

新			旧		
独立行政法人自動車技術総合機構審査事務規程			独立行政法人自動車技術総合機構審査事務規程		
目次 (略)			目次 (略)		
第 1 章～附則 (略)			第 1 章～附則 (略)		
別表 1 (2-2 関係)			別表 1 (2-2 関係)		
添付書面一覧			添付書面一覧		
整理番号	添付書面の名称	提出時の注意事項等	整理番号	添付書面の名称	提出時の注意事項等
	(略)			(略)	
<u>46</u>	二輪自動車等の施錠装置試験 (協定規則第 62 号)		<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	
<u>47</u>	施錠装置試験 (協定規則第 161 号)		<u>46</u>	施錠装置試験 (協定規則第 161 号)	
<u>48</u>	イモビライザ試験		<u>47</u>	イモビライザ試験	
<u>49</u>	イモビライザ試験 (協定規則第 162 号)		<u>48</u>	イモビライザ試験 (協定規則第 161 号)	
<u>50</u>	トラック及びバスの制動装置試験		<u>49</u>	トラック及びバスの制動装置試験	
<u>51</u>	アンチロックブレーキシステム試験		<u>50</u>	アンチロックブレーキシステム試験	
<u>52</u>	乗用車の制動装置試験		<u>51</u>	乗用車の制動装置試験	
<u>53</u>	制動液漏れ警報装置試験		<u>52</u>	制動液漏れ警報装置試験	
<u>54</u>	トレーラの制動装置試験		<u>53</u>	トレーラの制動装置試験	
<u>55</u>	衝突被害軽減制動制御装置試験	(6) <u>59</u> の試験結果を提出する場合には、提出を省略して差し支えない。	<u>54</u>	衝突被害軽減制動制御装置試験	(6) <u>58</u> の試験結果を提出する場合には、提出を省略して差し支えない。
<u>56</u>	トラック、バス及びトレーラの制動装置試験 (協定規則第 13 号)		<u>55</u>	トラック、バス及びトレーラの制動装置試験 (協定規則第 13 号)	
<u>57</u>	乗用車の制動装置試験 (協定規則第 13H 号)		<u>56</u>	乗用車の制動装置試験 (協定規則第 13H 号)	
<u>58</u>	二輪車等の制動装置試験 (協定規則第 78 号)		<u>57</u>	二輪車等の制動装置試験 (協定規則第 78 号)	
<u>59</u>	衝突被害軽減制動制御装置試験 (協定規則第 131 号)		<u>58</u>	衝突被害軽減制動制御装置試験 (協定規則第 131 号)	
<u>60</u>	ブレーキアシストシステム試験 (協		<u>59</u>	ブレーキアシストシステム試験 (協	

新			旧		
	定規則第 139 号)			定規則第 139 号)	
<u>61</u>	横滑り防止装置試験 (協定規則第 140 号)		<u>60</u>	横滑り防止装置試験 (協定規則第 140 号)	
<u>62</u>	乗用車等の衝突被害軽減制動制御装置試験 (協定規則第 152 号)		<u>61</u>	乗用車等の衝突被害軽減制動制御装置試験 (協定規則第 152 号)	
<u>63</u>	急制動試験	大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車 (被牽引自動車を除く。)に限る。	<u>62</u>	急制動試験	大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車 (被牽引自動車を除く。)に限る。
<u>64</u>	制動能力試験	大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車 (被牽引自動車を除く。)に限る。	<u>63</u>	制動能力試験	大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車 (被牽引自動車を除く。)に限る。
<u>65</u>	駐車制動装置能力試験	大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車 (被牽引自動車を除く。)に限る。	<u>64</u>	駐車制動装置能力試験	大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車 (被牽引自動車を除く。)に限る。
<u>66</u>	制動用空気容量試験	空気圧力又は真空圧力により作動する主制動装置を備える大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車 (被牽引自動車を除く。)に限る。 ただし、失陥時においても要求性能を満足するものを除く。	<u>65</u>	制動用空気容量試験	空気圧力又は真空圧力により作動する主制動装置を備える大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車 (被牽引自動車を除く。)に限る。 ただし、失陥時においても要求性能を満足するものを除く。
<u>67</u>	非常制動装置試験	大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車 (被牽引自動車を除く。)に限る。	<u>66</u>	非常制動装置試験	大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車 (被牽引自動車を除く。)に限る。
<u>68</u>	ブレーキ警報時制動能力試験	空気圧力又は真空圧力により作動する主制動装置を備える	<u>67</u>	ブレーキ警報時制動能力試験	空気圧力又は真空圧力により作動する主制動装置を備える

新			旧		
		大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車（被牽引自動車を除く。）に限る。 ただし、失陥時においても要求性能を満足するものを除く。			大型特殊自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車（被牽引自動車を除く。）に限る。 ただし、失陥時においても要求性能を満足するものを除く。
<u>69</u>	乗用車用プラスチック製燃料タンク試験		<u>68</u>	乗用車用プラスチック製燃料タンク試験	
<u>70</u>	衝突時等における燃料漏れ防止試験		<u>69</u>	衝突時等における燃料漏れ防止試験	
<u>71</u>	自動車用燃料タンク試験（協定規則第 34 号（単品））		<u>70</u>	自動車用燃料タンク試験（協定規則第 34 号（単品））	
<u>72</u>	自動車用燃料タンク試験（協定規則第 34 号（車両））		<u>71</u>	自動車用燃料タンク試験（協定規則第 34 号（車両））	
<u>73</u>	後面衝突時における燃料漏れ防止試験（協定規則第 153 号）		<u>72</u>	後面衝突時における燃料漏れ防止試験（協定規則第 153 号）	
<u>74</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（世界統一技術規則第 13 号）		<u>73</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（世界統一技術規則第 13 号）	
<u>75</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の衝突時等における燃料漏れ防止試験（世界統一技術規則第 13 号）		<u>74</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の衝突時等における燃料漏れ防止試験（世界統一技術規則第 13 号）	
<u>76</u>	自動車燃料ガス容器取付部試験		<u>75</u>	自動車燃料ガス容器取付部試験	
<u>77</u>	自動車燃料ガス容器の気密・換気試験		<u>76</u>	自動車燃料ガス容器の気密・換気試験	
<u>78</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験		<u>77</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験	
<u>79</u>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車及び側車付二輪自動車の燃料装置試験		<u>78</u>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車及び側車付二輪自動車の燃料装置試験	
<u>80</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）		<u>79</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）	
<u>81</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）		<u>80</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）	
<u>82</u>	圧縮天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）		<u>81</u>	圧縮天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）	
<u>83</u>	圧縮天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）		<u>82</u>	圧縮天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）	

新			旧		
<a href="#">84</a>	液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）		<a href="#">83</a>	液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）	
<a href="#">85</a>	液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）		<a href="#">84</a>	液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）	
<a href="#">86</a>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 110 号（ガス容器附属品））		<a href="#">85</a>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 110 号（ガス容器附属品））	
<a href="#">87</a>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 110 号（車両））		<a href="#">86</a>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 110 号（車両））	
<a href="#">88</a>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 110 号（ガス容器））		<a href="#">87</a>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 110 号（ガス容器））	
<a href="#">89</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 134 号）		<a href="#">88</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 134 号）	
<a href="#">90</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の衝突時等における燃料漏れ防止試験（協定規則第 134 号）		<a href="#">89</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の衝突時等における燃料漏れ防止試験（協定規則第 134 号）	
<a href="#">91</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 134 号（取付・強度））		<a href="#">90</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 134 号（取付・強度））	
<a href="#">92</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵システム）（協定規則第 134 号）		<a href="#">91</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵システム）（協定規則第 134 号）	
<a href="#">93</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵システム附属品）（協定規則第 134 号）		<a href="#">92</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵システム附属品）（協定規則第 134 号）	
<a href="#">94</a>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験（車両）（協定規則第 146 号）		<a href="#">93</a>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験（車両）（協定規則第 146 号）	
<a href="#">95</a>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵システム）（協定規則第 146 号）		<a href="#">94</a>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵システム）（協定規則第 146 号）	
<a href="#">96</a>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵シ		<a href="#">95</a>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵シ	

新			旧		
	システム附属品) (協定規則第 146 号)			システム附属品) (協定規則第 146 号)	
<a href="#">97</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の後面衝突時における燃料漏れ防止試験 (協定規則第 153 号)		<a href="#">96</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の後面衝突時における燃料漏れ防止試験 (協定規則第 153 号)	
<a href="#">98</a>	燃料電池自動車の高電圧からの乗員保護試験		<a href="#">97</a>	燃料電池自動車の高電圧からの乗員保護試験	
<a href="#">99</a>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の高電圧からの乗員保護試験		<a href="#">98</a>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の高電圧からの乗員保護試験	
<a href="#">100</a>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験		<a href="#">99</a>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験	
<a href="#">101</a>	電気自動車、電気式ハイブリッド自動車及び燃料電池自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (車両)		<a href="#">100</a>	電気自動車、電気式ハイブリッド自動車及び燃料電池自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (車両)	
<a href="#">102</a>	電気自動車、電気式ハイブリッド自動車及び燃料電池自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (取付・強度)		<a href="#">101</a>	電気自動車、電気式ハイブリッド自動車及び燃料電池自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (取付・強度)	
<a href="#">103</a>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の後面衝突時における高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 153 号)		<a href="#">102</a>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の後面衝突時における高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 153 号)	
<a href="#">104</a>	サイバーセキュリティシステム試験		<a href="#">103</a>	サイバーセキュリティシステム試験	
<a href="#">105</a>	サイバーセキュリティシステム試験 (協定規則第 155 号 (同規則の規則 7.3. (7.3.1.を除く。))に限る。))		<a href="#">104</a>	サイバーセキュリティシステム試験 (協定規則第 155 号 (同規則の規則 7.3. (7.3.1.を除く。))に限る。))	
<a href="#">106</a>	プログラム等改変システム試験		<a href="#">105</a>	プログラム等改変システム試験	
<a href="#">107</a>	プログラム等改変システム試験 (協定規則第 156 号 (同規則の規則 7.2.に限る。))		<a href="#">106</a>	プログラム等改変システム試験 (協定規則第 156 号 (同規則の規則 7.2.に限る。))	
<a href="#">108</a>	電磁両立性試験 (協定規則第 10 号)		<a href="#">107</a>	電磁両立性試験 (協定規則第 10 号)	
<a href="#">109</a>	前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 12 号)		<a href="#">108</a>	前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 12 号)	
<a href="#">110</a>	オフセット前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 94		<a href="#">109</a>	オフセット前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 94	

新			旧		
	号)			号)	
<a href="#">111</a>	側面衝突後の高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 95 号）		<a href="#">110</a>	側面衝突後の高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 95 号）	
<a href="#">112</a>	高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 100 号（車両））		<a href="#">111</a>	高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 100 号（車両））	
<a href="#">113</a>	高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 100 号（単品））		<a href="#">112</a>	高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 100 号（単品））	
<a href="#">114</a>	ポール側面衝突後の高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 135 号）		<a href="#">113</a>	ポール側面衝突後の高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 135 号）	
<a href="#">115</a>	電気二輪自動車等の高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 136 号（車両））		<a href="#">114</a>	電気二輪自動車等の高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 136 号（車両））	
<a href="#">116</a>	電気二輪自動車等の高電圧からの乗員保護試 3（協定規則第 136 号（単品））		<a href="#">115</a>	電気二輪自動車等の高電圧からの乗員保護試 3（協定規則第 136 号（単品））	
<a href="#">117</a>	前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 137 号）		<a href="#">116</a>	前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 137 号）	
<a href="#">118</a>	外装試験		<a href="#">117</a>	外装試験	
<a href="#">119</a>	外装の手荷物積載用部品試験		<a href="#">118</a>	外装の手荷物積載用部品試験	
<a href="#">120</a>	外装の電波送受信アンテナ試験		<a href="#">119</a>	外装の電波送受信アンテナ試験	
<a href="#">121</a>	前面衝突時の乗員保護試験		<a href="#">120</a>	前面衝突時の乗員保護試験	
<a href="#">122</a>	前面衝突時の乗員保護及び燃料漏れ防止試験		<a href="#">121</a>	前面衝突時の乗員保護及び燃料漏れ防止試験	
<a href="#">123</a>	側面衝突時の乗員保護試験		<a href="#">122</a>	側面衝突時の乗員保護試験	
<a href="#">124</a>	歩行者頭部保護試験		<a href="#">123</a>	歩行者頭部保護試験	
<a href="#">125</a>	歩行者頭部及び脚部保護試験		<a href="#">124</a>	歩行者頭部及び脚部保護試験	
<a href="#">126</a>	オフセット衝突時の乗員保護試験		<a href="#">125</a>	オフセット衝突時の乗員保護試験	
<a href="#">127</a>	外部突起試験（協定規則第 26 号）		<a href="#">126</a>	外部突起試験（協定規則第 26 号）	
<a href="#">128</a>	車両転覆時の乗員保護試験（協定規則第 66 号）		<a href="#">127</a>	車両転覆時の乗員保護試験（協定規則第 66 号）	
<a href="#">129</a>	オフセット衝突時の乗員保護試験（協定規則第 94 号）		<a href="#">128</a>	オフセット衝突時の乗員保護試験（協定規則第 94 号）	
<a href="#">130</a>	側面衝突時の乗員保護試験（協定規則第 95 号）		<a href="#">129</a>	側面衝突時の乗員保護試験（協定規則第 95 号）	
<a href="#">131</a>	歩行者頭部及び脚部保護試験（協定規則第 127 号）		<a href="#">130</a>	歩行者頭部及び脚部保護試験（協定規則第 127 号）	
<a href="#">132</a>	ポール側面衝突時の乗員保護試験（協定規則第 135 号）		<a href="#">131</a>	ポール側面衝突時の乗員保護試験（協定規則第 135 号）	
<a href="#">133</a>	前面衝突時の乗員保護及び燃料漏れ		<a href="#">132</a>	前面衝突時の乗員保護及び燃料漏れ	

新			旧		
	れ防止試験（協定規則第 137 号）			防止試験（協定規則第 137 号）	
<u>134</u>	<u>側面保護装置試験（協定規則第 73 号（単品））</u>		<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	
<u>135</u>	<u>側面保護装置試験（協定規則第 73 号（車両））</u>		<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	
<u>136</u>	突入防止装置試験		<u>133</u>	突入防止装置試験	
<u>137</u>	突入防止装置取付装置等試験		<u>134</u>	突入防止装置取付装置等試験	
<u>138</u>	前部潜り込み防止装置試験		<u>135</u>	前部潜り込み防止装置試験	
<u>139</u>	前部潜り込み防止装置取付装置等試験		<u>136</u>	前部潜り込み防止装置取付装置等試験	
<u>140</u>	突入防止装置試験（協定規則第 58 号（単品））		<u>137</u>	突入防止装置試験（協定規則第 58 号（単品））	
<u>141</u>	突入防止装置試験（協定規則第 58 号（車両））		<u>138</u>	突入防止装置試験（協定規則第 58 号（車両））	
<u>142</u>	内装材料の難燃性試験		<u>139</u>	内装材料の難燃性試験	
<u>143</u>	インストルメントパネルの衝撃吸収試験		<u>140</u>	インストルメントパネルの衝撃吸収試験	
<u>144</u>	サンバイザの衝撃吸収試験		<u>141</u>	サンバイザの衝撃吸収試験	
<u>145</u>	内装の乗員保護装置試験（協定規則第 21 号）		<u>142</u>	内装の乗員保護装置試験（協定規則第 21 号）	
<u>146</u>	仕切り装置試験（協定規則第 126 号）		<u>143</u>	仕切り装置試験（協定規則第 126 号）	
<u>147</u>	直接前方視界試験		<u>144</u>	直接前方視界試験	
<u>148</u>	直接前方視界試験（協定規則第 125 号）		<u>145</u>	直接前方視界試験（協定規則第 125 号）	
<u>149</u>	直接視界に係る自動車（大型車）の試験（協定規則第 167 号）		<u>146</u>	直接視界に係る自動車（大型車）の試験（協定規則第 167 号）	
<u>150</u>	視界アシスタント試験（協定規則第 176 号）		<u>147</u>	視界アシスタント試験（協定規則第 176 号）	
<u>151</u>	座席及び座席取付装置試験		<u>148</u>	座席及び座席取付装置試験	
<u>152</u>	座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（乗用等））		<u>149</u>	座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（乗用等））	
<u>153</u>	座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（貨物等））		<u>150</u>	座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（貨物等））	
<u>154</u>	バスの座席及び座席取付装置試験（協定規則第 80 号（単品））		<u>151</u>	バスの座席及び座席取付装置試験（協定規則第 80 号（単品））	
<u>155</u>	バスの座席及び座席取付装置試験（協定規則第 80 号（車両））		<u>152</u>	バスの座席及び座席取付装置試験（協定規則第 80 号（車両））	
<u>156</u>	座席ベルト取付装置試験		<u>153</u>	座席ベルト取付装置試験	
<u>157</u>	座席ベルト試験		<u>154</u>	座席ベルト試験	

新			旧		
<a href="#">158</a>	運転者席の座席ベルトの非装着時警報装置試験		<a href="#">155</a>	運転者席の座席ベルトの非装着時警報装置試験	
<a href="#">159</a>	座席ベルト取付装置試験（協定規則第14号）		<a href="#">156</a>	座席ベルト取付装置試験（協定規則第14号）	
<a href="#">160</a>	座席ベルト試験（協定規則第16号（単品））		<a href="#">157</a>	座席ベルト試験（協定規則第16号（単品））	
<a href="#">161</a>	座席ベルト試験（協定規則第16号（車両））		<a href="#">158</a>	座席ベルト試験（協定規則第16号（車両））	
<a href="#">162</a>	座席ベルト試験（協定規則第16号（リマインダ））		<a href="#">159</a>	座席ベルト試験（協定規則第16号（リマインダ））	
<a href="#">163</a>	座席ベルト試験（協定規則第173号（車両））		<a href="#">160</a>	座席ベルト試験（協定規則第173号（車両））	
<a href="#">164</a>	シートベルトリマインダー試験（協定規則第174号）		<a href="#">161</a>	シートベルトリマインダー試験（協定規則第174号）	
<a href="#">165</a>	頭部後傾抑止装置試験（協定規則第25号）		<a href="#">162</a>	頭部後傾抑止装置試験（協定規則第25号）	
<a href="#">166</a>	頭部後傾抑止装置試験（技術基準通達別添27）		<a href="#">163</a>	頭部後傾抑止装置試験（技術基準通達別添27）	
<a href="#">167</a>	年少者用補助乗車装置試験		<a href="#">164</a>	年少者用補助乗車装置試験	
<a href="#">168</a>	座席ベルト取付装置試験（協定規則第14号（ISOFIX アンカ強度・取付位置））		<a href="#">165</a>	座席ベルト取付装置試験（協定規則第14号（ISOFIX アンカ強度・取付位置））	
<a href="#">169</a>	年少者用補助乗車装置取付具試験（協定規則第145号）		<a href="#">166</a>	年少者用補助乗車装置取付具試験（協定規則第145号）	
<a href="#">170</a>	座席ベルト試験（協定規則第16号（ISOFIXCRS 搭載性））		<a href="#">167</a>	座席ベルト試験（協定規則第16号（ISOFIXCRS 搭載性））	
<a href="#">171</a>	年少者用補助乗車装置試験（協定規則第44号）		<a href="#">168</a>	年少者用補助乗車装置試験（協定規則第44号）	
<a href="#">172</a>	座席ベルト試験（協定規則第173号（ISOFIXCRS 搭載性））		<a href="#">169</a>	座席ベルト試験（協定規則第173号（ISOFIXCRS 搭載性））	
<a href="#">173</a>	とびらの開放防止試験		<a href="#">170</a>	とびらの開放防止試験	
<a href="#">174</a>	とびらの開放防止試験（協定規則第11号）		<a href="#">171</a>	とびらの開放防止試験（協定規則第11号）	
<a href="#">175</a>	とびらの開放防止試験（技術基準通達別添29の2）		<a href="#">172</a>	とびらの開放防止試験（技術基準通達別添29の2）	
<a href="#">176</a>	窓ガラス試験	「合わせガラス」、「部分強化ガラス」又は「強化ガラス」の場合には、必要があると認められるときに限る。	<a href="#">173</a>	窓ガラス試験	「合わせガラス」、「部分強化ガラス」又は「強化ガラス」の場合には、必要があると認められるときに限る。

