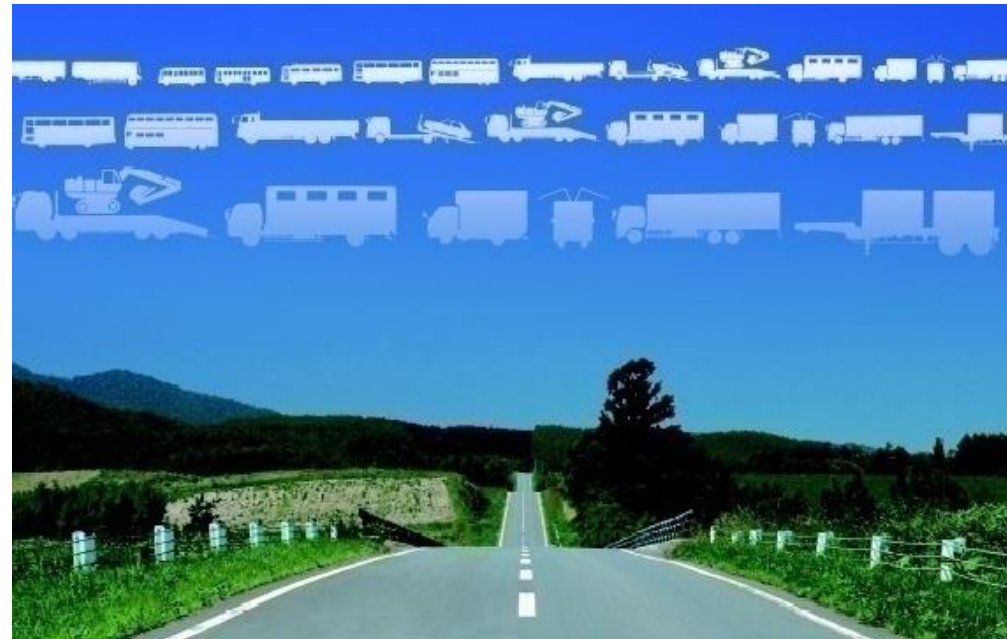


別紙

取り巻く環境 データ編

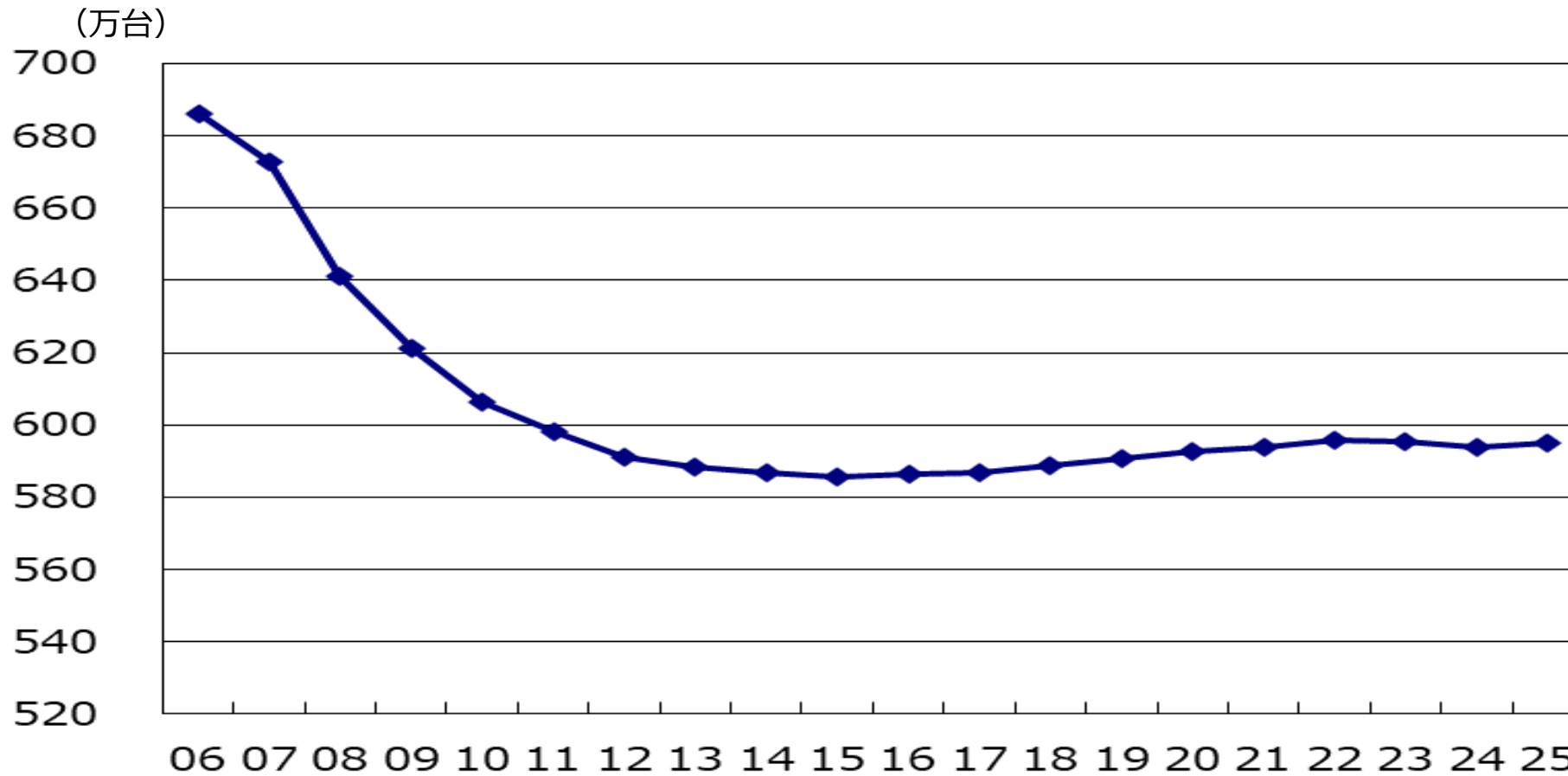


目次

	ページ
1. 貨物車保有台数（普通＋小型）	1
2. 平均使用年数	2
3. 貨物輸送量実績	3
4. 貨物輸送分担率	4
