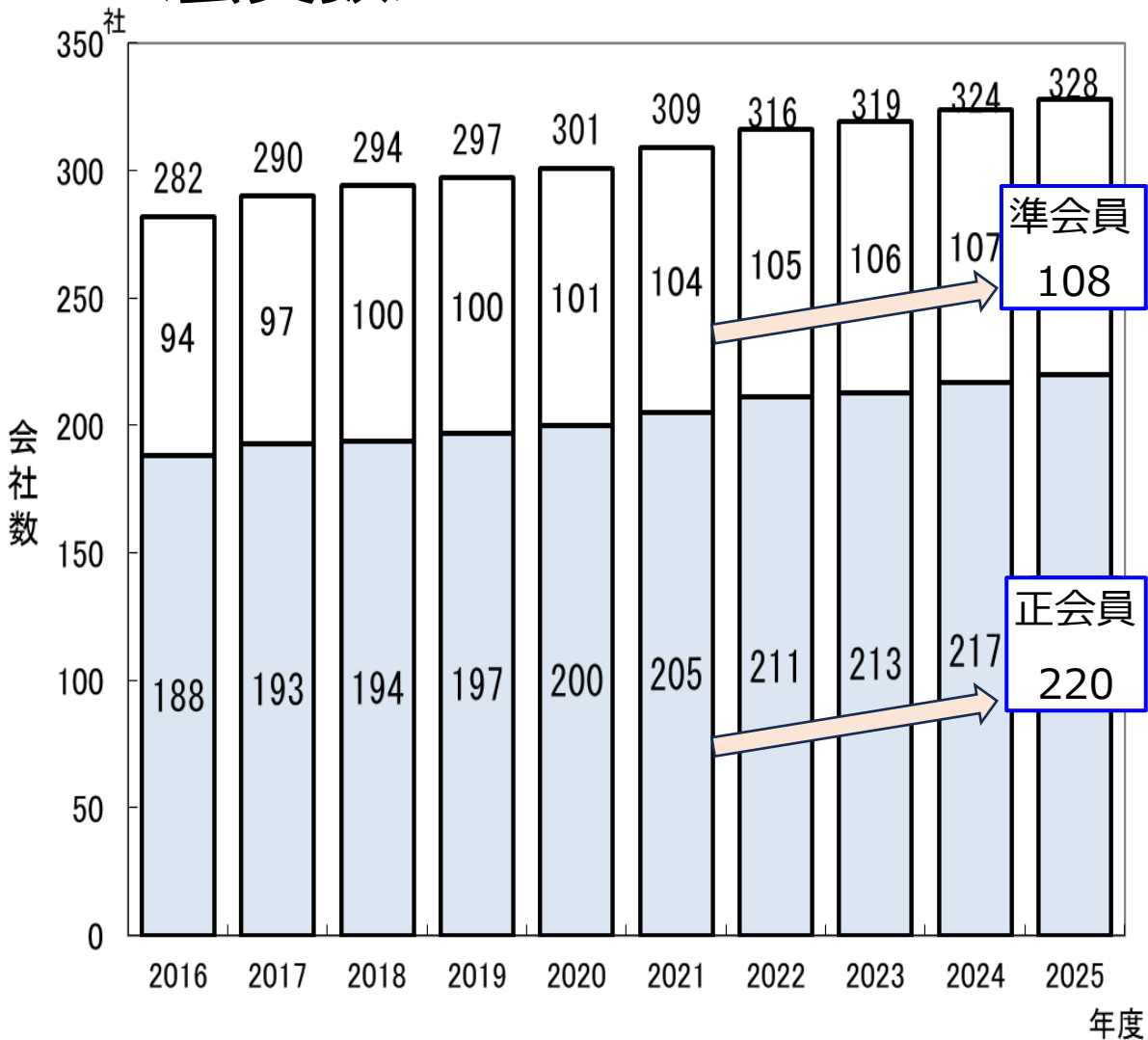
日本

- ・ 実質GDP成長率は低成長を維持、景気後退は回避されるものの、持続的な高成長には至らない見通し
- ・ 人件費や物価高騰、金利上昇に加え中近東情勢の緊迫化の影響による**塗料不足など先行き不透明な状況**