新			旧		
<a href="#">177</a>	窓ガラス試験（協定規則第 43 号（単品））		<a href="#">174</a>	窓ガラス試験（協定規則第 43 号（単品））	
<a href="#">178</a>	窓ガラス試験（協定規則第 43 号（車両））		<a href="#">175</a>	窓ガラス試験（協定規則第 43 号（車両））	
<a href="#">179</a>	近接排気騒音試験		<a href="#">176</a>	近接排気騒音試験	
<a href="#">180</a>	定常走行騒音試験		<a href="#">177</a>	定常走行騒音試験	
<a href="#">181</a>	加速走行騒音試験		<a href="#">178</a>	加速走行騒音試験	
<a href="#">182</a>	二輪自動車の騒音試験（協定規則第 41 号）		<a href="#">179</a>	二輪自動車の騒音試験（協定規則第 41 号）	
<a href="#">183</a>	四輪自動車の車外騒音試験（協定規則第 51 号）		<a href="#">180</a>	四輪自動車の車外騒音試験（協定規則第 51 号）	
<a href="#">184</a>	重量車排出ガス試験（JE05 モード）		<a href="#">181</a>	重量車排出ガス試験（JE05 モード）	
<a href="#">185</a>	電気ハイブリッド重量車排出ガス試験（システムベンチ）		<a href="#">182</a>	電気ハイブリッド重量車排出ガス試験（システムベンチ）	
<a href="#">186</a>	電気ハイブリッド重量車排出ガス試験（HILS システム）		<a href="#">183</a>	電気ハイブリッド重量車排出ガス試験（HILS システム）	
<a href="#">187</a>	ディーゼル重量車排出ガス試験（WHDC モード）		<a href="#">184</a>	ディーゼル重量車排出ガス試験（WHDC モード）	
<a href="#">188</a>	軽・中量車排出ガス試験（10・15+JC08C モード）		<a href="#">185</a>	軽・中量車排出ガス試験（10・15+JC08C モード）	
<a href="#">189</a>	軽・中量車排出ガス試験（JC08H+JC08C モード）		<a href="#">186</a>	軽・中量車排出ガス試験（JC08H+JC08C モード）	
<a href="#">190</a>	軽・中量車排出ガス試験（JC08H+JC08C モード（ポスト新長期対応））		<a href="#">187</a>	軽・中量車排出ガス試験（JC08H+JC08C モード（ポスト新長期対応））	
<a href="#">191</a>	軽・中量車排出ガス試験（WLTC モード）		<a href="#">188</a>	軽・中量車排出ガス試験（WLTC モード）	
<a href="#">192</a>	軽・中量車排出ガス試験（WLTC モード）		<a href="#">189</a>	軽・中量車排出ガス試験（WLTC モード）	
<a href="#">193</a>	軽・中量車排出ガス試験（協定規則第 154 号）		<a href="#">190</a>	軽・中量車排出ガス試験（協定規則第 154 号）	
<a href="#">194</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験（8 モード）		<a href="#">191</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験（8 モード）	
<a href="#">195</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験（8 モード及び NRTC）		<a href="#">192</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験（8 モード及び NRTC）	
<a href="#">196</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験（8 モード及び NRTC（RMC 対応））		<a href="#">193</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験（8 モード及び NRTC（RMC 対応））	
<a href="#">197</a>	二輪車排出ガス試験		<a href="#">194</a>	二輪車排出ガス試験	
<a href="#">198</a>	二輪車排出ガス試験（WMTC）		<a href="#">195</a>	二輪車排出ガス試験（WMTC）	

新			旧		
<a href="#">199</a>	二輪車排出ガス試験（世界統一技術規則第2号（WMTC））		<a href="#">196</a>	二輪車排出ガス試験（世界統一技術規則第2号（WMTC））	
<a href="#">200</a>	無負荷急加速黒煙試験		<a href="#">197</a>	無負荷急加速黒煙試験	
<a href="#">201</a>	熱害警報装置等試験		<a href="#">198</a>	熱害警報装置等試験	
<a href="#">202</a>	車載式故障診断装置試験（ガソリン自動車（J-OBDI））		<a href="#">199</a>	車載式故障診断装置試験（ガソリン自動車（J-OBDI））	
<a href="#">203</a>	車載式故障診断装置試験（ガソリン自動車（J-OBDI））		<a href="#">200</a>	車載式故障診断装置試験（ガソリン自動車（J-OBDI））	
<a href="#">204</a>	車載式故障診断装置試験（ディーゼル自動車）		<a href="#">201</a>	車載式故障診断装置試験（ディーゼル自動車）	
<a href="#">205</a>	車載式故障診断装置試験（ディーゼル重量車（J-OBDI））		<a href="#">202</a>	車載式故障診断装置試験（ディーゼル重量車（J-OBDI））	
<a href="#">206</a>	車載式故障診断装置試験（協定規則第154号）		<a href="#">203</a>	車載式故障診断装置試験（協定規則第154号）	
<a href="#">207</a>	燃料蒸発ガス試験（10・15+11モード）		<a href="#">204</a>	燃料蒸発ガス試験（10・15+11モード）	
<a href="#">208</a>	燃料蒸発ガス試験（JC08モード）		<a href="#">205</a>	燃料蒸発ガス試験（JC08モード）	
<a href="#">209</a>	燃料蒸発ガス試験（協定規則第154号）		<a href="#">206</a>	燃料蒸発ガス試験（協定規則第154号）	
<a href="#">210</a>	ガソリン・液化石油ガス特殊自動車7モード排出ガス試験		<a href="#">207</a>	ガソリン・液化石油ガス特殊自動車7モード排出ガス試験	
<a href="#">211</a>	ガソリン・液化石油ガス特殊自動車排出ガス試験（7モード及びLSI-NRTC）		<a href="#">208</a>	ガソリン・液化石油ガス特殊自動車排出ガス試験（7モード及びLSI-NRTC）	
<a href="#">212</a>	無負荷急加速時に排出される排出ガスの光吸収係数試験		<a href="#">209</a>	無負荷急加速時に排出される排出ガスの光吸収係数試験	
<a href="#">213</a>	車載式故障診断装置試験（二輪車用J-OBDI）		<a href="#">210</a>	車載式故障診断装置試験（二輪車用J-OBDI）	
<a href="#">214</a>	車載式故障診断装置試験（二輪車用J-OBDI）		<a href="#">211</a>	車載式故障診断装置試験（二輪車用J-OBDI）	
<a href="#">215</a>	オフサイクル時のディーゼル重量車排出ガスの制御に関する試験		<a href="#">212</a>	オフサイクル時のディーゼル重量車排出ガスの制御に関する試験	
<a href="#">216</a>	燃料蒸発ガス試験（二輪車モード）		<a href="#">213</a>	燃料蒸発ガス試験（二輪車モード）	
<a href="#">217</a>	燃料蒸発ガス試験（WMTCモード）		<a href="#">214</a>	燃料蒸発ガス試験（WMTCモード）	
<a href="#">218</a>	路上走行時のディーゼル軽・中量車排出ガス試験		<a href="#">215</a>	路上走行時のディーゼル軽・中量車排出ガス試験	
<a href="#">219</a>	路上走行時のディーゼル軽・中量車排出ガス試験（協定規則第168号）		<a href="#">216</a>	路上走行時のディーゼル軽・中量車排出ガス試験（協定規則第168号）	
<a href="#">220</a>	前照灯試験		<a href="#">217</a>	前照灯試験	

新			旧		
<a href="#">221</a>	灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験		<a href="#">218</a>	灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験	
<a href="#">222</a>	二輪自動車等の灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験		<a href="#">219</a>	二輪自動車等の灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験	
<a href="#">223</a>	二輪自動車等の灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験（協定規則第 53 号）		<a href="#">220</a>	二輪自動車等の灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験（協定規則第 53 号）	
<a href="#">224</a>	前照灯洗浄器試験		<a href="#">221</a>	前照灯洗浄器試験	
<a href="#">225</a>	前照灯洗浄器及び前照灯洗浄器取付装置試験		<a href="#">222</a>	前照灯洗浄器及び前照灯洗浄器取付装置試験	
<a href="#">226</a>	二輪自動車等の灯火器試験（協定規則第 50 号）		<a href="#">223</a>	二輪自動車等の灯火器試験（協定規則第 50 号）	
<a href="#">227</a>	前照灯試験（協定規則第 98 号）		<a href="#">224</a>	前照灯試験（協定規則第 98 号）	
<a href="#">228</a>	前照灯試験（協定規則第 112 号）		<a href="#">225</a>	前照灯試験（協定規則第 112 号）	
<a href="#">229</a>	前照灯試験（協定規則第 113 号）		<a href="#">226</a>	前照灯試験（協定規則第 113 号）	
<a href="#">230</a>	前照灯試験（協定規則第 123 号）		<a href="#">227</a>	前照灯試験（協定規則第 123 号）	
<a href="#">231</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（前照灯））		<a href="#">228</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（前照灯））	
<a href="#">232</a>	前照灯試験（技術基準以外）		<a href="#">229</a>	前照灯試験（技術基準以外）	
<a href="#">233</a>	前部霧灯試験（協定規則第 19 号）		<a href="#">230</a>	前部霧灯試験（協定規則第 19 号）	
<a href="#">234</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（前部霧灯））		<a href="#">231</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（前部霧灯））	
<a href="#">235</a>	側方照射灯試験		<a href="#">232</a>	側方照射灯試験	
<a href="#">236</a>	側方照射灯試験（協定規則第 119 号）		<a href="#">233</a>	側方照射灯試験（協定規則第 119 号）	
<a href="#">237</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（側方照射灯））		<a href="#">234</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（側方照射灯））	
<a href="#">238</a>	低速走行時側方照射灯試験（協定規則第 23 号）		<a href="#">235</a>	低速走行時側方照射灯試験（協定規則第 23 号）	
<a href="#">239</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（低速走行時照射灯））		<a href="#">236</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（低速走行時側方照射灯））	
<a href="#">240</a>	車幅灯試験		<a href="#">237</a>	車幅灯試験	
<a href="#">241</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（車幅灯））		<a href="#">238</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（車幅灯））	
<a href="#">242</a>	前部上側端灯試験		<a href="#">239</a>	前部上側端灯試験	
<a href="#">243</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（前部上側端灯））		<a href="#">240</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（前部上側端灯））	
<a href="#">244</a>	昼間走行灯試験（協定規則第 87 号）		<a href="#">241</a>	昼間走行灯試験（協定規則第 87 号）	
<a href="#">245</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（昼間走行灯））		<a href="#">242</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（昼間走行灯））	

新			旧		
<a href="#">246</a>	前部反射器試験		<a href="#">243</a>	前部反射器試験	
<a href="#">247</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(前部反射器))		<a href="#">244</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(前部反射器))	
<a href="#">248</a>	側方灯試験		<a href="#">245</a>	側方灯試験	
<a href="#">249</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(側方灯))		<a href="#">246</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(側方灯))	
<a href="#">250</a>	側方反射器試験		<a href="#">247</a>	側方反射器試験	
<a href="#">251</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(側方反射器))		<a href="#">248</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(側方反射器))	
<a href="#">252</a>	番号灯試験		<a href="#">249</a>	番号灯試験	
<a href="#">253</a>	番号灯試験(協定規則第4号)		<a href="#">250</a>	番号灯試験(協定規則第4号)	
<a href="#">254</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(番号灯))		<a href="#">251</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(番号灯))	
<a href="#">255</a>	尾灯試験		<a href="#">252</a>	尾灯試験	
<a href="#">256</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(尾灯))		<a href="#">253</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(尾灯))	
<a href="#">257</a>	後部霧灯試験		<a href="#">254</a>	後部霧灯試験	
<a href="#">258</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(後部霧灯))		<a href="#">255</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(後部霧灯))	
<a href="#">259</a>	駐車灯試験		<a href="#">256</a>	駐車灯試験	
<a href="#">260</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(駐車灯))		<a href="#">257</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(駐車灯))	
<a href="#">261</a>	後部上側端灯試験		<a href="#">258</a>	後部上側端灯試験	
<a href="#">262</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(後部上側端灯))		<a href="#">259</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(後部上側端灯))	
<a href="#">263</a>	後部反射器試験		<a href="#">260</a>	後部反射器試験	
<a href="#">264</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(後部反射器))		<a href="#">261</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(後部反射器))	
<a href="#">265</a>	大型後部反射器試験(協定規則第70号)		<a href="#">262</a>	大型後部反射器試験(協定規則第70号)	
<a href="#">266</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(大型後部反射器))		<a href="#">263</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(大型後部反射器))	
<a href="#">267</a>	再帰反射材試験		<a href="#">264</a>	再帰反射材試験	
<a href="#">268</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(再帰反射材))		<a href="#">265</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(再帰反射材))	
<a href="#">269</a>	制動灯試験		<a href="#">266</a>	制動灯試験	
<a href="#">270</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(制動灯))		<a href="#">267</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(制動灯))	
<a href="#">271</a>	制動灯及び補助制動灯の点灯要件	補助制動装置を操作している	<a href="#">268</a>	制動灯及び補助制動灯の点灯要件に	補助制動装置を操作している

新			旧		
	にかかると補助制動装置減速能力試験	際に、減速度にかかわらず制動灯が点灯する構造の自動車の場合には、提出を省略して差し支えない。		かかる補助制動装置減速能力試験	際に、減速度にかかわらず制動灯が点灯する構造の自動車の場合には、提出を省略して差し支えない。
<a href="#">272</a>	補助制動灯試験		<a href="#">269</a>	補助制動灯試験	
<a href="#">273</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(補助制動灯))		<a href="#">270</a>	信号灯火試験(協定規則第148号(補助制動灯))	
<a href="#">274</a>	後退灯試験		<a href="#">271</a>	後退灯試験	
<a href="#">275</a>	後退灯試験(協定規則第148号)		<a href="#">272</a>	後退灯試験(協定規則第148号)	
<a href="#">276</a>	<u>信号灯火試験(協定規則第148号(車両後退表示投影装置))</u>		<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	
<a href="#">277</a>	方向指示器試験		<a href="#">273</a>	方向指示器試験	
<a href="#">278</a>	方向指示器試験(協定規則第148号)		<a href="#">274</a>	方向指示器試験(協定規則第148号)	
<a href="#">279</a>	警音器の警報音発生装置試験		<a href="#">275</a>	警音器の警報音発生装置試験	
<a href="#">280</a>	警音器の音圧試験		<a href="#">276</a>	警音器の音圧試験	
<a href="#">281</a>	警音器の警報音発生装置試験(協定規則第28号)		<a href="#">277</a>	警音器の警報音発生装置試験(協定規則第28号)	
<a href="#">282</a>	警音器の音圧試験(協定規則第28号)		<a href="#">278</a>	警音器の音圧試験(協定規則第28号)	
<a href="#">283</a>	警告反射板試験		<a href="#">279</a>	警告反射板試験	
<a href="#">284</a>	停止表示器材試験		<a href="#">280</a>	停止表示器材試験	
<a href="#">285</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(停止表示器材))		<a href="#">281</a>	再帰反射試験(協定規則第150号(停止表示器材))	
<a href="#">286</a>	盗難発生警報装置試験		<a href="#">282</a>	盗難発生警報装置試験	
<a href="#">287</a>	盗難発生警報装置試験(協定規則第163号)		<a href="#">283</a>	盗難発生警報装置試験(協定規則第163号)	
<a href="#">288</a>	車線逸脱警報装置試験(協定規則第130号)		<a href="#">284</a>	車線逸脱警報装置試験(協定規則第130号)	
<a href="#">289</a>	車両接近通報装置試験(協定規則第138号)		<a href="#">285</a>	車両接近通報装置試験(協定規則第138号)	
<a href="#">290</a>	事故自動緊急通報装置試験(協定規則第144号)		<a href="#">286</a>	事故自動緊急通報装置試験(協定規則第144号)	
<a href="#">291</a>	側方衝突警報装置試験(協定規則第151号)		<a href="#">287</a>	側方衝突警報装置試験(協定規則第151号)	
<a href="#">292</a>	音声信号を用いる車両後退通報装置の試験		<a href="#">288</a>	音声信号を用いる車両後退通報装置の試験	
<a href="#">293</a>	車両後退通報装置の通報音発生装置試験(協定規則第165号)		<a href="#">289</a>	車両後退通報装置の通報音発生装置試験(協定規則第165号)	
<a href="#">294</a>	車両後退通報装置試験(協定規則第		<a href="#">290</a>	車両後退通報装置試験(協定規則第	

新			旧		
	165号)			165号)	
<a href="#">295</a>	衝撃緩和式後写鏡試験		<a href="#">291</a>	衝撃緩和式後写鏡試験	
<a href="#">296</a>	車室内後写鏡の衝撃緩和試験		<a href="#">292</a>	車室内後写鏡の衝撃緩和試験	
<a href="#">297</a>	直前直左確認鏡試験		<a href="#">293</a>	直前直左確認鏡試験	
<a href="#">298</a>	直前直左右確認装置又は直前直左右確認装置の取付試験（協定規則第166号）		<a href="#">294</a>	直前直左右確認装置又は直前直左右確認装置の取付試験（協定規則第166号）	
<a href="#">299</a>	二輪自動車等の後写鏡試験		<a href="#">295</a>	二輪自動車等の後写鏡試験	
<a href="#">300</a>	二輪自動車等の後写鏡及び後写鏡取付装置試験		<a href="#">296</a>	二輪自動車等の後写鏡及び後写鏡取付装置試験	
<a href="#">301</a>	後写鏡等の視界試験	(6) <a href="#">299</a> 及び (6) <a href="#">300</a> の試験結果を提出する場合には、提出を省略して差し支えない。	<a href="#">297</a>	後写鏡等の視界試験	(6) 295 及び (6) 296 の試験結果を提出する場合には、提出を省略して差し支えない。
<a href="#">302</a>	後写鏡等試験（協定規則第46号）		<a href="#">298</a>	後写鏡等試験（協定規則第46号）	
<a href="#">303</a>	後写鏡等試験 ミラー以外の間接視界装置（協定規則第46号）		<a href="#">299</a>	後写鏡等試験 ミラー以外の間接視界装置（協定規則第46号）	
<a href="#">304</a>	後写鏡等及び後写鏡等取付装置試験（協定規則第46号）		<a href="#">300</a>	後写鏡等及び後写鏡等取付装置試験（協定規則第46号）	
<a href="#">305</a>	後退時車両直後確認装置試験（協定規則第158号）		<a href="#">301</a>	後退時車両直後確認装置試験（協定規則第158号）	
<a href="#">306</a>	後方視界看視装置試験		<a href="#">302</a>	後方視界看視装置試験	
<a href="#">307</a>	後方視界看視装置取付装置等試験		<a href="#">303</a>	後方視界看視装置取付装置等試験	
<a href="#">308</a>	乗用車等の窓ふき器及び洗浄液噴射装置試験		<a href="#">304</a>	乗用車等の窓ふき器及び洗浄液噴射装置試験	
<a href="#">309</a>	バス及びトラックの洗浄液噴射装置試験		<a href="#">305</a>	バス及びトラックの洗浄液噴射装置試験	
<a href="#">310</a>	デフロスタ試験		<a href="#">306</a>	デフロスタ試験	
<a href="#">311</a>	速度計試験		<a href="#">307</a>	速度計試験	
<a href="#">312</a>	事故情報計測・記録装置試験（協定規則第160号）		<a href="#">308</a>	事故情報計測・記録装置試験（協定規則第160号）	
<a href="#">313</a>	大型車の事故情報計測・記録装置試験（協定規則第169号）		<a href="#">309</a>	大型車の事故情報計測・記録装置試験（協定規則第169号）	
<a href="#">314</a>	高速道路等における低速自動運行装置試験		<a href="#">310</a>	高速道路等における低速自動運行装置試験	
<a href="#">315</a>	作動状態記録装置試験		<a href="#">311</a>	作動状態記録装置試験	
<a href="#">316</a>	自動車線維持システム試験（協定規則第157号）		<a href="#">312</a>	自動車線維持システム試験（協定規則第157号）	
<a href="#">317</a>	運行記録計試験		<a href="#">313</a>	運行記録計試験	
<a href="#">318</a>	速度表示装置試験		<a href="#">314</a>	速度表示装置試験	