5. 国内商用車販売台数推移	5

1. 貨物車保有台数（普通＋小型）

- ・06年度以降、減少が継続し、2011年度以降は600万台割れ
- ・23、24年度は2年連続で減少したものの、25年度は前年比微増（12月末時点）

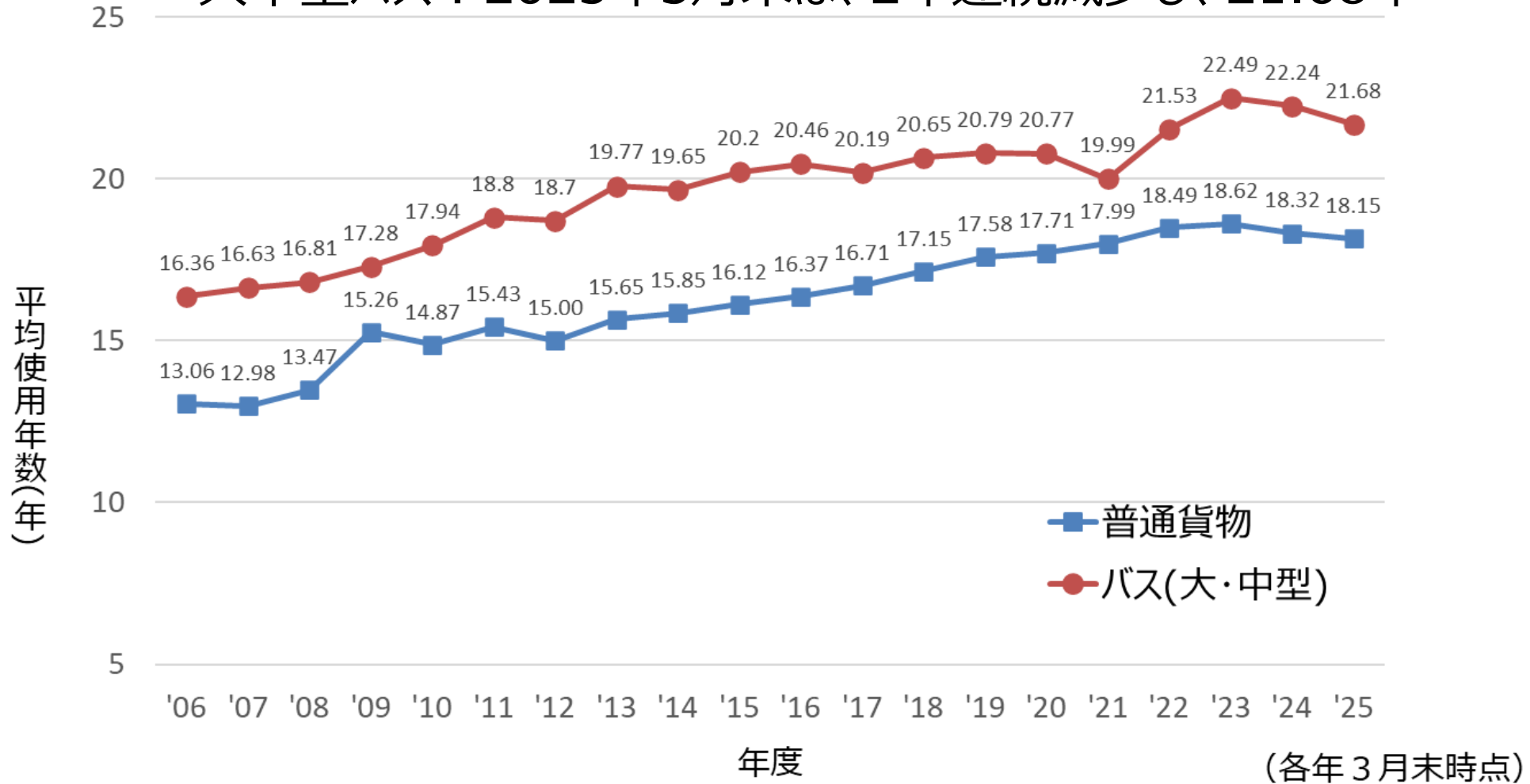