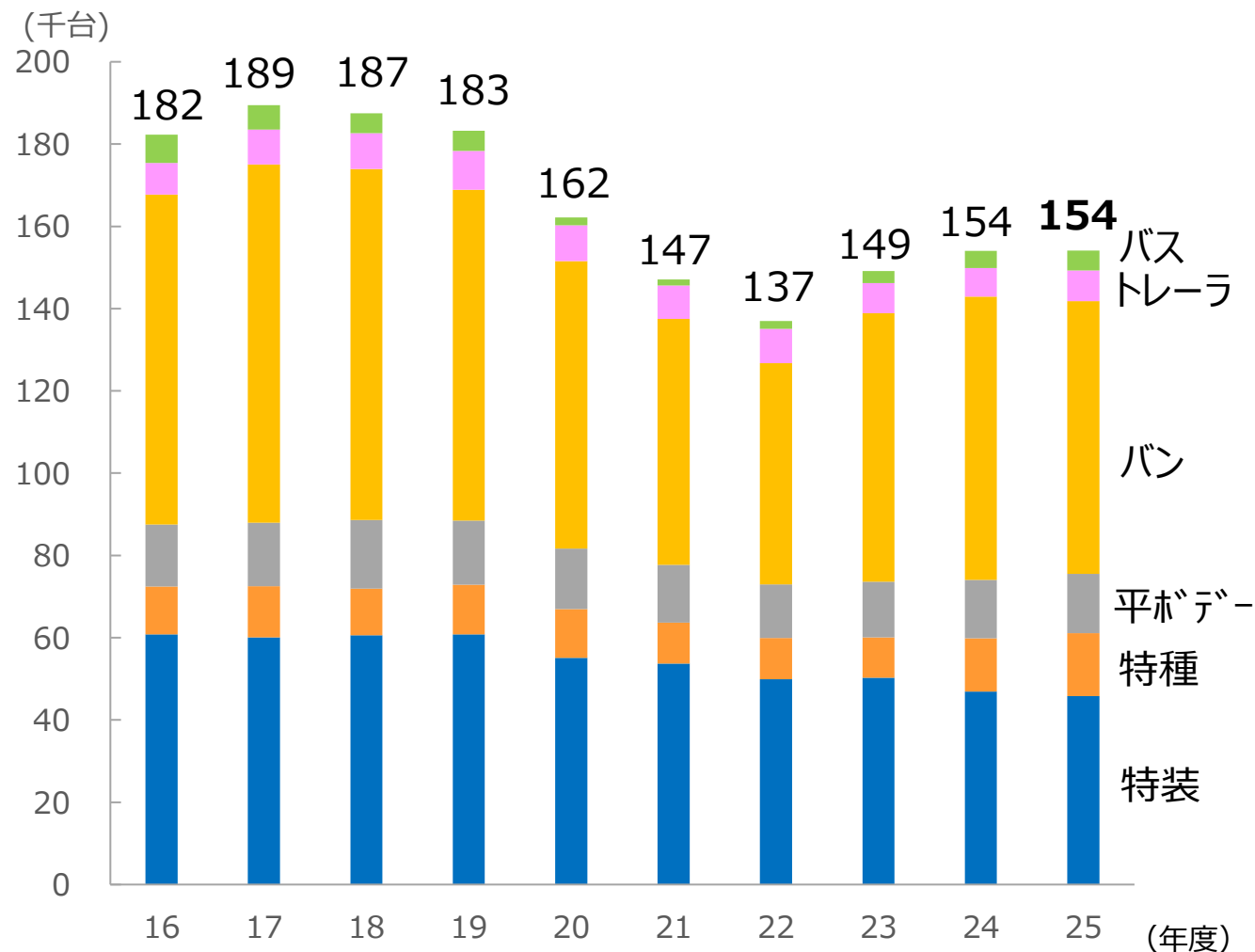
<p>市場</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・25年度 商用車(貨物+大型バス) 370千台(前年度107.4%) 大中小型貨物 76千台(同102%)</li> <li>・26年度 横ばい～緩やかな回復を見込むも、経済動向に左右される 可能性あり<b>不透明な状況</b></li> </ul>
<p>商用車市場内のポイント</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・貨物自動車輸送量 <b>営業用は微増、自家用は減少</b>の見通し</li> <li>・運送事業者の景況 回復の兆しはあるものの、全体としては厳しさが残る</li> <li>・2026年問題 <b>改正物流効率化法</b> (努力義務だが特定事業者は定期報告等義務化)による<b>荷主側への責任強化</b>で経営への<b>影響懸念</b></li> </ul>