新			旧		
<a href="#">319</a>	最高速度試験	大型特殊自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車（被牽引自動車を除く。）に限る。	<a href="#">315</a>	最高速度試	大型特殊自動車並びに最高速度 25km/h 以下の自動車（被牽引自動車を除く。）に限る。
<a href="#">320</a>	燃料消費率試験（定速走行）	諸元表に燃料消費率が記載されている場合に限る。	<a href="#">316</a>	燃料消費率試験（定速走行）	諸元表に燃料消費率が記載されている場合に限る。
<a href="#">321</a>	燃料消費率試験（10・15 モード）	諸元表に燃料消費率が記載されている場合に限る。	<a href="#">317</a>	燃料消費率試験（10・15 モード）	諸元表に燃料消費率が記載されている場合に限る。
<a href="#">322</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（10・15 モード）	諸元表に一充電走行距離及び交流電力量消費率が記載されている場合に限る。	<a href="#">318</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（10・15 モード）	諸元表に一充電走行距離及び交流電力量消費率が記載されている場合に限る。
<a href="#">323</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（定速走行）	諸元表に一充電走行距離及び交流電力量消費率が記載されている場合に限る。	<a href="#">319</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（定速走行）	諸元表に一充電走行距離及び交流電力量消費率が記載されている場合に限る。
<a href="#">324</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（定速走行（二輪））	諸元表に一充電走行距離及び交流電力量消費率が記載されている場合に限る。	<a href="#">320</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（定速走行（二輪））	諸元表に一充電走行距離及び交流電力量消費率が記載されている場合に限る。
<a href="#">325</a>	原動機車載出力試験（ガソリン機関）	必要があると認められるときに限って提出のこと。 なお、測定方法については、別添 1「試験規程」以外の測定方法（UN 規則、EU 指令、ISO 規格、SAE 規格又は DIN 規格をいう。）によることができる。 ただし、ガソリン又は LPG を燃料とする自動車にあっては、原動機性能曲線図をもって当該書面に代えることができる。	<a href="#">321</a>	原動機車載出力試験（ガソリン機関）	必要があると認められるときに限って提出のこと。 なお、測定方法については、別添 1「試験規程」以外の測定方法（UN 規則、EU 指令、ISO 規格、SAE 規格又は DIN 規格をいう。）によることができる。 ただし、ガソリン又は LPG を燃料とする自動車にあっては、原動機性能曲線図をもって当該書面に代えることができる。
<a href="#">326</a>	原動機車載出力試験（ディーゼル機関）	必要があると認められるときに限って提出のこと。 なお、測定方法については、別添 1「試験規程」以外の測定方法（UN 規則、EU 指令、ISO 規格、SAE 規格又は DIN 規格をいう。）によることができる。 ただし、軽油を燃料とする自動車にあっては、原動機性能曲線図をもって当該書面に代えることができる。	<a href="#">322</a>	原動機車載出力試験（ディーゼル機関）	必要があると認められるときに限って提出のこと。 なお、測定方法については、別添 1「試験規程」以外の測定方法（UN 規則、EU 指令、ISO 規格、SAE 規格又は DIN 規格をいう。）によることができる。 ただし、軽油を燃料とする自動車にあっては、原動機性能曲線図をもって当該書面に代えることができる。
<a href="#">327</a>	原動機車載出力試験（二輪自動車）	必要があると認められるとき	<a href="#">323</a>	原動機車載出力試験（二輪自動車）	必要があると認められるとき

新			旧		
		に限って提出のこと。 なお、測定方法については、別添1「試験規程」以外の測定方法（UN 規則、EU 指令、ISO 規格、SAE 規格又は DIN 規格をいう。）によることができる。 ただし、ガソリン又はLPG を燃料とする自動車にあつては、原動機性能曲線図をもって当該書面に代えることができる。			に限って提出のこと。 なお、測定方法については、別添1「試験規程」以外の測定方法（UN 規則、EU 指令、ISO 規格、SAE 規格又は DIN 規格をいう。）によることができる。 ただし、ガソリン又はLPG を燃料とする自動車にあつては、原動機性能曲線図をもって当該書面に代えることができる。
328	電動機最高出力及び定格出力試験	必要があると認められるときに限る。	324	電動機最高出力及び定格出力試験	必要があると認められるときに限る。
329	燃料消費率試験（天然ガス重量車）	諸元表に燃料消費率が記載されている場合に限る。	325	燃料消費率試験（天然ガス重量車）	諸元表に燃料消費率が記載されている場合に限る。
330	天然ガス重量車燃料消費率試験（JH25 モード）		326	天然ガス重量車燃料消費率試験（JH25 モード）	
(略)			(略)		

別表 2 (2-4 関係)

外国の試験機関

試験項目	独						(略)
	①	②	③	④	⑤	⑥	
(略)							
TRIAS 08-007 一充電走行距離及び 交流電力量消費率試 験 (JC08 モード計算 法対応)					○		
(略)							

(略)

別表 3～様式 16 (略)

別添 1 (2-2 関係)

試験規程

別表 2 (2-4 関係)

外国の試験機関

試験項目	独						(略)
	①	②	③	④	⑤	⑥	
(略)							
TRIAS 08-007 一充電走行距離及び 交流電力量消費率試 験 (JC08 モード計算 法対応)							
(略)							

(略)

別表 3～様式 16 (略)

別添 1 (2-2 関係)

試験規程

新			旧		
Test Requirements and Instructions for Automobile Standards (TRIAS)			Test Requirements and Instructions for Automobile Standards (TRIAS)		
	試験項目	分類番号		試験項目	分類番号
1	諸元測定試験	TRIAS 02-001-01	1	諸元測定試験	TRIAS 02-001-01
2	牽引自動車の軸重に関する試験	TRIAS 04(2)-J114-01	2	牽引自動車の軸重に関する試験	TRIAS 04(2)-J114-01
3	最大安定傾斜角度試験	TRIAS 05-001-03	3	最大安定傾斜角度試験	TRIAS 05-001-03
4	操縦安定性試験	TRIAS 05-002-01	4	操縦安定性試験	TRIAS 05-002-01
5	最小回転半径試験	TRIAS 06-001-01	5	最小回転半径試験	TRIAS 06-001-01
6	大型貨物自動車の速度抑制装置試験	TRIAS 08-J001-02	6	大型貨物自動車の速度抑制装置試験	TRIAS 08-J001-02
7	原動機の出力装置試験 (協定規則第 85 号)	TRIAS 08-R085-01	7	原動機の出力装置試験 (協定規則第 85 号)	TRIAS 08-R085-01
8	ペダル踏み間違い時加速抑制装置 (ACPE) 試験 (協定規則第 175 号)	TRIAS 08-R175-02	8	ペダル踏み間違い時加速抑制装置 (ACPE) 試験 (協定規則第 175 号)	TRIAS 08-R175-02
9	システム出力測定法 (協定規則第 177 号)	TRIAS 08-R177-01	9	システム出力測定法 (協定規則第 177 号)	TRIAS 08-R177-01
10	燃料消費率試験 (WLTC モード)	TRIAS 08-J042GTR015-02	10	燃料消費率試験 (WLTC モード)	TRIAS 08-J042GTR015-02
11	燃料消費率試験 (協定規則第 154 号)	TRIAS 08-J042R154-01	11	燃料消費率試験 (協定規則第 154 号)	TRIAS 08-J042R154-01
12	燃料消費率試験 (JC08 モード)	TRIAS 08-001-01	12	燃料消費率試験 (JC08 モード)	TRIAS 08-001-01
13	燃料消費率試験 (WLTC モード)	TRIAS 08-002-04	13	燃料消費率試験 (WLTC モード)	TRIAS 08-002-04
14	燃料消費率試験 (重量車)	TRIAS 08-003-02	14	燃料消費率試験 (重量車)	TRIAS 08-003-02
15	車載式燃料・電力消費等測定装置(OBFCM) の試験	TRIAS 08-J125-01	15	車載式燃料・電力消費等測定装置(OBFCM) の試験	TRIAS 08-J125-01
16	燃料消費率試験 (JH25 モード)	TRIAS 08-J041(1)-01	16	燃料消費率試験 (JH25 モード)	TRIAS 08-J041(1)-01
17	電気式ハイブリッド重量車燃料消費率試験 (JH25 モード)	TRIAS 08-J041(2)-01	17	電気式ハイブリッド重量車燃料消費率試験 (JH25 モード)	TRIAS 08-J041(2)-01
18	電気重量車電力消費率試験 (JH25 モード)	TRIAS 08-J041(3)-02	18	電気重量車電力消費率試験 (JH25 モード)	TRIAS 08-J041(3)-01
19	電気式プラグインハイブリッド重量車燃料消費率及び電力消費率試験 (JH25 モード)	TRIAS 08-J041(4)-01	19	電気式プラグインハイブリッド重量車燃料消費率及び電力消費率試験 (JH25 モード)	TRIAS 08-J041(4)-01
20	燃料電池重量車燃料消費率試験 (JH25 モード)	TRIAS 08-J041(5)-01	20	燃料電池重量車燃料消費率試験 (JH25 モード)	TRIAS 08-J041(5)-01
21	電気ハイブリッド重量車燃料消費率試験 (システムベンチ)	TRIAS 08-004-01	21	電気ハイブリッド重量車燃料消費率試験 (システムベンチ)	TRIAS 08-004-01
22	電気ハイブリッド重量車燃料消費率試験 (HILS システム)	TRIAS 08-005-01	22	電気ハイブリッド重量車燃料消費率試験 (HILS システム)	TRIAS 08-005-01
23	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験 (JC08 モード)	TRIAS 08-006-01	23	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験 (JC08 モード)	TRIAS 08-006-01
24	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験 (JC08 モード計算法対応)	TRIAS 08-007-01	24	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験 (JC08 モード計算法対応)	TRIAS 08-007-01
25	軽合金製ディスクホイール試験	TRIAS 09-J002-03	25	軽合金製ディスクホイール試験	TRIAS 09-J002-03

新			旧		
26	乗用車用空気入タイヤ試験	TRIAS 09-J003R030-01	26	乗用車用空気入タイヤ試験	TRIAS 09-J003R030-01
27	トラック、バス及びトレーラ用空気入タイヤ試験	TRIAS 09-J004R054-01	27	トラック、バス及びトレーラ用空気入タイヤ試験	TRIAS 09-J004R054-01
28	二輪車用空気入タイヤ試験	TRIAS 09-J005R075-01	28	二輪車用空気入タイヤ試験	TRIAS 09-J005R075-01
29	乗用車用空気入タイヤ試験（協定規則第30号）	TRIAS 09-R030-01	29	乗用車用空気入タイヤ試験（協定規則第30号）	TRIAS 09-R030-01
30	トラック、バス及びトレーラ用空気入タイヤ試験（協定規則第54号）	TRIAS 09-R054-01	30	トラック、バス及びトレーラ用空気入タイヤ試験（協定規則第54号）	TRIAS 09-R054-01
31	応急用予備走行装置試験（協定規則第64号）	TRIAS 09-R064-02	31	応急用予備走行装置試験（協定規則第64号）	TRIAS 09-R064-02
32	二輪車等用空気入タイヤ試験（協定規則第75号）	TRIAS 09-R075-01	32	二輪車等用空気入タイヤ試験（協定規則第75号）	TRIAS 09-R075-01
33	タイヤの車外騒音・ウェット路面上での摩擦係数・転がり抵抗に係る試験（協定規則第117号）	TRIAS 09-R117-02	33	タイヤの車外騒音・ウェット路面上での摩擦係数・転がり抵抗に係る試験（協定規則第117号）	TRIAS 09-R117-02
34	タイヤ空気圧監視装置試験（協定規則第141号）	TRIAS 09-R141-02	34	タイヤ空気圧監視装置試験（協定規則第141号）	TRIAS 09-R141-02
35	自動車に取り付けられる空気入ゴムタイヤ試験（協定規則第142号）	TRIAS 09-R142-02	35	自動車に取り付けられる空気入ゴムタイヤ試験（協定規則第142号）	TRIAS 09-R142-02
36	二輪自動車の操作装置及び表示装置試験（協定規則第60号）	TRIAS 10-R060-01	36	二輪自動車の操作装置及び表示装置試験（協定規則第60号）	TRIAS 10-R060-01
37	操作装置及び表示装置試験（協定規則第121号）	TRIAS 10-R121-02	37	操作装置及び表示装置試験（協定規則第121号）	TRIAS 10-R121-02
38	衝撃吸収式かじ取装置試験	TRIAS 11-J006R012-01	38	衝撃吸収式かじ取装置試験	TRIAS 11-J006R012-01
39	かじ取装置の前面衝突時の乗員保護試験（協定規則第12号）	TRIAS 11-R012-01	39	かじ取装置の前面衝突時の乗員保護試験（協定規則第12号）	TRIAS 11-R012-01
40	かじ取装置試験（協定規則第79号）	TRIAS 11-R079-04	40	かじ取装置試験（協定規則第79号）	TRIAS 11-R079-04
41	運転支援システム試験（協定規則第171号）	TRIAS 11-R171-01	41	運転支援システム試験（協定規則第171号）	TRIAS 11-R171-01
42	緊急車線維持システム(ELKS)（協定規則第178号）	TRIAS 11-R178-01	42	緊急車線維持システム(ELKS)（協定規則第178号）	TRIAS 11-R178-01
43	前輪整列試験	TRIAS 11-001-01	43	前輪整列試験	TRIAS 11-001-01
44	四輪自動車等の施錠装置試験	TRIAS 11(2)-J007R018R116-01	44	四輪自動車等の施錠装置試験	TRIAS 11(2)-J007R018R116-01
<u>45</u>	<u>二輪自動車等の施錠装置試験（協定規則第62号）</u>	<u>TRIAS 11(2)-R062-01</u>		<u>(新設)</u>	
<u>46</u>	二輪自動車等の施錠装置試験	TRIAS 11(2)-J008R062-02	<u>45</u>	二輪自動車等の施錠装置試験	TRIAS 11(2)-J008R062-02
<u>47</u>	施錠装置試験（協定規則第161号）	TRIAS 11(2)-R161-01	<u>46</u>	施錠装置試験（協定規則第161号）	TRIAS 11(2)-R161-01
<u>48</u>	イモビライザ試験	TRIAS 11(2)-J009R097R116-01	<u>47</u>	イモビライザ試験	TRIAS 11(2)-J009R097R116-01

新			旧		
<a href="#">49</a>	イモビライザ試験（協定規則第 162 号）	TRIAS 11(2)-R162-01	<a href="#">48</a>	イモビライザ試験（協定規則第 162 号）	TRIAS 11(2)-R162-01
<a href="#">50</a>	トラック及びバスの制動装置試験	TRIAS 12-J010-01	<a href="#">49</a>	トラック及びバスの制動装置試験	TRIAS 12-J010-01
<a href="#">51</a>	アンチロックブレーキシステム試験	TRIAS 12-J011-01	<a href="#">50</a>	アンチロックブレーキシステム試験	TRIAS 12-J011-01
<a href="#">52</a>	乗用車の制動装置試験	TRIAS 12-J012R013H-01	<a href="#">51</a>	乗用車の制動装置試験	TRIAS 12-J012R013H-01
<a href="#">53</a>	制動液漏れ警報装置試験	TRIAS 12-J014-02	<a href="#">52</a>	制動液漏れ警報装置試験	TRIAS 12-J014-02
<a href="#">54</a>	トレーラの制動装置試験	TRIAS 12-J015-01	<a href="#">53</a>	トレーラの制動装置試験	TRIAS 12-J015-01
<a href="#">55</a>	衝突被害軽減制動制御装置試験	TRIAS 12-J113-01	<a href="#">54</a>	衝突被害軽減制動制御装置試験	TRIAS 12-J113-01
<a href="#">56</a>	トラック、バス及びトレーラの制動装置試験（協定規則第 13 号）	TRIAS 12-R013-06	<a href="#">55</a>	トラック、バス及びトレーラの制動装置試験（協定規則第 13 号）	TRIAS 12-R013-06
<a href="#">57</a>	乗用車の制動装置試験（協定規則第 13H 号）	TRIAS 12-R013H-04	<a href="#">56</a>	乗用車の制動装置試験（協定規則第 13H 号）	TRIAS 12-R013H-04
<a href="#">58</a>	二輪車等の制動装置試験（協定規則第 78 号）	TRIAS 12-R078-05	<a href="#">57</a>	二輪車等の制動装置試験（協定規則第 78 号）	TRIAS 12-R078-05
<a href="#">59</a>	衝突被害軽減制動制御装置試験（協定規則第 131 号）	TRIAS 12-R131-03	<a href="#">58</a>	衝突被害軽減制動制御装置試験（協定規則第 131 号）	TRIAS 12-R131-03
<a href="#">60</a>	ブレーキアシストシステム試験（協定規則第 139 号）	TRIAS 12-R139-02	<a href="#">59</a>	ブレーキアシストシステム試験（協定規則第 139 号）	TRIAS 12-R139-02
<a href="#">61</a>	横滑り防止装置試験（協定規則第 140 号）	TRIAS 12-R140-02	<a href="#">60</a>	横滑り防止装置試験（協定規則第 140 号）	TRIAS 12-R140-02
<a href="#">62</a>	乗用車等の衝突被害軽減制動制御装置試験（協定規則第 152 号）	TRIAS 12-R152-04	<a href="#">61</a>	乗用車等の衝突被害軽減制動制御装置試験（協定規則第 152 号）	TRIAS 12-R152-04
<a href="#">63</a>	急制動試験	TRIAS 12-001-02	<a href="#">62</a>	急制動試験	TRIAS 12-001-02
<a href="#">64</a>	制動能力試験	TRIAS 12-002-02	<a href="#">63</a>	制動能力試験	TRIAS 12-002-02
<a href="#">65</a>	駐車制動装置能力試験	TRIAS 12-003-02	<a href="#">64</a>	駐車制動装置能力試験	TRIAS 12-003-02
<a href="#">66</a>	制動用空気容量試験	TRIAS 12-004-02	<a href="#">65</a>	制動用空気容量試験	TRIAS 12-004-02
<a href="#">67</a>	非常制動装置試験	TRIAS 12-005-02	<a href="#">66</a>	非常制動装置試験	TRIAS 12-005-02
<a href="#">68</a>	ブレーキ警報時制動能力試験	TRIAS 12-006-02	<a href="#">67</a>	ブレーキ警報時制動能力試験	TRIAS 12-006-02
<a href="#">69</a>	乗用車用プラスチック製燃料タンク試験	TRIAS 15-J016-02	<a href="#">68</a>	乗用車用プラスチック製燃料タンク試験	TRIAS 15-J016-02
<a href="#">70</a>	衝突時等における燃料漏れ防止試験	TRIAS 15-J017-01	<a href="#">69</a>	衝突時等における燃料漏れ防止試験	TRIAS 15-J017-01
<a href="#">71</a>	自動車用燃料タンク試験（協定規則第 34 号（単品））	TRIAS 15-R034(1)-02	<a href="#">70</a>	自動車用燃料タンク試験（協定規則第 34 号（単品））	TRIAS 15-R034(1)-02
<a href="#">72</a>	自動車用燃料タンク試験（協定規則第 34 号（車両））	TRIAS 15-R034(2)-02	<a href="#">71</a>	自動車用燃料タンク試験（協定規則第 34 号（車両））	TRIAS 15-R034(2)-02
<a href="#">73</a>	後面衝突時における燃料漏れ防止試験（協定規則第 153 号）	TRIAS 15-R153-01	<a href="#">72</a>	後面衝突時における燃料漏れ防止試験（協定規則第 153 号）	TRIAS 15-R153-01
<a href="#">74</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（世界統一技術規則第 13 号）	TRIAS 17-GTR013(1)-01	<a href="#">73</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（世界統一技術規則第 13 号）	TRIAS 17-GTR013(1)-01
<a href="#">75</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の衝突時等における燃料漏れ防止試験（世界統一技術規則第 13 号）	TRIAS 17-GTR013(2)-01	<a href="#">74</a>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の衝突時等における燃料漏れ防止試験（世界統一技術規則第 13 号）	TRIAS 17-GTR013(2)-01