04～24年度は年度末／25年度は25年12月末

出所：一財）自動車検査登録情報協会

2. 平均使用年数

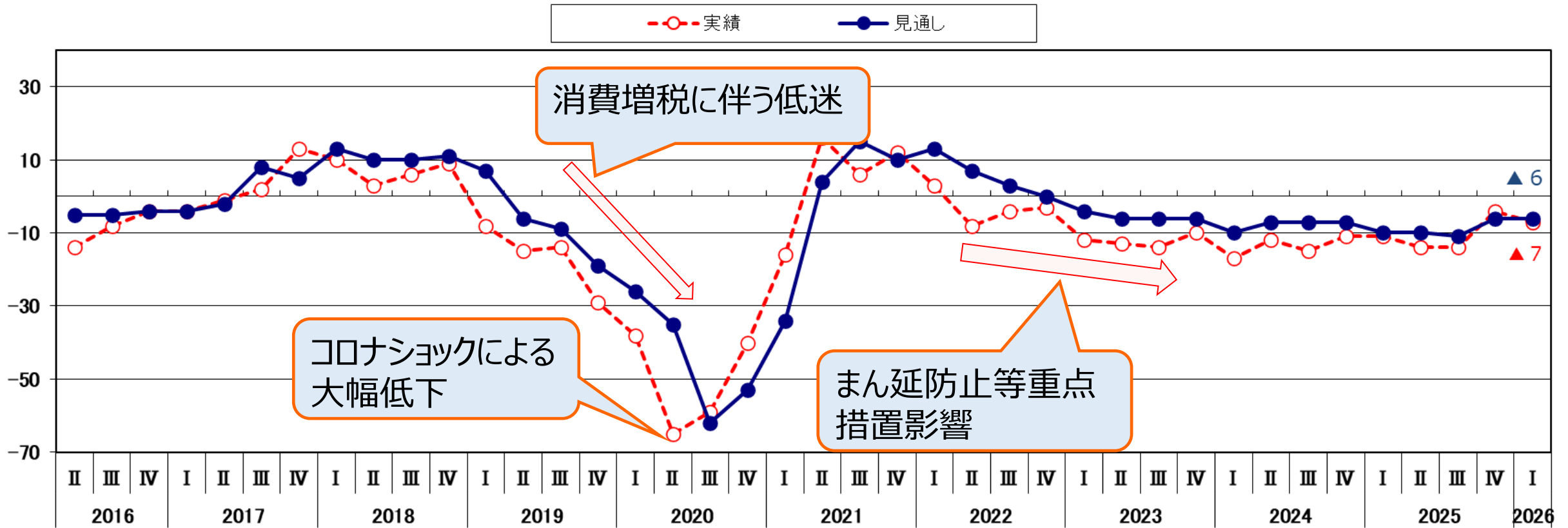
- ・普通貨物：2025年3月末は、2年連続減少し、18.15年
- ・大中型バス：2025年3月末は、2年連続減少し、21.68年