# 1. 取り巻く環境3 会員の状況

## <会員数>



## <生産台数(非量産)>



### 活動指針

自動車車体工業の総合的な発達に関する事業を行い、  
もってわが国**産業経済の発展**と**国民生活の向上**に寄与する

本部  
委員会

部会  
・  
支部

ガバナンス・活性化

### 重点取組み

- ① **カーボンニュートラル(CN)**
- ② **安全**への取組み
- ③ **環境**への取組み
- ④ **中小企業支援**活動
- ⑤ **活性化**活動
- ⑥ **ガバナンス強化**  
・高付加価値化

### 3. 2025年度実績・2026年度取組み ①CN

#### 委員会活動は一旦終了し、2026年度以降は各委員会・部会・支部が主導推進

カテゴリ	25年度実績	2025年度課題	2026年度移管先		
			事務局	環境	部会/支部
他団体連携	1) <b>部工会、自工会との情報交換</b> 2) 経団連モビリティ委員会への参画	1) - 2) -	○		
現状把握	1) <b>未着手会員への情報展開の継続</b> 、CO2排出量提出フォローにより新たな提出会員 12社	1) 未着手会員への支援		○	○
情報収集	1) 集約した省エネ事例50件のHP公開 2) 「儲かる,すぐできる,誰でもできるCN」第2弾 3) <b>バン部会会員事例セミナー開催</b> (2/25、30社46名) <b>設備電力可視化セミナー開催</b> (3/10、○社○名)	1) <b>再生エネルギー活用支援</b> 2) - 3) -		○	△
計画立案 目標設定	1) <b>省エネ目標達成</b> (回収率72.4%←70.1%) 非量産△3.5%(目標1%) 委託生産△2.7% (目標2%) 2) LCA、CFPの推進方法の情報収集	1) -		○	
実行支援	1) <b>現地訪問支援6件実施</b> (部会・支部会員も参画) 2) 電動化情報の収集	1) <b>活動の活性化と成果の横展</b>		○	○
		2) 協調領域での共有可能事項は現時点なし	一旦終了		

- ・法規対応
  - 1) **車両後退通報装置** (R165) - 会員説明会開催
  - 2) **CS/SU&コネクテッド** (R155) - **架装工事ガイドライン第1.1版**
  - 3) **大型車側面保護** (R73)
    - 国内採用WGへの参画
- ・基準化
  - 新規1件(1/2年目)、改正6件、標準化等4件
  - JABIA規格排他的表現の有無チェック
  - ⇒1件改正
- ・技術向上
  - 架装要領書改善要望の集約
  - ⇒ 大型4社との連携