新			旧		
<u>76</u>	自動車燃料ガス容器取付部試験	TRIAS 17-J018-01	<u>75</u>	自動車燃料ガス容器取付部試験	TRIAS 17-J018-01
<u>77</u>	自動車燃料ガス容器の気密・換気試験	TRIAS 17-J019-01	<u>76</u>	自動車燃料ガス容器の気密・換気試験	TRIAS 17-J019-01
<u>78</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験	TRIAS 17-J100-01	<u>77</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験	TRIAS 17-J100-01
<u>79</u>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車及び側車付二輪自動車の燃料装置試験	TRIAS 17-J118-01	<u>78</u>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車及び側車付二輪自動車の燃料装置試験	TRIAS 17-J118-01
<u>80</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）	TRIAS 17-J131(1)-01	<u>79</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）	TRIAS 17-J131(1)-01
<u>81</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）	TRIAS 17-J131(2)-01	<u>80</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）	TRIAS 17-J131(2)-01
<u>82</u>	圧縮天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）	TRIAS 17-J132(1)-01	<u>81</u>	圧縮天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）	TRIAS 17-J132(1)-01
<u>83</u>	圧縮天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）	TRIAS 17-J132(2)-01	<u>82</u>	圧縮天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）	TRIAS 17-J132(2)-01
<u>84</u>	液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）	TRIAS 17-J133(1)-01	<u>83</u>	液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器）	TRIAS 17-J133(1)-01
<u>85</u>	液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）	TRIAS 17-J133(2)-01	<u>84</u>	液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（ガス容器附属品）	TRIAS 17-J133(2)-01
<u>86</u>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第110号（ガス容器附属品））	TRIAS 17-R110(1)-02	<u>85</u>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第110号（ガス容器附属品））	TRIAS 17-R110(1)-02
<u>87</u>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第110号（車両））	TRIAS 17-R110(2)-02	<u>86</u>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第110号（車両））	TRIAS 17-R110(2)-02
<u>88</u>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第110号（ガス容器））	TRIAS 17-R110(3)-01	<u>87</u>	圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第110号（ガス容器））	TRIAS 17-R110(3)-01
<u>89</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第134号）	TRIAS 17-R134(1)-03	<u>88</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第134号）	TRIAS 17-R134(1)-03
<u>90</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の衝突時等における燃料漏れ防止試験（協定規則第134号）	TRIAS 17-R134(2)-01	<u>89</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の衝突時等における燃料漏れ防止試験（協定規則第134号）	TRIAS 17-R134(2)-01
<u>91</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第134号（取付・強度））	TRIAS 17-R134(3)-02	<u>90</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第134号（取付・強度））	TRIAS 17-R134(3)-02
<u>92</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵システム）（協定規則第134号）	TRIAS 17-R134(4)-02	<u>91</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵システム）（協定規則第134号）	TRIAS 17-R134(4)-02
<u>93</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵システム附属品）	TRIAS 17-R134(5)-02	<u>92</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（圧縮水素貯蔵システム附属品）	TRIAS 17-R134(5)-02

新			旧		
	(協定規則第 134 号)			(協定規則第 134 号)	
<u>94</u>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験(車両) (協定規則第 146 号)	TRIAS 17-R146(1)-01	<u>93</u>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験(車両) (協定規則第 146 号)	TRIAS 17-R146(1)-01
<u>95</u>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験(圧縮水素貯蔵システム) (協定規則第 146 号)	TRIAS 17-R146(2)-01	<u>94</u>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験(圧縮水素貯蔵システム) (協定規則第 146 号)	TRIAS 17-R146(2)-01
<u>96</u>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験(圧縮水素貯蔵システム附属品) (協定規則第 146 号)	TRIAS 17-R146(3)-01	<u>95</u>	圧縮水素ガスを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車の燃料装置試験(圧縮水素貯蔵システム附属品) (協定規則第 146 号)	TRIAS 17-R146(3)-01
<u>97</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の後面衝突時における燃料漏れ防止試験(協定規則第 153 号)	TRIAS 17-R153-01	<u>96</u>	圧縮水素ガスを燃料とする自動車の後面衝突時における燃料漏れ防止試験(協定規則第 153 号)	TRIAS 17-R153-01
<u>98</u>	燃料電池自動車の高電圧からの乗員保護試験	TRIAS 17(2)-J101-01	<u>97</u>	燃料電池自動車の高電圧からの乗員保護試験	TRIAS 17(2)-J101-01
<u>99</u>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の高電圧からの乗員保護試験	TRIAS 17(2)-J110-01	<u>98</u>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の高電圧からの乗員保護試験	TRIAS 17(2)-J110-01
<u>100</u>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験	TRIAS 17(2)-J111(1)-01	<u>99</u>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験	TRIAS 17(2)-J111(1)-01
<u>101</u>	電気自動車、電気式ハイブリッド自動車及び燃料電池自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験(車両)	TRIAS 17(2)-J111(2)-02	<u>100</u>	電気自動車、電気式ハイブリッド自動車及び燃料電池自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験(車両)	TRIAS 17(2)-J111(2)-02
<u>102</u>	電気自動車、電気式ハイブリッド自動車及び燃料電池自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験(取付・強度)	TRIAS 17(2)-J111(3)-02	<u>101</u>	電気自動車、電気式ハイブリッド自動車及び燃料電池自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験(取付・強度)	TRIAS 17(2)-J111(3)-02
<u>103</u>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の後面衝突時における高電圧からの乗員保護試験(協定規則第 153 号)	TRIAS 17(2)-R153-02	<u>102</u>	電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の後面衝突時における高電圧からの乗員保護試験(協定規則第 153 号)	TRIAS 17(2)-R153-02
<u>104</u>	サイバーセキュリティシステム試験	TRIAS 17(2)-J120-02	<u>103</u>	サイバーセキュリティシステム試験	TRIAS 17(2)-J120-02
<u>105</u>	サイバーセキュリティシステム試験(協定規則第 155 号(同規則の規則 7.3.(7.3.1.を除く。))に限る。))	TRIAS 17(2)-R155-01	<u>104</u>	サイバーセキュリティシステム試験(協定規則第 155 号(同規則の規則 7.3.(7.3.1.を除く。))に限る。))	TRIAS 17(2)-R155-01
<u>106</u>	プログラム等改変システム試験	TRIAS 17(2)-J121-01	<u>105</u>	プログラム等改変システム試験	TRIAS 17(2)-J121-01
<u>107</u>	プログラム等改変システム試験(協定規則第 156 号(同規則の規則 7.2.に限る。))	TRIAS 17(2)-R156-02	<u>106</u>	プログラム等改変システム試験(協定規則第 156 号(同規則の規則 7.2.に限る。))	TRIAS 17(2)-R156-01
<u>108</u>	電磁両立性試験(協定規則第 10 号)	TRIAS 17(2)-R010-02	<u>107</u>	電磁両立性試験(協定規則第 10 号)	TRIAS 17(2)-R010-02
<u>109</u>	前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験	TRIAS 17(2)-R012-03	<u>108</u>	前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験	TRIAS 17(2)-R012-03

新			旧		
	(協定規則第 12 号)			(協定規則第 12 号)	
<a href="#">110</a>	オフセット前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 94 号)	TRIAS 17(2)-R094-03	<a href="#">109</a>	オフセット前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 94 号)	TRIAS 17(2)-R094-03
<a href="#">111</a>	側面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 95 号)	TRIAS 17(2)-R095-03	<a href="#">110</a>	側面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 95 号)	TRIAS 17(2)-R095-03
<a href="#">112</a>	高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 100 号 (車両))	TRIAS 17(2)-R100(1)-05	<a href="#">111</a>	高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 100 号 (車両))	TRIAS 17(2)-R100(1)-05
<a href="#">113</a>	高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 100 号 (単品))	TRIAS 17(2)-R100(2)-03	<a href="#">112</a>	高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 100 号 (単品))	TRIAS 17(2)-R100(2)-03
<a href="#">114</a>	ポール側面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 135 号)	TRIAS 17(2)-R135-01	<a href="#">113</a>	ポール側面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 135 号)	TRIAS 17(2)-R135-01
<a href="#">115</a>	電気二輪自動車等の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 136 号 (車両))	TRIAS 17(2)-R136(1)-02	<a href="#">114</a>	電気二輪自動車等の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 136 号 (車両))	TRIAS 17(2)-R136(1)-02
<a href="#">116</a>	電気二輪自動車等の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 136 号 (単品))	TRIAS 17(2)-R136(2)-02	<a href="#">115</a>	電気二輪自動車等の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 136 号 (単品))	TRIAS 17(2)-R136(2)-02
<a href="#">117</a>	前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 137 号)	TRIAS 17(2)-R137-02	<a href="#">116</a>	前面衝突後の高電圧からの乗員保護試験 (協定規則第 137 号)	TRIAS 17(2)-R137-02
<a href="#">118</a>	外装試験	TRIAS 18-J020R026-01	<a href="#">117</a>	外装試験	TRIAS 18-J020R026-01
<a href="#">119</a>	外装の手荷物積載用部品試験	TRIAS 18-J021R026-01	<a href="#">118</a>	外装の手荷物積載用部品試験	TRIAS 18-J021R026-01
<a href="#">120</a>	外装の電波送受信アンテナ試験	TRIAS 18-J022R026-01	<a href="#">119</a>	外装の電波送受信アンテナ試験	TRIAS 18-J022R026-01
<a href="#">121</a>	前面衝突時の乗員保護試験	TRIAS 18-J023(1)-01	<a href="#">120</a>	前面衝突時の乗員保護試験	TRIAS 18-J023(1)-01
<a href="#">122</a>	前面衝突時の乗員保護及び燃料漏れ防止試験	TRIAS 18-J023(2)-01	<a href="#">121</a>	前面衝突時の乗員保護及び燃料漏れ防止試験	TRIAS 18-J023(2)-01
<a href="#">123</a>	側面衝突時の乗員保護試験	TRIAS 18-J024R095-01	<a href="#">122</a>	側面衝突時の乗員保護試験	TRIAS 18-J024R095-01
<a href="#">124</a>	歩行者頭部保護試験	TRIAS 18-J099(1)-01	<a href="#">123</a>	歩行者頭部保護試験	TRIAS 18-J099(1)-01
<a href="#">125</a>	歩行者頭部及び脚部保護試験	TRIAS 18-J099(2)-01	<a href="#">124</a>	歩行者頭部及び脚部保護試験	TRIAS 18-J099(2)-01
<a href="#">126</a>	オフセット衝突時の乗員保護試験	TRIAS 18-J104-01	<a href="#">125</a>	オフセット衝突時の乗員保護試験	TRIAS 18-J104-01
<a href="#">127</a>	外部突起試験 (協定規則第 26 号)	TRIAS 18-R026-01	<a href="#">126</a>	外部突起試験 (協定規則第 26 号)	TRIAS 18-R026-01
<a href="#">128</a>	車両転覆時の乗員保護試験 (協定規則第 66 号)	TRIAS 18-R066-01	<a href="#">127</a>	車両転覆時の乗員保護試験 (協定規則第 66 号)	TRIAS 18-R066-01
<a href="#">129</a>	オフセット衝突時の乗員保護試験 (協定規則第 94 号)	TRIAS 18-R094-06	<a href="#">128</a>	オフセット衝突時の乗員保護試験 (協定規則第 94 号)	TRIAS 18-R094-06
<a href="#">130</a>	側面衝突時の乗員保護試験 (協定規則第 95 号)	TRIAS 18-R095-04	<a href="#">129</a>	側面衝突時の乗員保護試験 (協定規則第 95 号)	TRIAS 18-R095-04
<a href="#">131</a>	歩行者頭部及び脚部保護試験 (協定規則第 127 号)	TRIAS 18-R127-03	<a href="#">130</a>	歩行者頭部及び脚部保護試験 (協定規則第 127 号)	TRIAS 18-R127-03
<a href="#">132</a>	ポール側面衝突時の乗員保護試験 (協定規則第 135 号)	TRIAS 18-R135-01	<a href="#">131</a>	ポール側面衝突時の乗員保護試験 (協定規則第 135 号)	TRIAS 18-R135-01
<a href="#">133</a>	前面衝突時の乗員保護及び燃料漏れ防止	TRIAS 18-R137(1)-04	<a href="#">132</a>	前面衝突時の乗員保護及び燃料漏れ防止	TRIAS 18-R137(1)-04

新			旧		
	試験（協定規則第 137 号）			試験（協定規則第 137 号）	
<a href="#">134</a>	側面保護装置試験（協定規則第 73 号（単品））	TRIAS 18(2)-R073(1)-00		<a href="#">(新設)</a>	
<a href="#">135</a>	側面保護装置試験（協定規則第 73 号（車両））	TRIAS 18(2)-R073(2)-00		<a href="#">(新設)</a>	
<a href="#">136</a>	突入防止装置試験	TRIAS 18(2)-J025-01	<a href="#">133</a>	突入防止装置試験	TRIAS 18(2)-J025-01
<a href="#">137</a>	突入防止装置取付装置等試験	TRIAS 18(2)-J026-01	<a href="#">134</a>	突入防止装置取付装置等試験	TRIAS 18(2)-J026-01
<a href="#">138</a>	前部潜り込み防止装置試験	TRIAS 18(2)-J107R093-01	<a href="#">135</a>	前部潜り込み防止装置試験	TRIAS 18(2)-J107R093-01
<a href="#">139</a>	前部潜り込み防止装置取付装置等試験	TRIAS 18(2)-J108R093-01	<a href="#">136</a>	前部潜り込み防止装置取付装置等試験	TRIAS 18(2)-J108R093-01
<a href="#">140</a>	突入防止装置試験（協定規則第 58 号（単品））	TRIAS 18(2)-R058(1)-02	<a href="#">137</a>	突入防止装置試験（協定規則第 58 号（単品））	TRIAS 18(2)-R058(1)-02
<a href="#">141</a>	突入防止装置試験（協定規則第 58 号（車両））	TRIAS 18(2)-R058(2)-04	<a href="#">138</a>	突入防止装置試験（協定規則第 58 号（車両））	TRIAS 18(2)-R058(2)-04
<a href="#">142</a>	内装材料の難燃性試験	TRIAS 20-J027-01	<a href="#">139</a>	内装材料の難燃性試験	TRIAS 20-J027-01
<a href="#">143</a>	インストルメントパネルの衝撃吸収試験	TRIAS 20-J028-02	<a href="#">140</a>	インストルメントパネルの衝撃吸収試験	TRIAS 20-J028-02
<a href="#">144</a>	サンバイザの衝撃吸収試験	TRIAS 20-J087-01	<a href="#">141</a>	サンバイザの衝撃吸収試験	TRIAS 20-J087-01
<a href="#">145</a>	内装の乗員保護装置試験（協定規則第 21 号）	TRIAS 20-R021-01	<a href="#">142</a>	内装の乗員保護装置試験（協定規則第 21 号）	TRIAS 20-R021-01
<a href="#">146</a>	仕切り装置試験（協定規則第 126 号）	TRIAS 20-R126-01	<a href="#">143</a>	仕切り装置試験（協定規則第 126 号）	TRIAS 20-R126-01
<a href="#">147</a>	直接前方視界試験	TRIAS 21-J029-01	<a href="#">144</a>	直接前方視界試験	TRIAS 21-J029-01
<a href="#">148</a>	直接前方視界試験（協定規則第 125 号）	TRIAS 21-R125-03	<a href="#">145</a>	直接前方視界試験（協定規則第 125 号）	TRIAS 21-R125-03
<a href="#">149</a>	直接視界に係る自動車（大型車）の試験（協定規則第 167 号）	TRIAS 21-R167-02	<a href="#">146</a>	直接視界に係る自動車（大型車）の試験（協定規則第 167 号）	TRIAS 21-R167-02
<a href="#">150</a>	視界アシスタント試験（協定規則第 176 号）	TRIAS 21-R176-01	<a href="#">147</a>	視界アシスタント試験（協定規則第 176 号）	TRIAS 21-R176-01
<a href="#">151</a>	座席及び座席取付装置試験	TRIAS 22-J030-01	<a href="#">148</a>	座席及び座席取付装置試験	TRIAS 22-J030-01
<a href="#">152</a>	座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（乗用等））	TRIAS 22-R017(1)-05	<a href="#">149</a>	座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（乗用等））	TRIAS 22-R017(1)-05
<a href="#">153</a>	座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（貨物等））	TRIAS 22-R017(2)-01	<a href="#">150</a>	座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（貨物等））	TRIAS 22-R017(2)-01
<a href="#">154</a>	バスの座席及び座席取付装置試験（協定規則第 80 号（単品））	TRIAS 22-R080(1)-03	<a href="#">151</a>	バスの座席及び座席取付装置試験（協定規則第 80 号（単品））	TRIAS 22-R080(1)-03
<a href="#">155</a>	バスの座席及び座席取付装置試験（協定規則第 80 号（車両））	TRIAS 22-R080(2)-02	<a href="#">152</a>	バスの座席及び座席取付装置試験（協定規則第 80 号（車両））	TRIAS 22-R080(2)-02
<a href="#">156</a>	座席ベルト取付装置試験	TRIAS 22(3)-J031-01	<a href="#">153</a>	座席ベルト取付装置試験	TRIAS 22(3)-J031-01
<a href="#">157</a>	座席ベルト試験	TRIAS 22(3)-J032-01	<a href="#">154</a>	座席ベルト試験	TRIAS 22(3)-J032-01
<a href="#">158</a>	運転者席の座席ベルトの非装着時警報装置試験	TRIAS 22(3)-J033-01	<a href="#">155</a>	運転者席の座席ベルトの非装着時警報装置試験	TRIAS 22(3)-J033-01