出所：(一財)自動車検査登録情報協会

3. 貨物輸送量実績

国内向け出荷量は、2025年Ⅳ期に回復傾向がみられたものの、
2026年Ⅰ期(1~3月)は 再び低下

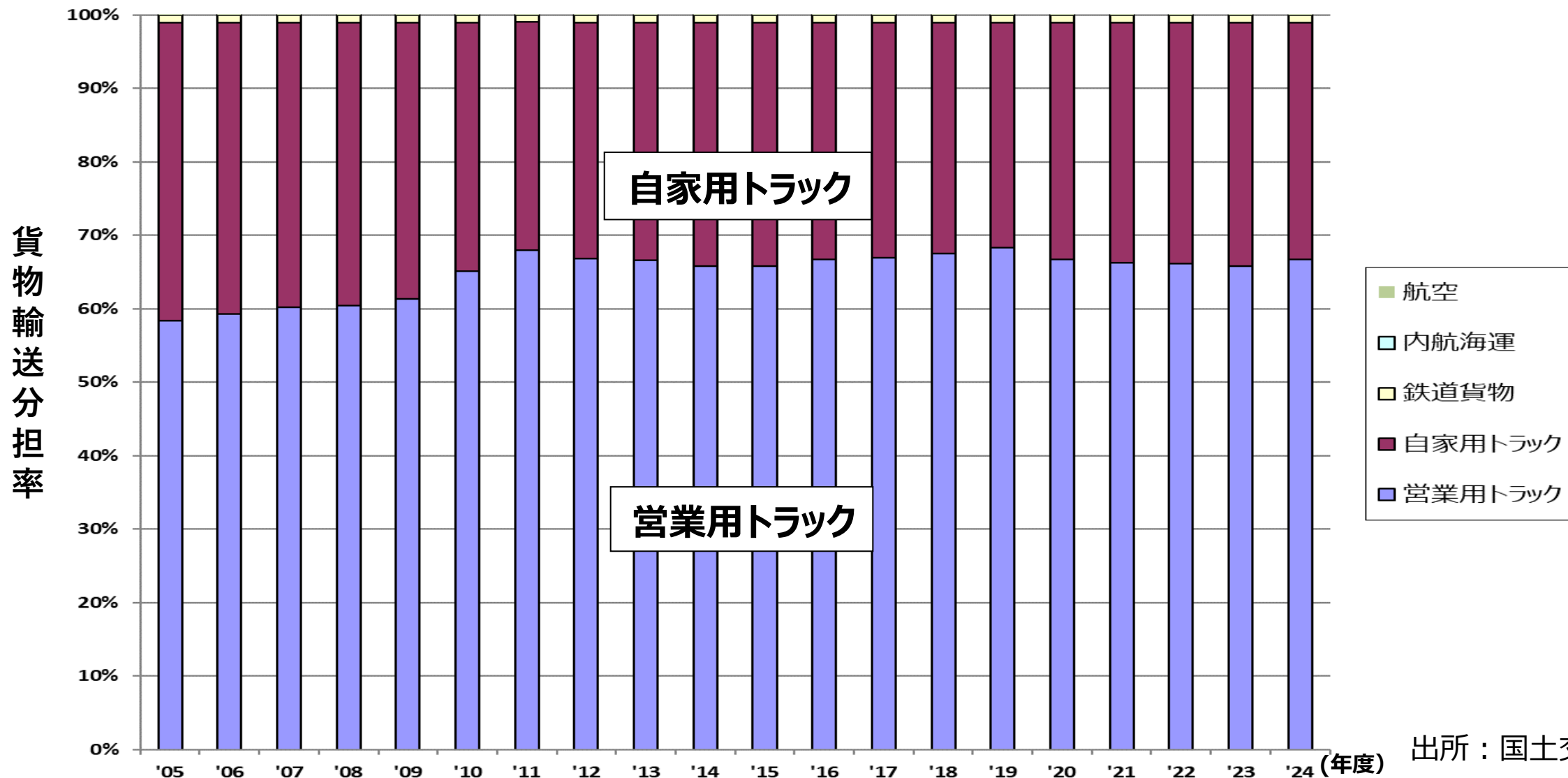


荷動き指数 = 増加の割合 - 減少の割合

出所：日通総研短観 3

4. 貨物輸送分担率

トラックの分担率は約99%で推移。営業用・自家用比率は約7：3で安定



出所：国土交通省 4

5.国内商用車販売台数推移

2025年度実績（貨物車+大型バス）