架装工事ガイドライン  
CS基準に適合する電気工事について  
1.1版  
2025.12.8

(一社) 日本自動車車体工業会  
CS/SU&コネクテッド検討WG

25年度  
実績

26年度  
新規

- ・法規対応 1) **R165解説書第2版発行**
- 2) **R155マルチステージ動向調査**
- 3) **R73WG活動による車工会  
要望発信**
- 4) **突入防止技術委員会 = 新JABIAリベット制度JABIA規格化 =**

- ・ **車工会名ラベルの調査・対応**
- ・ **新規検査における基準適用日一本化要望の国交省調整**
- ・ **テールゲートリフター人搭乗要件整理**

保安基準第43条の10  
車両後退通報装置  
細目告示第67条の6  
解説書

審査事務規程第63次改正内容盛り込み **Ver. 2.0**

一般社団法人 日本自動車車体工業会  
中央技術委員会 車両後退通報装置検討WG



一般社団法人 日本自動車車体工業会

<p>25年度 実績</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境ラベル <b>取得支援</b> (ゴールド4社、ホワイト1社)</li> <li>・リサイクル推進 解体作業<b>現地確認</b></li> <li>・CO<sub>2</sub>低減 排出量 <b>目標達成</b> 非量産△3.5%、委託生産△2.7%</li> <li>低減活動 現地現物での<b>訪問支援</b></li> </ul>	<p>現地訪問支援 トレーラハウスデベロップメント[コンプレッサーの確認]</p> 
<p>26年度 新規</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境ラベル</li> <li>・リサイクル推進</li> <li>・現地現物訪問支援</li> </ul>	<p>業界に<b>影響力を持つ会員の取得</b>支援 <b>FRPリサイクル</b>を調査 <b>困り事軸での相互研鑽</b>(省エネ、廃棄物削減)</p>

25  
年度  
実績

中央業務  
委員会

- ・外国人育成就労制度  
業界追加の目処
- ・管理監督者合同マネジメント研修
- ・中小会員NW強化  
営業マン→**製造マン**勉強会
- ・技能系研修@トヨタ自動車東日本  
同一ショップ**座談会**



合同マネジメント研修



製造マン勉強会

26年度新規

- ・育成就労制度  
運用要領の作成・展開 (3団体連携)

=本部委員会/部会/支部情報ページ=

25年度  
実績

- ・**会員に役立つHPの実現**  
コンテンツ充実 **新ページ**の開設  
使い勝手向上 **検索機能強化**(生成AI)
- ・**車体NEWSの改善**  
デジタル化に向けた検討



26年度  
新規

- ・**新設ページ** 会活動の**全資料の格納**と**見やすさの改善**
- ・**生成AI検索** **機能導入**と**検索精度向上**
- ・**車体NEWS** 機関誌としての**在るべきコンテンツ**見直し

25年度  
実績

- ・CN推進
  - － 環境取組み事例発表会
- ・他団体連携
  - － 経産省バイエタTF参画
- ・ガバナンス強化/活性化
  - － 資材部会60周年記念サイト



26年度  
新規

- ・部会活動 **更なる活性化**
- ・CN推進 **現地現物による相互研鑽への参画**



CN推進(支援WG活動へ参画)@北海道車体



25年度  
実績

- ・CN推進  
現地支援活動へ参画
- ・相互研鑽  
良いとこどり活動 (支部連絡会)
- ・支部の在り方  
地域会員の位置づけ  
関東支部組織見直し

JABIA 一般社団法人 日本自動車車体工業会  
Japan Auto-Body Industries Association Inc.