新			旧		
<a href="#">159</a>	座席ベルト取付装置試験（協定規則第 14 号）	TRIAS 22(3)-R014-01	<a href="#">156</a>	座席ベルト取付装置試験（協定規則第 14 号）	TRIAS 22(3)-R014-01
<a href="#">160</a>	座席ベルト試験（協定規則第 16 号（単品））	TRIAS 22(3)-R016(1)-02	<a href="#">157</a>	座席ベルト試験（協定規則第 16 号（単品））	TRIAS 22(3)-R016(1)-02
<a href="#">161</a>	座席ベルト試験（協定規則第 16 号（車両））	TRIAS 22(3)-R016(2)-03	<a href="#">158</a>	座席ベルト試験（協定規則第 16 号（車両））	TRIAS 22(3)-R016(2)-03
<a href="#">162</a>	座席ベルト試験（協定規則第 16 号（リマインダ））	TRIAS 22(3)-R016(3)-05	<a href="#">159</a>	座席ベルト試験（協定規則第 16 号（リマインダ））	TRIAS 22(3)-R016(3)-05
<a href="#">163</a>	座席ベルト試験（協定規則第 173 号（車両））	TRIAS 22(3)-R173-02	<a href="#">160</a>	座席ベルト試験（協定規則第 173 号（車両））	TRIAS 22(3)-R173-02
<a href="#">164</a>	シートベルトリマインダー試験（協定規則第 174 号）	TRIAS 22(3)-R174-02	<a href="#">161</a>	シートベルトリマインダー試験（協定規則第 174 号）	TRIAS 22(3)-R174-02
<a href="#">165</a>	頭部後傾抑止装置試験（協定規則第 25 号）	TRIAS 22(4)-J034R025-01	<a href="#">162</a>	頭部後傾抑止装置試験（協定規則第 25 号）	TRIAS 22(4)-J034R025-01
<a href="#">166</a>	頭部後傾抑止装置試験（技術基準通達別添 27）	TRIAS 22(4)-T027-01	<a href="#">163</a>	頭部後傾抑止装置試験（技術基準通達別添 27）	TRIAS 22(4)-T027-01
<a href="#">167</a>	年少者用補助乗車装置試験	TRIAS 22(5)-J035-01	<a href="#">164</a>	年少者用補助乗車装置試験	TRIAS 22(5)-J035-01
<a href="#">168</a>	座席ベルト取付装置試験（協定規則第 14 号（ISOFIX アンカ強度・取付位置））	TRIAS 22(5)-R014-02	<a href="#">165</a>	座席ベルト取付装置試験（協定規則第 14 号（ISOFIX アンカ強度・取付位置））	TRIAS 22(5)-R014-02
<a href="#">169</a>	年少者用補助乗車装置取付具試験（協定規則第 145 号）	TRIAS 22(5)-R145-02	<a href="#">166</a>	年少者用補助乗車装置取付具試験（協定規則第 145 号）	TRIAS 22(5)-R145-02
<a href="#">170</a>	座席ベルト試験（協定規則第 16 号（ISOFIXCRS 搭載性））	TRIAS 22(5)-R016-02	<a href="#">167</a>	座席ベルト試験（協定規則第 16 号（ISOFIXCRS 搭載性））	TRIAS 22(5)-R016-02
<a href="#">171</a>	年少者用補助乗車装置試験（協定規則第 44 号）	TRIAS 22(5)-R044-01	<a href="#">168</a>	年少者用補助乗車装置試験（協定規則第 44 号）	TRIAS 22(5)-R044-01
<a href="#">172</a>	座席ベルト試験（協定規則第 173 号（ISOFIXCRS 搭載性））	TRIAS 22(5)-R173-01	<a href="#">169</a>	座席ベルト試験（協定規則第 173 号（ISOFIXCRS 搭載性））	TRIAS 22(5)-R173-01
<a href="#">173</a>	とびらの開放防止試験	TRIAS 25-J036-01	<a href="#">170</a>	とびらの開放防止試験	TRIAS 25-J036-01
<a href="#">174</a>	とびらの開放防止試験（協定規則第 11 号）	TRIAS 25-R011-02	<a href="#">171</a>	とびらの開放防止試験（協定規則第 11 号）	TRIAS 25-R011-02
<a href="#">175</a>	とびらの開放防止試験（技術基準通達別添 29 の 2）	TRIAS 25-T029(2)-01	<a href="#">172</a>	とびらの開放防止試験（技術基準通達別添 29 の 2）	TRIAS 25-T029(2)-01
<a href="#">176</a>	窓ガラス試験	TRIAS 29-J037-01	<a href="#">173</a>	窓ガラス試験	TRIAS 29-J037-01
<a href="#">177</a>	窓ガラス試験（協定規則第 43 号（単品））	TRIAS 29-R043(1)-02	<a href="#">174</a>	窓ガラス試験（協定規則第 43 号（単品））	TRIAS 29-R043(1)-02
<a href="#">178</a>	窓ガラス試験（協定規則第 43 号（車両））	TRIAS 29-R043(2)-01	<a href="#">175</a>	窓ガラス試験（協定規則第 43 号（車両））	TRIAS 29-R043(2)-01
<a href="#">179</a>	近接排気騒音試験	TRIAS 30-J038-02	<a href="#">176</a>	近接排気騒音試験	TRIAS 30-J038-02
<a href="#">180</a>	定常走行騒音試験	TRIAS 30-J039-02	<a href="#">177</a>	定常走行騒音試験	TRIAS 30-J039-02
<a href="#">181</a>	加速走行騒音試験	TRIAS 30-J040-02	<a href="#">178</a>	加速走行騒音試験	TRIAS 30-J040-02
<a href="#">182</a>	二輪自動車の騒音試験（協定規則第 41 号）	TRIAS 30-R041-04	<a href="#">179</a>	二輪自動車の騒音試験（協定規則第 41 号）	TRIAS 30-R041-04
<a href="#">183</a>	四輪自動車の車外騒音試験（協定規則第 51 号）	TRIAS 30-R051-01	<a href="#">180</a>	四輪自動車の車外騒音試験（協定規則第 51 号）	TRIAS 30-R051-01
<a href="#">184</a>	重量車排出ガス試験（JE05 モード）	TRIAS 31-J041(1)-02	<a href="#">181</a>	重量車排出ガス試験（JE05 モード）	TRIAS 31-J041(1)-02
<a href="#">185</a>	電気ハイブリッド重量車排出ガス試験（シ	TRIAS 31-J041(2)-01	<a href="#">182</a>	電気ハイブリッド重量車排出ガス試験（シ	TRIAS 31-J041(2)-01

新			旧		
	ステムベンチ)			ステムベンチ)	
<a href="#">186</a>	電気ハイブリッド重量車排出ガス試験 (HILS システム)	TRIAS 31-J041(3)-01	<a href="#">183</a>	電気ハイブリッド重量車排出ガス試験 (HILS システム)	TRIAS 31-J041(3)-01
<a href="#">187</a>	ディーゼル重量車排出ガス試験 (WHDC モード)	TRIAS 31-J041(4)-04	<a href="#">184</a>	ディーゼル重量車排出ガス試験 (WHDC モード)	TRIAS 31-J041(4)-04
<a href="#">188</a>	軽・中量車排出ガス試験 (10・15+JC08C モード)	TRIAS 31-J042(1)-02	<a href="#">185</a>	軽・中量車排出ガス試験 (10・15+JC08C モード)	TRIAS 31-J042(1)-02
<a href="#">189</a>	軽・中量車排出ガス試験 (JC08H+JC08C モード)	TRIAS 31-J042(2)-03	<a href="#">186</a>	軽・中量車排出ガス試験 (JC08H+JC08C モード)	TRIAS 31-J042(2)-03
<a href="#">190</a>	軽・中量車排出ガス試験 (JC08H+JC08C モード (ポスト新長期対応))	TRIAS 31-J042(3)-03	<a href="#">187</a>	軽・中量車排出ガス試験 (JC08H+JC08C モード (ポスト新長期対応))	TRIAS 31-J042(3)-03
<a href="#">191</a>	軽・中量車排出ガス試験 (WLTC モード)	TRIAS 31-J042(4)-03	<a href="#">188</a>	軽・中量車排出ガス試験 (WLTC モード)	TRIAS 31-J042(4)-03
<a href="#">192</a>	軽・中量車排出ガス試験 (WLTC モード)	TRIAS 31-J042GTR015-02	<a href="#">189</a>	軽・中量車排出ガス試験 (WLTC モード)	TRIAS 31-J042GTR015-02
<a href="#">193</a>	軽・中量車排出ガス試験 (協定規則第 154 号)	TRIAS 31-J042R154-05	<a href="#">190</a>	軽・中量車排出ガス試験 (協定規則第 154 号)	TRIAS 31-J042R154-05
<a href="#">194</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験 (8 モード)	TRIAS 31-J043(1)-01	<a href="#">191</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験 (8 モード)	TRIAS 31-J043(1)-01
<a href="#">195</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験 (8 モード及び NRTC)	TRIAS 31-J043(2)-01	<a href="#">192</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験 (8 モード及び NRTC)	TRIAS 31-J043(2)-01
<a href="#">196</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験 (8 モード及び NRTC (RMC 対応))	TRIAS 31-J043(3)-01	<a href="#">193</a>	ディーゼル特殊自動車排出ガス試験 (8 モード及び NRTC (RMC 対応))	TRIAS 31-J043(3)-01
<a href="#">197</a>	二輪車排出ガス試験	TRIAS 31-J044(1)-01	<a href="#">194</a>	二輪車排出ガス試験	TRIAS 31-J044(1)-01
<a href="#">198</a>	二輪車排出ガス試験 (WMTC)	TRIAS 31-J044(2)-01	<a href="#">195</a>	二輪車排出ガス試験 (WMTC)	TRIAS 31-J044(2)-01
<a href="#">199</a>	二輪車排出ガス試験 (世界統一技術規則第 2 号 (WMTC))	TRIAS 31-J044GTR002-01	<a href="#">196</a>	二輪車排出ガス試験 (世界統一技術規則第 2 号 (WMTC))	TRIAS 31-J044GTR002-01
<a href="#">200</a>	無負荷急加速黒煙試験	TRIAS 31-J046-01	<a href="#">197</a>	無負荷急加速黒煙試験	TRIAS 31-J046-01
<a href="#">201</a>	熱害警報装置等試験	TRIAS 31-J047-01	<a href="#">198</a>	熱害警報装置等試験	TRIAS 31-J047-01
<a href="#">202</a>	車載式故障診断装置試験 (ガソリン自動車 (J-OBD I))	TRIAS 31-J048(1)-01	<a href="#">199</a>	車載式故障診断装置試験 (ガソリン自動車 (J-OBD I))	TRIAS 31-J048(1)-01
<a href="#">203</a>	車載式故障診断装置試験 (ガソリン自動車 (J-OBD II))	TRIAS 31-J048(2)-02	<a href="#">200</a>	車載式故障診断装置試験 (ガソリン自動車 (J-OBD II))	TRIAS 31-J048(2)-02
<a href="#">204</a>	車載式故障診断装置試験 (ディーゼル自動車)	TRIAS 31-J048(3)-01	<a href="#">201</a>	車載式故障診断装置試験 (ディーゼル自動車)	TRIAS 31-J048(3)-01
<a href="#">205</a>	車載式故障診断装置試験 (ディーゼル重量車 (J-OBD II))	TRIAS 31-J048(4)-01	<a href="#">202</a>	車載式故障診断装置試験 (ディーゼル重量車 (J-OBD II))	TRIAS 31-J048(4)-01
<a href="#">206</a>	車載式故障診断装置試験 (協定規則第 154 号)	TRIAS 31-J048R154-01	<a href="#">203</a>	車載式故障診断装置試験 (協定規則第 154 号)	TRIAS 31-J048R154-01
<a href="#">207</a>	燃料蒸発ガス試験 (10・15+11 モード)	TRIAS 31-J049(1)-01	<a href="#">204</a>	燃料蒸発ガス試験 (10・15+11 モード)	TRIAS 31-J049(1)-01
<a href="#">208</a>	燃料蒸発ガス試験 (JC08 モード)	TRIAS 31-J049(2)-02	<a href="#">205</a>	燃料蒸発ガス試験 (JC08 モード)	TRIAS 31-J049(2)-02

新			旧		
<a href="#">209</a>	燃料蒸発ガス試験（協定規則第 154 号）	TRIAS 31-J049R154-01	<a href="#">206</a>	燃料蒸発ガス試験（協定規則第 154 号）	TRIAS 31-J049R154-01
<a href="#">210</a>	ガソリン・液化石油ガス特殊自動車 7 モード排出ガス試験	TRIAS 31-J103-01	<a href="#">207</a>	ガソリン・液化石油ガス特殊自動車 7 モード排出ガス試験	TRIAS 31-J103-01
<a href="#">211</a>	ガソリン・液化石油ガス特殊自動車排出ガス試験（7 モード及び LSI-NRTC）	TRIAS 31-J103(2)-01	<a href="#">208</a>	ガソリン・液化石油ガス特殊自動車排出ガス試験（7 モード及び LSI-NRTC）	TRIAS 31-J103(2)-01
<a href="#">212</a>	無負荷急加速時に排出される排出ガスの光吸収係数試験	TRIAS 31-J109-01	<a href="#">209</a>	無負荷急加速時に排出される排出ガスの光吸収係数試験	TRIAS 31-J109-01
<a href="#">213</a>	車載式故障診断装置試験（二輪車用 J-OBD I）	TRIAS 31-J115(1)-01	<a href="#">210</a>	車載式故障診断装置試験（二輪車用 J-OBD I）	TRIAS 31-J115(1)-01
<a href="#">214</a>	車載式故障診断装置試験（二輪車用 J-OBD II）	TRIAS 31-J115(2)-01	<a href="#">211</a>	車載式故障診断装置試験（二輪車用 J-OBD II）	TRIAS 31-J115(2)-01
<a href="#">215</a>	オフサイクル時のディーゼル重量車排出ガスの制御に関する試験	TRIAS 31-J116-01	<a href="#">212</a>	オフサイクル時のディーゼル重量車排出ガスの制御に関する試験	TRIAS 31-J116-01
<a href="#">216</a>	燃料蒸発ガス試験（二輪車モード）	TRIAS 31-J117(1)-01	<a href="#">213</a>	燃料蒸発ガス試験（二輪車モード）	TRIAS 31-J117(1)-01
<a href="#">217</a>	燃料蒸発ガス試験（WMTC モード）	TRIAS 31-J117(2)-01	<a href="#">214</a>	燃料蒸発ガス試験（WMTC モード）	TRIAS 31-J117(2)-01
<a href="#">218</a>	路上走行時のディーゼル軽・中量車排出ガス試験	TRIAS 31-J119-02	<a href="#">215</a>	路上走行時のディーゼル軽・中量車排出ガス試験	TRIAS 31-J119-02
<a href="#">219</a>	路上走行時のディーゼル軽・中量車排出ガス試験（協定規則第 168 号）	TRIAS 31-J119R168-01	<a href="#">216</a>	路上走行時のディーゼル軽・中量車排出ガス試験（協定規則第 168 号）	TRIAS 31-J119R168-01
<a href="#">220</a>	前照灯試験	TRIAS 32-J050-01	<a href="#">217</a>	前照灯試験	TRIAS 32-J050-01
<a href="#">221</a>	灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験	TRIAS 32-J052R048-06	<a href="#">218</a>	灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験	TRIAS 32-J052R048-06
<a href="#">222</a>	二輪自動車等の灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験	TRIAS 32-J053-03	<a href="#">219</a>	二輪自動車等の灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験	TRIAS 32-J053-03
<a href="#">223</a>	二輪自動車等の灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験（協定規則第 53 号）	TRIAS 32-R053-02	<a href="#">220</a>	二輪自動車等の灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験（協定規則第 53 号）	TRIAS 32-R053-02
<a href="#">224</a>	前照灯洗浄器試験	TRIAS 32-J055R045-01	<a href="#">221</a>	前照灯洗浄器試験	TRIAS 32-J055R045-01
<a href="#">225</a>	前照灯洗浄器及び前照灯洗浄器取付装置試験	TRIAS 32-J056R045-01	<a href="#">222</a>	前照灯洗浄器及び前照灯洗浄器取付装置試験	TRIAS 32-J056R045-01
<a href="#">226</a>	二輪自動車等の灯火器試験（協定規則第 50 号）	TRIAS 32-R050-02	<a href="#">223</a>	二輪自動車等の灯火器試験（協定規則第 50 号）	TRIAS 32-R050-02
<a href="#">227</a>	前照灯試験（協定規則第 98 号）	TRIAS 32-R098-02	<a href="#">224</a>	前照灯試験（協定規則第 98 号）	TRIAS 32-R098-02
<a href="#">228</a>	前照灯試験（協定規則第 112 号）	TRIAS 32-R112-04	<a href="#">225</a>	前照灯試験（協定規則第 112 号）	TRIAS 32-R112-04
<a href="#">229</a>	前照灯試験（協定規則第 113 号）	TRIAS 32-R113-02	<a href="#">226</a>	前照灯試験（協定規則第 113 号）	TRIAS 32-R113-02
<a href="#">230</a>	前照灯試験（協定規則第 123 号）	TRIAS 32-R123-05	<a href="#">227</a>	前照灯試験（協定規則第 123 号）	TRIAS 32-R123-05
<a href="#">231</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（前照灯））	TRIAS 32-R149-02	<a href="#">228</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（前照灯））	TRIAS 32-R149-02
<a href="#">232</a>	前照灯試験（技術基準以外）	TRIAS 32-001-01	<a href="#">229</a>	前照灯試験（技術基準以外）	TRIAS 32-001-01

新			旧		
<a href="#">233</a>	前部雾灯試験（協定規則第 19 号）	TRIAS 33-R019-02	<a href="#">230</a>	前部雾灯試験（協定規則第 19 号）	TRIAS 33-R019-02
<a href="#">234</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（前部雾灯））	TRIAS 33-R149-02	<a href="#">231</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（前部雾灯））	TRIAS 33-R149-02
<a href="#">235</a>	側方照射灯試験	TRIAS 33(2)-J102R119-01	<a href="#">232</a>	側方照射灯試験	TRIAS 33(2)-J102R119-01
<a href="#">236</a>	側方照射灯試験（協定規則第 119 号）	TRIAS 33(2)-R119-02	<a href="#">233</a>	側方照射灯試験（協定規則第 119 号）	TRIAS 33(2)-R119-02
<a href="#">237</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（側方照射灯））	TRIAS 33(2)-R149-02	<a href="#">234</a>	照射灯火試験（協定規則第 149 号（側方照射灯））	TRIAS 33(2)-R149-02
<a href="#">238</a>	低速走行時側方照射灯試験（協定規則第 23 号）	TRIAS 33(3)-R023-02	<a href="#">235</a>	低速走行時側方照射灯試験（協定規則第 23 号）	TRIAS 33(3)-R023-02
<a href="#">239</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（低速走行時照射灯））	TRIAS 33(3)-R148-02	<a href="#">236</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（低速走行時側方照射灯））	TRIAS 33(3)-R148-02
<a href="#">240</a>	車幅灯試験	TRIAS 34-J058R007-01	<a href="#">237</a>	車幅灯試験	TRIAS 34-J058R007-01
<a href="#">241</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（車幅灯））	TRIAS 34-R148-02	<a href="#">238</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（車幅灯））	TRIAS 34-R148-02
<a href="#">242</a>	前部上側端灯試験	TRIAS 34(2)-J059R007-01	<a href="#">239</a>	前部上側端灯試験	TRIAS 34(2)-J059R007-01
<a href="#">243</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（前部上側端灯））	TRIAS 34(2)-R148-02	<a href="#">240</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（前部上側端灯））	TRIAS 34(2)-R148-02
<a href="#">244</a>	昼間走行灯試験（協定規則第 87 号）	TRIAS 34(3)-R087-01	<a href="#">241</a>	昼間走行灯試験（協定規則第 87 号）	TRIAS 34(3)-R087-01
<a href="#">245</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（昼間走行灯））	TRIAS 34(3)-R148-02	<a href="#">242</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（昼間走行灯））	TRIAS 34(3)-R148-02
<a href="#">246</a>	前部反射器試験	TRIAS 35-J060R003-01	<a href="#">243</a>	前部反射器試験	TRIAS 35-J060R003-01
<a href="#">247</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（前部反射器））	TRIAS 35-R150-02	<a href="#">244</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（前部反射器））	TRIAS 35-R150-02
<a href="#">248</a>	側方灯試験	TRIAS 35(2)-J061R091-01	<a href="#">245</a>	側方灯試験	TRIAS 35(2)-J061R091-01
<a href="#">249</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（側方灯））	TRIAS 35(2)-R148-02	<a href="#">246</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（側方灯））	TRIAS 35(2)-R148-02
<a href="#">250</a>	側方反射器試験	TRIAS 35(2)-J062R003-01	<a href="#">247</a>	側方反射器試験	TRIAS 35(2)-J062R003-01
<a href="#">251</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（側方反射器））	TRIAS 35(2)-R150-02	<a href="#">248</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（側方反射器））	TRIAS 35(2)-R150-02
<a href="#">252</a>	番号灯試験	TRIAS 36-J063-01	<a href="#">249</a>	番号灯試験	TRIAS 36-J063-01
<a href="#">253</a>	番号灯試験（協定規則第 4 号）	TRIAS 36-R004-01	<a href="#">250</a>	番号灯試験（協定規則第 4 号）	TRIAS 36-R004-01
<a href="#">254</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（番号灯））	TRIAS 36-R148-02	<a href="#">251</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（番号灯））	TRIAS 36-R148-02
<a href="#">255</a>	尾灯試験	TRIAS 37-J064R007-01	<a href="#">252</a>	尾灯試験	TRIAS 37-J064R007-01
<a href="#">256</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（尾灯））	TRIAS 37-R148-02	<a href="#">253</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（尾灯））	TRIAS 37-R148-02
<a href="#">257</a>	後部雾灯試験	TRIAS 37(2)-J065R038-01	<a href="#">254</a>	後部雾灯試験	TRIAS 37(2)-J065R038-01
<a href="#">258</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（後部雾灯））	TRIAS 37(2)-R148-02	<a href="#">255</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（後部雾灯））	TRIAS 37(2)-R148-02
<a href="#">259</a>	駐車灯試験	TRIAS 37(3)-J066R077-01	<a href="#">256</a>	駐車灯試験	TRIAS 37(3)-J066R077-01

新			旧		
<a href="#">260</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（駐車灯））	TRIAS 37(3)-R148-02	<a href="#">257</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（駐車灯））	TRIAS 37(3)-R148-02
<a href="#">261</a>	後部上側端灯試験	TRIAS 37(4)-J067R007-01	<a href="#">258</a>	後部上側端灯試験	TRIAS 37(4)-J067R007-01
<a href="#">262</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（後部上側端灯））	TRIAS 37(4)-R148-02	<a href="#">259</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（後部上側端灯））	TRIAS 37(4)-R148-02
<a href="#">263</a>	後部反射器試験	TRIAS 38-J068R003-01	<a href="#">260</a>	後部反射器試験	TRIAS 38-J068R003-01
<a href="#">264</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（後部反射器））	TRIAS 38-R150-02	<a href="#">261</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（後部反射器））	TRIAS 38-R150-02
<a href="#">265</a>	大型後部反射器試験（協定規則第 70 号）	TRIAS 38(2)-R070-01	<a href="#">262</a>	大型後部反射器試験（協定規則第 70 号）	TRIAS 38(2)-R070-01
<a href="#">266</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（大型後部反射器））	TRIAS 38(2)-R150-02	<a href="#">263</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（大型後部反射器））	TRIAS 38(2)-R150-02
<a href="#">267</a>	再帰反射材試験	TRIAS 38(3)-J105R104-01	<a href="#">264</a>	再帰反射材試験	TRIAS 38(3)-J105R104-01
<a href="#">268</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（再帰反射材））	TRIAS 38(3)-R150-01	<a href="#">265</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（再帰反射材））	TRIAS 38(3)-R150-01
<a href="#">269</a>	制動灯試験	TRIAS 39-J070R007-01	<a href="#">266</a>	制動灯試験	TRIAS 39-J070R007-01
<a href="#">270</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（制動灯））	TRIAS 39-R148-02	<a href="#">267</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（制動灯））	TRIAS 39-R148-02
<a href="#">271</a>	制動灯及び補助制動灯の点灯要件にかか る補助制動装置減速能力試験	TRIAS 39-001-01	<a href="#">268</a>	制動灯及び補助制動灯の点灯要件にかか る補助制動装置減速能力試験	TRIAS 39-001-01
<a href="#">272</a>	補助制動灯試験	TRIAS 39(2)-J071R007-01	<a href="#">269</a>	補助制動灯試験	TRIAS 39(2)-J071R007-01
<a href="#">273</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（補助制動灯））	TRIAS 39(2)-R148-02	<a href="#">270</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（補助制動灯））	TRIAS 39(2)-R148-02
<a href="#">274</a>	後退灯試験	TRIAS 40-J072R023-02	<a href="#">271</a>	後退灯試験	TRIAS 40-J072R023-02
<a href="#">275</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（後退灯））	TRIAS 40-R148-02	<a href="#">272</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（後退灯））	TRIAS 40-R148-02
<a href="#">276</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（車両後退表示投影装置））	TRIAS 40(2)-R148-01		<u>(新設)</u>	
<a href="#">277</a>	方向指示器試験	TRIAS 41-J073R006-03	<a href="#">273</a>	方向指示器試験	TRIAS 41-J073R006-03
<a href="#">278</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（方向指示器））	TRIAS 41-R148-02	<a href="#">274</a>	信号灯火試験（協定規則第 148 号（方向指示器））	TRIAS 41-R148-02
<a href="#">279</a>	警音器の警報音発生装置試験	TRIAS 43-J074R028-02	<a href="#">275</a>	警音器の警報音発生装置試験	TRIAS 43-J074R028-02
<a href="#">280</a>	警音器の音圧試験	TRIAS 43-J075R028-02	<a href="#">276</a>	警音器の音圧試験	TRIAS 43-J075R028-02
<a href="#">281</a>	警音器の警報音発生装置試験（協定規則第 28 号）	TRIAS-43-R028(1)-01	<a href="#">277</a>	警音器の警報音発生装置試験（協定規則第 28 号）	TRIAS-43-R028(1)-01
<a href="#">282</a>	警音器の音圧試験（協定規則第 28 号）	TRIAS-43-R028(2)-01	<a href="#">278</a>	警音器の音圧試験（協定規則第 28 号）	TRIAS-43-R028(2)-01
<a href="#">283</a>	警告反射板試験	TRIAS 43(3)-J076-01	<a href="#">279</a>	警告反射板試験	TRIAS 43(3)-J076-01
<a href="#">284</a>	停止表示器材試験	TRIAS 43(4)-J077R027-01	<a href="#">280</a>	停止表示器材試験	TRIAS 43(4)-J077R027-01
<a href="#">285</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（停止表	TRIAS 43(4)-R150-02	<a href="#">281</a>	再帰反射試験（協定規則第 150 号（停止表	TRIAS 43(4)-R150-02

新			旧		
	示器材) )			示器材) )	
<u>286</u>	盗難発生警報装置試験	TRIAS 43(5)-J078R097R116-01	<u>282</u>	盗難発生警報装置試験	TRIAS 43(5)-J078R097R116-01
<u>287</u>	盗難発生警報装置試験 (協定規則第 163号)	TRIAS 43(5)-R163-01	<u>283</u>	盗難発生警報装置試験 (協定規則第 163号)	TRIAS 43(5)-R163-01
<u>288</u>	車線逸脱警報装置試験 (協定規則第 130号)	TRIAS 43(6)-R130-01	<u>284</u>	車線逸脱警報装置試験 (協定規則第 130号)	TRIAS 43(6)-R130-01
<u>289</u>	車両接近通報装置試験 (協定規則第 138号)	TRIAS 43(7)-R138-03	<u>285</u>	車両接近通報装置試験 (協定規則第 138号)	TRIAS 43(7)-R138-03
<u>290</u>	事故自動緊急通報装置試験 (協定規則第 144号)	TRIAS 43(8)-R144-01	<u>286</u>	事故自動緊急通報装置試験 (協定規則第 144号)	TRIAS 43(8)-R144-01
<u>291</u>	側方衝突警報装置試験 (協定規則第 151号)	TRIAS 43(9)-R151-02	<u>287</u>	側方衝突警報装置試験 (協定規則第 151号)	TRIAS 43(9)-R151-02
<u>292</u>	音声信号を用いる車両後退通報装置の試験	TRIAS 43(10)-001-01	<u>288</u>	音声信号を用いる車両後退通報装置の試験	TRIAS 43(10)-001-01
<u>293</u>	車両後退通報装置の通報音発生装置試験 (協定規則第 165号)	TRIAS 43(10)-R165(1)-01	<u>289</u>	車両後退通報装置の通報音発生装置試験 (協定規則第 165号)	TRIAS 43(10)-R165(1)-01
<u>294</u>	車両後退通報装置試験 (協定規則第 165号)	TRIAS 43(10)-R165(2)-01	<u>290</u>	車両後退通報装置試験 (協定規則第 165号)	TRIAS 43(10)-R165(2)-01
<u>295</u>	衝撃緩和式後写鏡試験	TRIAS 44-J079-01	<u>291</u>	衝撃緩和式後写鏡試験	TRIAS 44-J079-01
<u>296</u>	車室内後写鏡の衝撃緩和試験	TRIAS 44-J080-01	<u>292</u>	車室内後写鏡の衝撃緩和試験	TRIAS 44-J080-01
<u>297</u>	直前直左確認鏡試験	TRIAS 44-J081-03	<u>293</u>	直前直左確認鏡試験	TRIAS 44-J081-03
<u>298</u>	直前直左右確認装置又は直前直左右確認装置の取付試験 (協定規則第 166号)	TRIAS 44-R166-02	<u>294</u>	直前直左右確認装置又は直前直左右確認装置の取付試験 (協定規則第 166号)	TRIAS 44-R166-02
<u>299</u>	二輪自動車等の後写鏡試験	TRIAS 44-J082R081-01	<u>295</u>	二輪自動車等の後写鏡試験	TRIAS 44-J082R081-01
<u>300</u>	二輪自動車等の後写鏡及び後写鏡取付装置試験	TRIAS 44-J083R081-01	<u>296</u>	二輪自動車等の後写鏡及び後写鏡取付装置試験	TRIAS 44-J083R081-01
<u>301</u>	後写鏡等の視界試験	TRIAS 44-001-01	<u>297</u>	後写鏡等の視界試験	TRIAS 44-001-01
<u>302</u>	後写鏡等試験 (協定規則第 46号)	TRIAS 44-R046(1)-0 <u>3</u>	<u>298</u>	後写鏡等試験 (協定規則第 46号)	TRIAS 44-R046(1)-0 <u>2</u>
<u>303</u>	後写鏡等試験 ミラー以外の間接視界装置 (協定規則第 46号)	TRIAS 44-R046(1-2)-0 <u>3</u>	<u>299</u>	後写鏡等試験 ミラー以外の間接視界装置 (協定規則第 46号)	TRIAS 44-R046(1-2)-02
<u>304</u>	後写鏡等及び後写鏡等取付装置試験 (協定規則第 46号)	TRIAS 44-R046(2)-0 <u>4</u>	<u>300</u>	後写鏡等及び後写鏡等取付装置試験 (協定規則第 46号)	TRIAS 44-R046(2)-0 <u>3</u>
<u>305</u>	後退時車両直後確認装置試験 (協定規則第 158号)	TRIAS 44(2)-R158-01	<u>301</u>	後退時車両直後確認装置試験 (協定規則第 158号)	TRIAS 44(2)-R158-01
<u>306</u>	後方視界看視装置試験	TRIAS 44(2)-J129-01	<u>302</u>	後方視界看視装置試験	TRIAS 44(2)-J129-01
<u>307</u>	後方視界看視装置取付装置等試験	TRIAS 44(2)-J130-01	<u>303</u>	後方視界看視装置取付装置等試験	TRIAS 44(2)-J130-01
<u>308</u>	乗用車等の窓ふき器及び洗浄液噴射装置試験	TRIAS 45-J084-01	<u>304</u>	乗用車等の窓ふき器及び洗浄液噴射装置試験	TRIAS 45-J084-01
<u>309</u>	バス及びトラックの洗浄液噴射装置試験	TRIAS 45-J085-01	<u>305</u>	バス及びトラックの洗浄液噴射装置試験	TRIAS 45-J085-01

新			旧		
<a href="#">310</a>	デフロスタ試験	TRIAS 45-J086-01	<a href="#">306</a>	デフロスタ試験	TRIAS 45-J086-01
<a href="#">311</a>	速度計試験	TRIAS 46-J088R039-03	<a href="#">307</a>	速度計試験	TRIAS 46-J088R039-03
<a href="#">312</a>	事故情報計測・記録装置試験（協定規則第160号）	TRIAS 46(2)-R160-03	<a href="#">308</a>	事故情報計測・記録装置試験（協定規則第160号）	TRIAS 46(2)-R160-03
<a href="#">313</a>	大型車の事故情報計測・記録装置試験（協定規則第169号）	TRIAS 46(2)-R169-01	<a href="#">309</a>	大型車の事故情報計測・記録装置試験（協定規則第169号）	TRIAS 46(2)-R169-01
<a href="#">314</a>	高速道路等における低速自動運行装置試験	TRIAS 48-J122-01	<a href="#">310</a>	高速道路等における低速自動運行装置試験	TRIAS 48-J122-01
<a href="#">315</a>	作動状態記録装置試験	TRIAS 48-J123-02	<a href="#">311</a>	作動状態記録装置試験	TRIAS 48-J123-02
<a href="#">316</a>	自動車線維持システム試験（協定規則第157号）	TRIAS 48-R157-02	<a href="#">312</a>	自動車線維持システム試験（協定規則第157号）	TRIAS 48-R157-02
<a href="#">317</a>	運行記録計試験	TRIAS 48(2)-J089-03	<a href="#">313</a>	運行記録計試験	TRIAS 48(2)-J089-03
<a href="#">318</a>	速度表示装置試験	TRIAS 48(3)-J090-01	<a href="#">314</a>	速度表示装置試験	TRIAS 48(3)-J090-01
<a href="#">319</a>	構造装置・機能確認試験	TRIAS 99-001-01	<a href="#">315</a>	構造装置・機能確認試験	TRIAS 99-001-01
<a href="#">320</a>	最高速度試験	TRIAS 99-002-02	<a href="#">316</a>	最高速度試験	TRIAS 99-002-02
<a href="#">321</a>	燃料消費率試験（定速走行）	TRIAS 99-004-02	<a href="#">317</a>	燃料消費率試験（定速走行）	TRIAS 99-004-02
<a href="#">322</a>	燃料消費率試験（10・15モード）	TRIAS 99-005-01	<a href="#">318</a>	燃料消費率試験（10・15モード）	TRIAS 99-005-01
<a href="#">323</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（10・15モード）	TRIAS 99-010-01	<a href="#">319</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（10・15モード）	TRIAS 99-010-01
<a href="#">324</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（定速走行）	TRIAS 99-012-01	<a href="#">320</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（定速走行）	TRIAS 99-012-01
<a href="#">325</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（定速走行（二輪））	TRIAS 99-013-01	<a href="#">321</a>	一充電走行距離及び交流電力量消費率試験（定速走行（二輪））	TRIAS 99-013-01
<a href="#">326</a>	原動機車載出力試験（ガソリン機関）	TRIAS 99-014-01	<a href="#">322</a>	原動機車載出力試験（ガソリン機関）	TRIAS 99-014-01
<a href="#">327</a>	原動機車載出力試験（ディーゼル機関）	TRIAS 99-015-01	<a href="#">323</a>	原動機車載出力試験（ディーゼル機関）	TRIAS 99-015-01
<a href="#">328</a>	原動機車載出力試験（二輪自動車）	TRIAS 99-016-01	<a href="#">324</a>	原動機車載出力試験（二輪自動車）	TRIAS 99-016-01
<a href="#">329</a>	電動機最高出力及び定格出力試験	TRIAS 99-017-02	<a href="#">325</a>	電動機最高出力及び定格出力試験	TRIAS 99-017-02
<a href="#">330</a>	燃料消費率試験（天然ガス重量車）	TRIAS 99-020(1)-01	<a href="#">326</a>	燃料消費率試験（天然ガス重量車）	TRIAS 99-020(1)-01
<a href="#">331</a>	天然ガス重量車燃料消費率試験（JH25モード）	TRIAS_99-020(2)-01	<a href="#">327</a>	天然ガス重量車燃料消費率試験（JH25モード）	TRIAS_99-020(2)-01
<a href="#">332</a>	サイバーセキュリティ業務管理システム試験	TRIAS 99-023-02	<a href="#">328</a>	サイバーセキュリティ業務管理システム試験	TRIAS 99-023-02
<a href="#">333</a>	サイバーセキュリティ業務管理システム試験（協定規則第155号（同規則の規則7.2.に限る））	TRIAS 99-R155-01	<a href="#">329</a>	サイバーセキュリティ業務管理システム試験（協定規則第155号（同規則の規則7.2.に限る））	TRIAS 99-R155-01
<a href="#">334</a>	プログラム等改変業務管理システム試験	TRIAS 99-024-01	<a href="#">330</a>	プログラム等改変業務管理システム試験	TRIAS 99-024-01
<a href="#">335</a>	プログラム等改変業務管理システム試験（協定規則第156号（同規則の規則7.1.に限る。））	TRIAS 99-R156-02	<a href="#">331</a>	プログラム等改変業務管理システム試験（協定規則第156号（同規則の規則7.1.に限る。））	TRIAS 99-R156-01