良いとこどり活動 (近畿支部の活動事例)  
挨拶の重要性と各社の取り組みについて

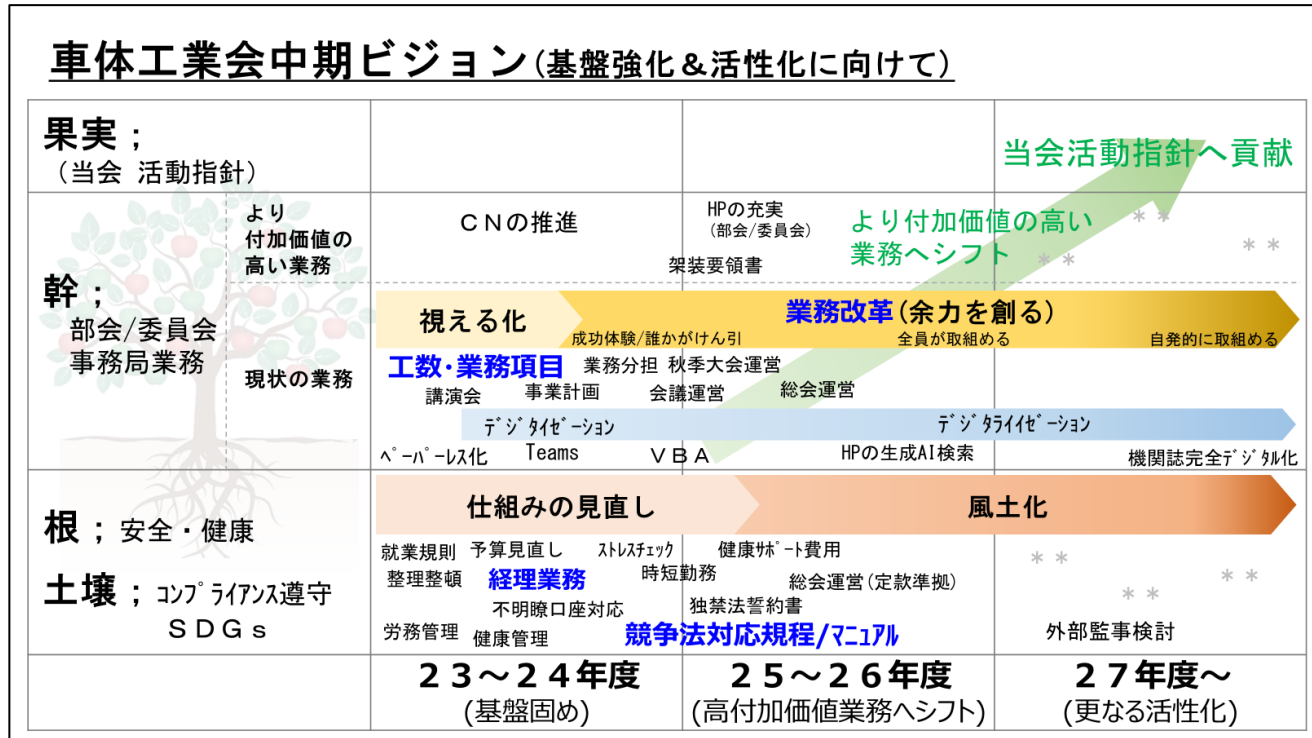
近畿支部 事務局 並木

26年度  
新規

- ・支部のあり方 論議継続
- ・本部、部会 更なる連携活動の推進

25年度  
実績

- ・**基盤強化**  
コンプライアンス  
**競争法対応マニュアル**の作成  
**定款に則った総会運営**  
健康管理 / 働き方改革
- ・**効率化と高付加価値化**  
必須でない会議の廃止  
工場見学の合同開催  
総会運営の効率化