新	旧																																																
<p>TRIAS 08-J041(3)-02 電気重量車電力消費率試験 (JH25 モード)</p> <p>1. ~ 4. (略) 別表 1~別表 2 (略)</p> <p>別表 3</p> <p style="text-align: center;">測定値及び計算値の末尾処理 (付表 3 関係)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>桁表記及び末尾処理</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(略)</td> <td>(略)</td> </tr> <tr> <td><u>JE05 コールド状態の DC 消費電力量割合 (K<sub>r</sub>)</u></td> <td><u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載</u></td> </tr> <tr> <td><u>コールド状態を考慮した都市内走行電力消費率 (EC<sub>Cur</sub>)</u></td> <td><u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (Wh/km)</u></td> </tr> <tr> <td><u>一充電走行距離 (D)</u></td> <td><u>小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (km)</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>別表 4</p> <p style="text-align: center;">計算値の末尾処理 (付表 4-1 関係)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>桁表記及び末尾処理</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(略)</td> <td>(略)</td> </tr> <tr> <td><u>JE05 コールド状態の DC 消費電力量割合 (K<sub>r</sub>)</u></td> <td><u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載</u></td> </tr> <tr> <td><u>コールド状態を考慮した都市内走行電力消費率 (EC<sub>Cur</sub>)</u></td> <td><u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (Wh/km)</u></td> </tr> <tr> <td><u>一充電走行距離 (D)</u></td> <td><u>小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (km)</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>別表 5 (略)</p> <p>別表 6</p> <p style="text-align: center;">測定値及び計算値の末尾処理 (付表 5-1, 5-2 関係)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>桁表記及び末尾処理</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(略)</td> <td>(略)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	桁表記及び末尾処理	(略)	(略)	<u>JE05 コールド状態の DC 消費電力量割合 (K<sub>r</sub>)</u>	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載</u>	<u>コールド状態を考慮した都市内走行電力消費率 (EC<sub>Cur</sub>)</u>	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (Wh/km)</u>	<u>一充電走行距離 (D)</u>	<u>小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (km)</u>	項目	桁表記及び末尾処理	(略)	(略)	<u>JE05 コールド状態の DC 消費電力量割合 (K<sub>r</sub>)</u>	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載</u>	<u>コールド状態を考慮した都市内走行電力消費率 (EC<sub>Cur</sub>)</u>	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (Wh/km)</u>	<u>一充電走行距離 (D)</u>	<u>小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (km)</u>	項目	桁表記及び末尾処理	(略)	(略)	<p>TRIAS 08-J041(3)-01 電気重量車電力消費率試験 (JH25 モード)</p> <p>1. ~ 4. (略) 別表 1~別表 2 (略)</p> <p>別表 3</p> <p style="text-align: center;">測定値及び計算値の末尾処理 (付表 3 関係)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>桁表記及び末尾処理</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(略)</td> <td>(略)</td> </tr> <tr> <td><u>(新設)</u></td> <td><u>(新設)</u></td> </tr> <tr> <td><u>(新設)</u></td> <td><u>(新設)</u></td> </tr> <tr> <td><u>(新設)</u></td> <td><u>(新設)</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>別表 4</p> <p style="text-align: center;">計算値の末尾処理 (付表 4-1 関係)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>桁表記及び末尾処理</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(略)</td> <td>(略)</td> </tr> <tr> <td><u>(新設)</u></td> <td><u>(新設)</u></td> </tr> <tr> <td><u>(新設)</u></td> <td><u>(新設)</u></td> </tr> <tr> <td><u>(新設)</u></td> <td><u>(新設)</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>別表 5 (略)</p> <p>別表 6</p> <p style="text-align: center;">測定値及び計算値の末尾処理 (付表 5-1, 5-2 関係)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>桁表記及び末尾処理</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(略)</td> <td>(略)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	桁表記及び末尾処理	(略)	(略)	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	項目	桁表記及び末尾処理	(略)	(略)	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>	項目	桁表記及び末尾処理	(略)	(略)
項目	桁表記及び末尾処理																																																
(略)	(略)																																																
<u>JE05 コールド状態の DC 消費電力量割合 (K<sub>r</sub>)</u>	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載</u>																																																
<u>コールド状態を考慮した都市内走行電力消費率 (EC<sub>Cur</sub>)</u>	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (Wh/km)</u>																																																
<u>一充電走行距離 (D)</u>	<u>小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (km)</u>																																																
項目	桁表記及び末尾処理																																																
(略)	(略)																																																
<u>JE05 コールド状態の DC 消費電力量割合 (K<sub>r</sub>)</u>	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載</u>																																																
<u>コールド状態を考慮した都市内走行電力消費率 (EC<sub>Cur</sub>)</u>	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (Wh/km)</u>																																																
<u>一充電走行距離 (D)</u>	<u>小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (km)</u>																																																
項目	桁表記及び末尾処理																																																
(略)	(略)																																																
項目	桁表記及び末尾処理																																																
(略)	(略)																																																
<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>																																																
<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>																																																
<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>																																																
項目	桁表記及び末尾処理																																																
(略)	(略)																																																
<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>																																																
<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>																																																
<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>																																																
項目	桁表記及び末尾処理																																																
(略)	(略)																																																

新		旧	
<u>JE05 コールド状態の DC 消費電力量 (E<sub>DC1</sub>)</u>	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (Wh)</u>	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>
<u>任意の都市内走行モード DC 消費電力量 (E<sub>DCn</sub>)</u>	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (Wh)</u>	<u>(新設)</u>	<u>(新設)</u>
<u>JE05 コールド悪化係数 (A)</u> (略)	<u>小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載</u> (略)	<u>(新設)</u> (略)	<u>(新設)</u> (略)
別表 7～付表 2 (略)		別表 7～付表 2 (略)	
付表 3 Attached Table 3 電気重量車電力消費率の試験記録及び成績 (HILS システム) Electric energy consumption of Heavy-Duty Pure Electric Vehicle Test Data Record Form (HILS System)		付表 3 Attached Table 3 電気重量車電力消費率の試験記録及び成績 (HILS システム) Electric energy consumption of Heavy-Duty Pure Electric Vehicle Test Data Record Form (HILS System)	
試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者 Test date Y. M. D. Test Site Tested by		試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者 Test date Y. M. D. Test Site Tested by	
◎試験電動機～◎HILS システム模擬走行による電力消費率計算結果 (略)		◎試験電動機～◎HILS システム模擬走行による電力消費率計算結果 (略)	
◎一充電走行距離結果 Per-charge Range results ・ E <sub>DC</sub> に占める JE05 コールド状態の DC 消費電力量割合 (K <sub>1</sub> ) <u>Energy consumption ratio in the cold-start JE05 mode</u> ・ コールド状態を考慮した都市内走行電力消費率 (EC <sub>ACuc</sub> ) <u>JE05 electric energy consumption considering cold-start conditions Wh/km</u> ・ 一充電走行距離 <u>Per-charge Range km</u>		<u>(新設)</u>	
備考 Remarks		備考 Remarks	
付表 4-1 Attached Table 4-1 電気重量車電力消費率の試験記録及び成績 (パワートレーン法) Electric energy Consumption Rate for Heavy-Duty Pure Electric Vehicles Test Data		付表 4-1 Attached Table 4-1 電気重量車電力消費率の試験記録及び成績 (パワートレーン法) Electric energy Consumption Rate for Heavy-Duty Pure Electric Vehicles Test Data	

新	旧
Record Form (Powertrain)	Record Form (Powertrain)
試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者 Test date Y. M. D. Test Site Tested by	試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者 Test date Y. M. D. Test Site Tested by
◎試験自動車～◎電力消費率試験結果 (略)	◎試験自動車～◎電力消費率試験結果 (略)
◎一充電走行距離結果 Per-charge Range results ・E <sub>DC</sub> に占める JE05 コールド状態の DC 消費電力量割合 (K <sub>1</sub> ) <u>Energy consumption ratio in the cold-start JE05 mode</u> ・コールド状態を考慮した都市内走行電力消費率 (EC <sub>ACuc</sub> ) <u>JE05 electric energy consumption considering cold-start conditions Wh/km</u> ・一充電走行距離 <u>Per-charge Range km</u>	<u>(新設)</u>
備考 Remarks	備考 Remarks
付表 4-2 (略)	付表 4-2 (略)
付表 5-1 Attached Table 5-1 検証試験記録 (電気重量車 (HILS システム)) Verification Test Record Form (Heavy-Duty Pure Electric Vehicles (HILS System)) (シャシダイナモメータ試験, パワートレイン試験) (Chassis Dynamometer Test, Power Train Test)	付表 5-1 Attached Table 5-1 検証試験記録 (電気重量車 (HILS システム)) Verification Test Record Form (Heavy-Duty Pure Electric Vehicles (HILS System)) (シャシダイナモメータ試験, パワートレイン試験) (Chassis Dynamometer Test, Power Train Test)
試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者 Test date Y. M. D. Test Site Tested by	試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者 Test date Y. M. D. Test Site Tested by
◎試験自動車～◎充電効率 (略)	◎試験自動車～◎充電効率 (略)
◎JE05 コールド悪化係数に 1.18 を用いない場合の係数 When the JE05 cold-start correction factor of 1.18 is not applied ・JE05 コールド状態の DC 消費電力量 <u>Electric energy (E<sub>DC1</sub>) Wh</u>	<u>(新設)</u>

新			旧		
<ul style="list-style-type: none"> <li>任意の都市内走行モード DC 消費電力量 <u>Electric energy (<math>E_{DC}</math>)</u> Wh</li> <li>JE05 コールド悪化係数 <u>JE05 Cold-start correction factor</u></li> </ul>					
備考 Remarks			備考 Remarks		
付表 5-2～付表 8 (略)			付表 5-2～付表 8 (略)		
TRIAS 11-R079-04 かじ取装置試験 (協定規則第 79 号)			TRIAS 11-R079-04 かじ取装置試験 (協定規則第 79 号)		
1. ～3. (略) 別表 (略) 付表 かじ取装置の試験記録及び成績 (協定規則第 79 号) STEERING EQUIPMENT Test Data Record Form			1. ～3. (略) 別表 (略) 付表 かじ取装置の試験記録及び成績 (協定規則第 79 号) STEERING EQUIPMENT Test Data Record Form		
1. ～5. (略)			1. ～5. (略)		
6. 試験成績 Test result			6. 試験成績 Test result		
5.	構造規定 Construction provisions	判定 Judgment	5.	構造規定 Construction provisions	判定 Judgment
5. 1. ～ 5. 6. 1. 3. 1. 4.	(略)		5. 1. ～ 5. 6. 1. 3. 1. 4.	(略)	
5. 6. 2.	カテゴリーB1 の ACSF に係る特別規定 カテゴリーB1 の ACSF を装備した車両は、その車両が下記の DCAS を装備している場合を除き、境界条件内で以下の要件を満足するものとする。		5. 6. 2.	カテゴリーB1 の ACSF に係る特別規定 カテゴリーB1 の ACSF を装備した車両は、その車両が下記の DCAS を装備している場合を除き、境界条件内で以下の要件を満足するものとする。	

新		旧	
	<p>(a) この機能が組み込まれている。及び  (b) 動作中にのみ、かつ DCAS の一部として、この機能の作動を可能にする。及び  (c) <u>UN 規則 No. 171 の初版またはその後の改訂シリーズの技術要件および過渡規定に適合している。</u></p> <p>Special Provisions for ACSF of Category B1  Vehicles equipped with an ACSF of Category B1 shall fulfil the following requirements unless the vehicle is equipped with a DCAS which:  (a) Incorporates this function, and  (b) Allows the activation of this function only during operation and as part of DCAS, and  (c) <u>Complies with the technical requirements and transitional provisions of the original version or later series of amendments of UN Regulation No. 171.</u></p>		<p>(a) この機能が組み込まれている。及び  (b) 動作中にのみ、かつ DCAS の一部として、この機能の作動を可能にする。及び  (c) <u>協定規則第 171 号の技術要件及び過渡規定に適合する。</u></p> <p>Special Provisions for ACSF of Category B1  Vehicles equipped with an ACSF of Category B1 shall fulfil the following requirements unless the vehicle is equipped with a DCAS which:  (a) Incorporates this function, and  (b) Allows the activation of this function only during operation and as part of DCAS, and  (c) <u>Complies with the technical requirements and transitional provisions of UN Regulation No. 171.</u></p>
5.6.2.1. ~ 5.6.3.	(略)		5.6.2.1. ~ 5.6.3. (略)
5.6.4.	<p>カテゴリーC の ACSF に係る特別規定  カテゴリーC の ACSF システムを装備した動力駆動車両及び車線変更機能に対応したトレーラーは、その車両が下記の DCAS を装備している場合を除き、以下の要件を満足するものとする。</p> <p>(a) この機能が組み込まれている。及び  (b) 動作中にのみ、かつ DCAS の一部として、この機能の作動を可能にする。及び  (c) <u>UN 規則 No. 171 の初版またはその後の改訂シリーズの技術要件および過渡規定に適合している。</u></p> <p>Special Provisions for ACSF of Category C  Power-driven vehicles equipped with an ACSF system of Category C and trailers supporting lane change function(s) shall fulfil the following requirements unless the vehicle is equipped with a DCAS, which:  (a) Incorporates this function, and  (b) Allows the activation of this function only during operation and as part of DCAS, and  (c) <u>Complies with the technical requirements and transitional provisions of the original version or later</u></p>		<p>5.6.4. カテゴリーC の ACSF に係る特別規定  カテゴリーC の ACSF システムを装備した動力駆動車両及び車線変更機能に対応したトレーラーは、その車両が下記の DCAS を装備している場合を除き、以下の要件を満足するものとする。</p> <p>(a) この機能が組み込まれている。及び  (b) 動作中にのみ、かつ DCAS の一部として、この機能の作動を可能にする。及び  (c) <u>協定規則第 171 号の技術要件及び過渡規定に適合する</u></p> <p>Special Provisions for ACSF of Category C  Power-driven vehicles equipped with an ACSF system of Category C and trailers supporting lane change function(s) shall fulfil the following requirements unless the vehicle is equipped with a DCAS, which:  (a) Incorporates this function, and  (b) Allows the activation of this function only during operation and as part of DCAS, and  (c) <u>Complies with the technical requirements and transitional provisions of UN Regulation No. 171.</u></p>

新		旧	
	<u>series of amendments of UN Regulation No. 171.</u>		
5.6.4.1. ~ 5.6.4.11.	(略)	5.6.4.1. ~ 5.6.4.11	(略)
5.6.5.	<p>カテゴリーB2、DまたはEのACSFとして定められた機能性を示すシステムを装備した車両は、その車両が下記のDCASを装備している場合を除き、本UN規則に従って認可されないものとする。</p> <p>(a) 当該機能が組み込まれている。及び</p> <p>(b) 動作中にのみ、かつDCASの一部として、当該機能の作動を可能にする。及び</p> <p>(c) <u>下記のUN規則No. 171の技術要件および過渡規定に適合している。</u></p> <p><u>(i)カテゴリーDのACSFとして定められた機能性の場合、同規則の初版またはその後の改訂シリーズ、あるいは</u></p> <p><u>(ii)カテゴリーB2またはEのACSFとして定められた機能性の場合、同規則の01改訂シリーズ以降。</u></p> <p>Vehicles equipped with systems exhibiting the functionality defined as ACSF of Category B2, D or E shall not be approved according to this UN Regulation, unless the vehicle is equipped with a DCAS which:</p> <p>(a) <u>I</u>ncorporates the function(s), and</p> <p>(b) <u>A</u>llows the activation of the function(s) only during operation and as part of DCAS, and</p> <p>(c) <u>Complies with the technical requirements and transitional provisions of UN Regulation No. 171 according to its:</u></p> <p><u>(i)Original version or later series of amendments, in the case of functionality defined as ACSF of Category D, or</u></p> <p><u>(ii)01 series of amendments or later in the case of functionality defined as ACSF of Category B2 or E.</u></p>	5.6.5.	<p>カテゴリーB2、DまたはEのACSFとして定められた機能性を示すシステムを装備した車両は、その車両が下記のDCASを装備している場合を除き、本UN規則に従って認可されないものとする。</p> <p>(a) 当該機能が組み込まれている。及び</p> <p>(b) 動作中にのみ、かつDCASの一部として、当該機能の作動を可能にする。及び</p> <p>(c) <u>協定規則第171号の技術要件及び過渡規定に適合する。</u></p> <p>Vehicles equipped with systems exhibiting the functionality defined as ACSF of Category B2, D or E shall not be approved according to this UN Regulation, unless the vehicle is equipped with a DCAS which:</p> <p>(a) <u>i</u>ncorporates the function(s), and</p> <p>(b) <u>a</u>llows the activation of the function(s) only during operation and as part of DCAS, and</p> <p>(c) <u>complies with the technical requirements and transitional provisions of UN Regulation No. 171.</u></p>

新			旧		
5.7.～ 6.3.4.1.	(略)		5.7.～ 6.3.4.1.	(略)	
附則 3～10 (略)  別紙 1 (略) Attachment 1   以下 (略)  <u>TRIAS 11(2)-R062-01</u> <u>二輪自動車等の施錠装置試験 (協定規則第 62 号)</u>  <u>1. 総則</u> <u>二輪自動車等の施錠装置試験 (協定規則第 62 号) の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(平成 14 年国土交通省告示第 619 号) に定める「協定規則第 62 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。</u>  <u>2. 試験記録及び成績</u> <u>試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。</u> <u>なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。</u> <u>ただし試験成績については記載内容が変わらなければ、別表を作成し添付しても良い。</u> <u>このときの書式は特に規定しない。</u> <u>2.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。非表示、塗りつぶし等により抹消してもよい。</u> <u>2.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。</u> <u>2.3 記入欄に「別紙参照」と記載の上、別紙による詳細な説明を必要に応じて追加してもよい。</u>  <u>付表</u> <u>Attached Table</u> <u>(別紙参照)</u>			附則 3～10 (略)  別紙 1 (略) Attachment 1   (新設)		

新			旧		
TRIAS 12-R131-03 衝突被害軽減制動制御装置試験（協定規則第 131 号） 1. ～4.（略） 付表（略） 5. 試験成績 Test results			TRIAS 12-R131-03 衝突被害軽減制動制御装置試験（協定規則第 131 号） 1. ～4.（略） 付表（略） 5. 試験成績 Test results		
5.	仕様 Specifications	判定 Judgment	5.	仕様 Specifications	判定 Judgment
5. 1. ～ 5. 6. 2.	(略)		5. 1. ～ 5. 6. 2.	(略)	
6.	試験手順 Test procedure	結果 Result	6.	試験手順 Test procedure	結果 Result
6. 4. ～6. 10. 3.	(略)		6. 4. ～6. 10. 3.	(略)	
<u>6. 11.</u>	<u>動的テストのバーチャルテスト</u> <u>Virtual testing of dynamic tests</u>		<u>(新設)</u>		
<u>6. 11. 1.</u>	<u>車両メーカーの要請により、6. 4. 項から 6. 6. 項で説明したテストの一部の代わりにバーチャルテストを用いることができる。バーチャルテストは、附則 4 による検証および妥当性確認を行った上で、附則 4 に従って用いるものとする。</u> <u>Virtual testing may be used by request of the vehicle manufacturer as an alternative for some of the tests described in paragraphs 6. 4. to 6. 6. The virtual testing shall be verified and validated according to Annex 4 and used in accordance with Annex 4.</u>	<u>Pass Fail</u>			
<u>6. 11. 2.</u>	<u>1958 年協定の改正 3 の遵守規定 3 の 1. 8. 項および遵守規定 8 に従い、警告および作動テストを評価する際にバーチャルテストを用いることができる。</u> <u>Virtual testing may be used in the evaluation of the warning and activation tests in accordance with paragraph 1. 8. of Schedule 3 and Schedule 8 of Revision 3 of the 1958 Agreement.</u>	<u>Yes No</u>			
<u>6. 11. 3.</u>	<u>完全な物理的システムが要求性能を確実に実行することができることを証明するため、認可に関連する 6. 4. 項から</u>	<u>Pass Fail</u>			

新		旧	
<p><u>6.6.項で説明した各シナリオバリエーションにおける少なくとも1つのテストを含め、要求されるテストの少なくとも30%*を物理的に実施するものとする。実施するテストについては、メーカーと型式認可当局またはその技術機関の間で合意がなされるものとする。モデルの妥当性確認の一環として実施済みであり、車両型式認可に対応しているテストは、要求されるテストの30%の一部とみなすことができる。</u></p> <p><u>In order to demonstrate that the complete physical system can reliably deliver the required performance, at least 30 per cent* of required tests shall be performed physically including at least one test of each scenario variant described in paragraphs 6.4 to 6.6 relevant for the approval. The tests to be performed shall be agreed between the manufacturer and Type Approval Authority or its Technical Service. Those tests already performed as part of the model validation, and corresponding to the vehicle type approval, can be considered as part of the 30 per cent of required tests.</u></p>			
<p><u>6.11.3.1.</u></p>	<p><u>6.11.3.項にかかわらず、7項による車両型式の変更および認可の拡大の場合は、完全な物理的システムが引き続き要求性能を確実に実行することができることを証明するために必要な物理的テストの割合を、要求されるテストの30%未満としてもよいが、その割合についてはメーカーと型式認可当局またはその技術機関の間で合意がなされるものとする。</u></p> <p><u>Notwithstanding paragraph 6.11.3, in the case of modification of the vehicle type and extension of the approval according to paragraph 7, the proportion of physical tests required to demonstrate that the complete physical system continues to reliably deliver the required performance, may be less than 30 per cent of the required tests and shall be agreed between the manufacturer and Type Approval Authority or its Technical Service.</u></p>	<p>Pass Fail</p>	
<p><u>6.11.4.</u></p>	<p><u>メーカーがバーチャルテストを使用する場合、少なくとも附則4に示された追加情報を記載した別途報告書をテストレポートに添付するものとする。</u></p> <p><u>Where virtual testing is used by the manufacturer, a</u></p>	<p>Pass Fail</p>	