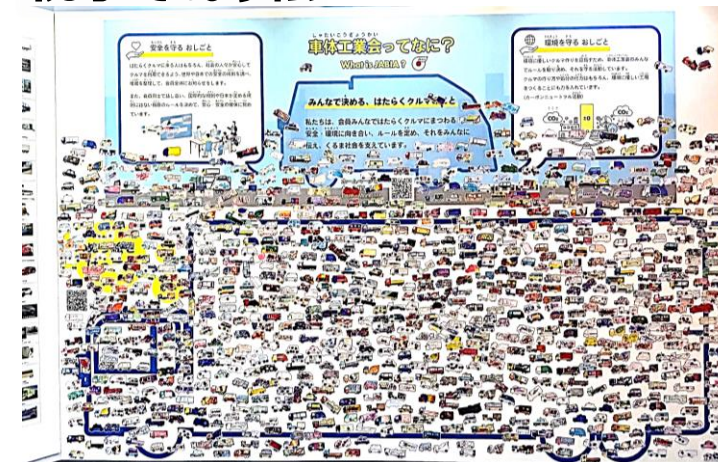


26年度  
新規

- ・**独禁法、取適法等法令遵守の周知徹底、意識風土醸成**  
(適正適正取引自主行動計画の作成・展開)
- ・更なる**業務効率化**の推進と**高付加価値業務**への移行

# 4. ジャパンモビリティショー2025

## 親子でぬり絵



## JABIAマークフォトスポット

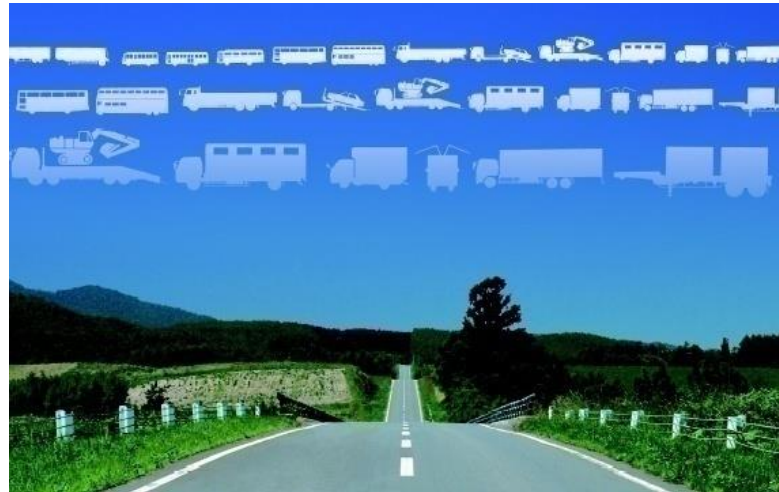


3.5万人が来場

みんなが **見たい 知りたい 楽しい** 展示

第2号議案・第4号議案

# 2025年度決算報告・2026年度収支予算(案)



# 2025年度決算・2026年度予算(案)

(千円)

		2025年度		2026年度 予算(案)	
		予算	決算	予算	昨期予算からの主な増減要因
収入	会費	155,520	157,120	171,058	売上高会費徴収率0.85⇒1.0
	繰入金	0	1,735	0	
	繰越金・他	128,677	126,357	144,064	繰越金増
	計	<b>284,197</b>	<b>285,212</b>	<b>315,122</b>	
支出	事業費	148,050	115,077	141,894	ホームページ機能強化費用 意見交換会費用精査
	管理費	30,006	24,960	29,286	
	人件費	23,057	19,846	22,156	
	積立金	6,450	6,450	10,450	80周年記念に向けた積立金
	計	<b>207,563</b>	<b>166,333</b>	<b>203,785</b>	
収支(次年度繰越金)		<b>76,634</b>	<b>118,878</b>	<b>111,336</b>	

※四捨五入の関係で一部四則演算にズレがあります

# 正味財産増減計算書

		2024年度	2025年度	増減	
一般正味財産	経常増減	経常収益	164,273,966	175,779,031	11,505,065
		経常費用	167,819,699	161,277,931	△ 6,541,768
	経常外増減	経常外収益	0	0	0
		経常外費用	0	0	0
	当期 増減額		△ 3,545,733	14,501,100	18,046,833
	期首残高		206,324,187	202,778,454	△ 3,545,733
	期末残高		202,778,454	217,279,554	14,501,100
<b>正味財産 期末残高</b>		<b>202,778,454</b>	<b>217,279,554</b>	<b>14,501,100</b>	

# 監査結果 報告

田村 監事