新		旧	
<u>separate report including at least the additional information specified in Annex 4 shall be annexed to the test report.</u>			
車両試験結果 Test results with vehicle	判定 Judgement	車両試験結果 Test results with vehicle	判定 Judgement
(略)		(略)	
附則 3 (略)		附則 3 (略)	
付録 (略)		付録 (略)	
<u>附則 4 動的テストのバーチャルテスト</u> <u>Annex4 Virtual testing of dynamic tests</u>		<u>(新設)</u>	
<u>2. 活動 1 : ツールチェーンの開発/管理/検証/妥当性確認</u> <u>Activity1: The development, management, verification and validation of the toolchain</u>	判定 Judgment		
<u>2.1. 一般要件</u> <u>General specifications</u>	<u>Pass Fail</u>		
<u>2.2. バーチャルテスト方法の開発</u> <u>Development of the virtual testing method</u>	<u>Pass Fail</u>		
<u>2.3. ツールチェーンの管理</u> <u>Toolchain management</u>	<u>Pass Fail</u>		
<u>2.4. 検証</u> <u>Verification</u>	<u>Pass Fail</u>		
<u>2.5. 妥当性確認</u> <u>Validation</u>	<u>Pass Fail</u>		
<u>3. 活動 2 : バーチャルテスト結果を認可プロセスで要求されるテストに使用</u> <u>Activity2: The use of virtual testing results to conduct testing required for approval process</u>			
<u>3.1. 車両メーカーは、本規則の 6.4. 項から 6.6. 項で説明する動的運転操作のバーチャルテストを用いて、高度緊急制動システムが本規則の 5.2.1. 項から 5.2.2. 項に定める性能要件に適合していることを型式認可当局またはその技術機関に対して証明してもよい。</u>	<u>Pass Fail</u>		

新	旧
<p><u>Compliance of the Advanced Emergency Braking System with the performance requirements as defined in paragraphs 5.2.1 to 5.2.2. of this Regulation may be demonstrated by the vehicle manufacturer to the Type Approval Authority or its Technical Service by making use of virtual testing of the dynamic maneuvers described in the paragraph(s) 6.4. to 6.6. of this Regulation.</u></p>	
<p><u>3.2. 本規則の4.項に従い認可を申請する際にメーカーが提示するすべてのバーチャルテスト結果は、本附則の1.項に従い評価および妥当性確認が行われたツールチェーンに関連があるものとする。</u> <u>All virtual testing results provided by the manufacturer in applying for an approval in accordance with paragraph 4. of this regulation shall refer to the toolchain evaluated and validated according to paragraph 1. of this annex.</u></p>	<p><u>Pass Fail</u></p>
<p><u>3.3. メーカーは、認可申請ごとに、バーチャルテストに関する下記の事項の確証を提示するものとする。</u> <u>(a) 妥当性確認が行われたツールチェーンを使用して、バーチャルテストが実施されたこと、</u> <u>(b) 適切な能力および技能を有するスタッフによって、バーチャルテストが実施されたこと、</u> <u>(c) ツールチェーンが適切なものであり、かつ目的に適合していることの保証とトレーサビリティがあることを確実にするために、適用範囲、規則の適用性および妥当性確認の履歴を含めた十分な情報があり、固有識別子を有するツールチェーンを使用して、バーチャルテストが実施されたこと、および</u> <u>(d) ツールチェーンをその適用範囲内で、かつ制限事項がある場合はそれに従って使用して、バーチャルテストが実施されたこと。</u> <u>For each approval application the manufacturer shall provide a confirmation that the virtual testing:</u>  <u>(a) Was conducted using a validated toolchain;</u> <u>(b) Was performed by staff with appropriate competences and skills;</u> <u>(c) Has been performing using by a toolchain that has a</u></p>	<p><u>Pass Fail</u></p>

新	旧
<p><u>unique identifier and sufficient information including scope, regulatory applicability and validation history to ensure that there is traceability and assurance that the toolchain is suitable and fit for purpose; and (d)Has been performed using a toolchain within its scope and in accordance with any restrictions.”</u></p> <p>6. その他の技術情報 (略) Other technical information</p>	<p>6. その他の技術情報 (略) Other technical information</p>
<p>TRIAS 12-R152-04</p> <p>乗用車等の衝突被害軽減制動制御装置試験 (協定規則第 152 号)</p> <p>1. ～3. (略) 別表 (略)</p> <p>付表 1 (略)</p> <p>付表 2 (略)</p> <p>5. 試験成績/Test results 5.1.1. ～6.11.4. (略)</p> <p>別紙 1 (略)</p> <p>附則 3 (略) 付録 (略)</p> <p>附則 4 2. (略)</p>	<p>TRIAS 12-R152-04</p> <p>乗用車等の衝突被害軽減制動制御装置試験 (協定規則第 152 号)</p> <p>1. ～3. (略) 別表 (略)</p> <p>付表 1 (略)</p> <p>付表 2 (略)</p> <p>5. 試験成績/Test results 5.1.1. ～6.11.4. (略)</p> <p>別紙 1 (略)</p> <p>附則 3 (略) 付録 (略)</p> <p>附則 4 2. (略)</p>
<p>3. 活動 2 : <u>バーチャルテスト結果を認可プロセスで要求されるテストに使用</u></p> <p>Activity2: The use of virtual testing results to conduct testing required for approval process</p>	<p>3. 活動 2 : <u>ツールチェーンの開発/管理/検証/妥当性確認</u></p> <p>Activity2: The use of virtual testing results to conduct testing required for approval process</p>

新	旧
<p>3. 1. ～3. 3. (略)</p> <p>6. (略)</p>	<p>3. 1. ～3. 3. (略)</p> <p>6. (略)</p>
<p>TRIAS 17-R134(1)-03  <u>圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験 (協定規則第134号)</u>  (略)</p> <p>付表  Attached Table  圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置の試験記録及び成績  (略)</p> <p>1. (略)</p> <p>2. 試験成績  Test results  (1) ① ～ ④ (略)</p> <p>⑤ <u>圧縮水素ガス車の燃料充填レセプタクルの形状は、その公称使用圧力および特定の目的に応じて仕様H35、H35MF またはH70 に適合し、かつ国際規格ISO 17268:2020 またはISO 17268-1:2025に準拠するものとする。(7.1.1.5.)</u> 適・否  Pass/Fail</p> <p><u>The geometry of the fuelling receptacle of compressed hydrogen gas vehicles shall, depending on its nominal working pressure and specific application, be compatible with specification H35, H35MF or H70, and in accordance with international standard ISO17268:2020 or ISO 17268-1:2025. (7.1.1.5.)</u></p> <p>(2) ～ (7) (略)</p>	<p>TRIAS 17-R134(1)-03  <u>圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験 (協定規則第134号)</u>  (略)</p> <p>付表  Attached Table  圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置の試験記録及び成績  (略)</p> <p>1. (略)</p> <p>2. 試験成績  Test results  (1) ① ～ ④ (略)</p> <p>⑤ <u>(新設)</u></p> <p>(2) ～ (7) (略)</p>
<p>TRIAS 17-R134(4)-02  <u>圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験 (圧縮水素貯蔵システム)</u>  <u>(協定規則第134号)</u></p> <p>1. (略)</p> <p>2. (略)</p> <p>2. 1 (略)</p>	<p>TRIAS 17-R134(4)-02  <u>圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験 (圧縮水素貯蔵システム)</u>  <u>(協定規則第134号)</u></p> <p>1. (略)</p> <p>2. (略)</p> <p>2. 1 (略)</p>



新	旧
<p>1. ～3. (略)</p> <p>4. 試験成績 Test results</p> <p>4.1. 基準初期破裂圧力試験 (液圧) (5.1.1.) Baseline initial burst pressure test (hydraulic) (5.1.1.) 附則3、2.1項に従って3個の容器 <u>(および適切なアダプターを介した追加TPRDのサプライライン (ある場合))</u> に液圧を加え、破裂するまで加圧する。容器附属品がある場合は、その容器附属品がテスト結果に影響を及ぼさず、かつ当該テスト手順によって影響を受けないことをメーカーが実証できる場合を除き、それらの容器附属品もこのテストに含めるものとする。メーカーは、新しい容器の midpoint 破裂圧力BPoを確定する文書 (測定値および統計解析) を提供するものとする。 テスト対象のすべての容器は、破裂圧力がBPoの±10%以内であり、かつ200%NWPの最小値BPmin以上であるものとする。 Three (3) containers <u>(as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors)</u> shall be hydraulically pressurized until burst. The manufacturer shall supply documentation (measurements and statistical analyses) that establish the midpoint burst pressure of new storage containers, BPo. All containers tested shall have a burst pressure within +/-10 per cent of BPo and greater than or equal to a minimum BPmin of 225 per cent NWP. In addition, containers having glass-fibre composite as a primary constituent to have a minimum burst pressure greater than 350 per cent NWP. (略)</p> <p>4.2. 基準初期圧力サイクル寿命 (液圧) (5.1.2.) Baseline initial pressure cycle life (hydraulic) (5.1.2.) 3個の容器 <u>(および適切なアダプターを介した追加TPRDのサプライライン (ある場合))</u> に対し、附則3、2.2項に従って、破裂なしに22,000サイクル、または漏洩が生じるまでの間、液圧による圧力サイクルを加えるものとする。容器附属品がある場合は、その容器附属品がテスト結果に影響を及ぼさず、かつ当該テスト手順によって影響を受けないことをメーカーが実証できる場合を除き、それらの容器附属品もこのテストに含めるものとする。 11,000サイクル以内に漏出が生じないものとする。 Three (3) containers <u>(as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors)</u> shall be hydraulically pressure cycled without rupture for 22,000 cycles or until a leak occurs in accordance with Annex 3, paragraph 2.2. The container attachments, if any, shall also be included in this test, unless the manufacturer can demonstrate that the container attachments do not affect the test results and are not affected by the test procedure. Leakage shall not occur within 11,000 cycles. (略)</p>	<p>1. ～3. (略)</p> <p>4. 試験成績 Test results</p> <p>4.1. 基準初期破裂圧力試験 (液圧) (5.1.1.) Baseline initial burst pressure test (hydraulic) (5.1.1.) 附則3、2.1項に従って3個の容器に液圧を加え、破裂するまで加圧する。容器附属品がある場合は、その容器附属品がテスト結果に影響を及ぼさず、かつ当該テスト手順によって影響を受けないことをメーカーが実証できる場合を除き、それらの容器附属品もこのテストに含めるものとする。メーカーは、新しい容器の midpoint 破裂圧力BPoを確定する文書 (測定値および統計解析) を提供するものとする。 テスト対象のすべての容器は、破裂圧力がBPoの±10%以内であり、かつ200%NWPの最小値BPmin以上であるものとする。 Three (3) containers shall be hydraulically pressurized until burst. The manufacturer shall supply documentation (measurements and statistical analyses) that establish the midpoint burst pressure of new storage containers, BPo. All containers tested shall have a burst pressure within +/-10 per cent of BPo and greater than or equal to a minimum BPmin of 225 per cent NWP. In addition, containers having glass-fibre composite as a primary constituent to have a minimum burst pressure greater than 350 per cent NWP. (略)</p> <p>4.2. 基準初期圧力サイクル寿命 (液圧) (5.1.2.) Baseline initial pressure cycle life (hydraulic) (5.1.2.) 3個の容器に対し、附則3、2.2項に従って、破裂なしに22,000サイクル、または漏洩が生じるまでの間、液圧による圧力サイクルを加えるものとする。容器附属品がある場合は、その容器附属品がテスト結果に影響を及ぼさず、かつ当該テスト手順によって影響を受けないことをメーカーが実証できる場合を除き、それらの容器附属品もこのテストに含めるものとする。 11,000サイクル以内に漏出が生じないものとする。 Three (3) containers shall be hydraulically pressure cycled without rupture for 22,000 cycles or until a leak occurs in accordance with Annex 3, paragraph 2.2. The container attachments, if any, shall also be included in this test, unless the manufacturer can demonstrate that the container attachments do not affect the test results and are not affected by the test procedure. Leakage shall not occur within 11,000 cycles. (略)</p>

新	旧
<p>付表 Attached Table 圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置の試験記録及び成績（性能耐久性） Test Data Record Form for Fuel Systems of Vehicles Fueled by Compressed Hydrogen Gas (performance durability)</p> <p>(略)</p> <p>1. ～3. (略)</p> <p>4. 試験成績 Test results</p> <p>4.1. 保証圧力試験(5.2.1.) Proof pressure test(5.2.1.) 容器を附則3、3.1項に規定する手順に従って加圧する。容器附属品 <u>(ある場合)、および適切なアダプターを介した追加TPRD のサプライライン (ある場合)</u> は、その容器附属品がテスト結果に影響を及ぼさず、かつ当該テスト手順によって影響を受けないことをメーカーが実証できる場合を除き、それらの容器附属品もこのテストに含めるものとする。製造中に保証圧力テストを受けた容器は、このテストから除外される。 The container is pressurized in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 3.1. The container attachments, if any, <u>as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors</u>, shall also be included in this test, unless the manufacturer can demonstrate that the container attachments do not affect the test results. and are not affected by the test procedure. The container that has undergone a proof pressure test in manufacture is exempt from this test.</p> <p>(略)</p> <p>4.2. 落下（衝撃）試験（5.2.2.） Drop (impact) test(5.2.2.) 容器とその容器附属品（ある場合）を附則3、3.2項に規定する衝撃の向き of のいずれかで1回落下させる。 <u>このテストは、追加TPRD 用のサプライラインには適用されない。</u> The container with its container attachments (if any) is dropped once in one of the impact orientations specified in Annex 3, paragraph 3.2. <u>This test does not apply to supply lines for additional TPRDs.</u></p> <p>(略)</p> <p>4.3. 表面損傷試験(5.2.3.) Surface damage test(5.2.3.) 容器とその容器附属品（該当する場合） <u>および適切なアダプターを介した追加TPRD のサプライライン (ある場合)</u> に対して附則3、3.3項に規定する表面損傷を与える。 全金属製の容器は、表面傷生成のテスト部分から除外される。</p>	<p>付表 Attached Table 圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置の試験記録及び成績（性能耐久性） Test Data Record Form for Fuel Systems of Vehicles Fueled by Compressed Hydrogen Gas (performance durability)</p> <p>(略)</p> <p>1. ～3. (略)</p> <p>4. 試験成績 Test results</p> <p>4.1. 保証圧力試験(5.2.1.) Proof pressure test(5.2.1.) 容器を附則3、3.1項に規定する手順に従って加圧する。容器附属品 <u>がある場合</u> は、その容器附属品がテスト結果に影響を及ぼさず、かつ当該テスト手順によって影響を受けないことをメーカーが実証できる場合を除き、それらの容器附属品もこのテストに含めるものとする。製造中に保証圧力テストを受けた容器は、このテストから除外される。</p> <p>The container is pressurized in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 3.1. The container attachments, if any, shall also be included in this test, unless the manufacturer can demonstrate that the container attachments do not affect the test results. and are not affected by the test procedure. The container that has undergone a proof pressure test in manufacture is exempt from this test.</p> <p>(略)</p> <p>4.2. 落下（衝撃）試験（5.2.2.） Drop (impact) test(5.2.2.) 容器とその容器附属品（ある場合）を附則3、3.2項に規定する衝撃の向き of のいずれかで1回落下させる。</p> <p>The container with its container attachments (if any) is dropped once in one of the impact orientations specified in Annex 3, paragraph 3.2.</p> <p>(略)</p> <p>4.3. 表面損傷試験(5.2.3.) Surface damage test(5.2.3.) 容器とその容器附属品（該当する場合）に対して附則3、3.3項に規定する表面損傷を与える。 全金属製の容器は、表面傷生成のテスト部分から除外される。</p>

新	旧
<p>The container with its container attachments (if applicable) <u>as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors</u> is subjected to surface damage specified in Annex 3, paragraph 3.3.</p> <p>All-metal containers are exempt from the surface flaw generation portion of testing.</p> <p>(略)</p>	<p>The container with its container attachments (if applicable) is subjected to surface damage specified in Annex 3, paragraph 3.3.</p> <p>All-metal containers are exempt from the surface flaw generation portion of testing.</p> <p>(略)</p>
<p>4.4. 化学物質曝露及び周囲温度圧力サイクル試験(5.2.4.)</p> <p>Chemical exposure and ambient-temperature pressure cycling test(5.2.4.)</p> <p>附則3、3.4項に従って容器とその容器附属品(該当する場合) <u>および適切なアダプターを介した追加TPRDのサプライライン(ある場合)</u>を路上環境中に存在する化学物質に曝露し、圧力サイクルを加える。</p> <p>The container with its container attachments (if applicable) <u>as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors</u> is exposed to chemicals found in the on-road environment and pressure cycled in accordance with Annex 3, paragraph 3.4.</p> <p>(略)</p>	<p>4.4. 化学物質曝露及び周囲温度圧力サイクル試験(5.2.4.)</p> <p>Chemical exposure and ambient-temperature pressure cycling test(5.2.4.)</p> <p>附則3、3.4項に従って容器とその容器附属品(該当する場合)を路上環境中に存在する化学物質に曝露し、圧力サイクルを加える。</p> <p>The container with its container attachments (if applicable) is exposed to chemicals found in the on-road environment and pressure cycled in accordance with Annex 3, paragraph 3.4.</p> <p>(略)</p>
<p>4.5. 高温静圧試験(5.2.5.)</p> <p>High temperature static pressure test. (5.2.5.)</p> <p>容器とその容器附属品(該当する場合) <u>および適切なアダプターを介した追加TPRDのサプライライン(ある場合)</u>を附則3、3.5項のテスト手順に従って加圧する。</p> <p>The container with its container attachments (if applicable) <u>as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors</u> is pressurized in accordance with Annex 3, paragraph 3.5. test procedure.</p> <p>(略)</p>	<p>4.5. 高温静圧試験(5.2.5.)</p> <p>High temperature static pressure test. (5.2.5.)</p> <p>容器とその容器附属品(該当する場合)を附則3、3.5項のテスト手順に従って加圧する。</p> <p>The container with its container attachments (if applicable) is pressurized in accordance with Annex 3, paragraph 3.5. test procedure.</p> <p>(略)</p>
<p>4.6. 極限温度圧力サイクル(5.2.6.)</p> <p>Extreme temperature pressure cycling. (5.2.6.)</p> <p>容器とその容器附属品(該当する場合) <u>および適切なアダプターを介した追加TPRDのサプライライン(ある場合)</u>に対し、附則3、3.6項に従って圧力サイクルを加える。</p> <p>The container with its container attachments (if applicable) <u>as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors</u> is pressure cycled in accordance with Annex 3, paragraph 3.6.</p> <p>(略)</p>	<p>4.6. 極限温度圧力サイクル(5.2.6.)</p> <p>Extreme temperature pressure cycling. (5.2.6.)</p> <p>容器とその容器附属品(該当する場合)に対し、附則3、3.6項に従って圧力サイクルを加える。</p> <p>The container with its container attachments (if applicable) is pressure cycled in accordance with Annex 3, paragraph 3.6.</p> <p>(略)</p>
<p>4.7. 残留保証圧力試験(5.2.7.)</p> <p>Hydraulic residual pressure test. (5.2.7.)</p> <p>容器とその容器附属品(該当する場合) <u>および適切なアダプターを介した追加TPRDのサプライライン(ある場合)</u>を附則3、3.1項に規定する手順に従って加圧する。</p>	<p>4.7. 残留保証圧力試験(5.2.7.)</p> <p>Hydraulic residual pressure test. (5.2.7.)</p> <p>容器とその容器附属品(該当する場合)を附則3、3.1項に規定する手順に従って加圧する。</p> <p>The container with its container attachments (if applicable) is pressurized in</p>

新	旧
<p>The container with its container attachments (if applicable) <u>as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors</u> is pressurized in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 3.1. (略)</p>	<p>accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 3.1. (略)</p>
<p>4.8. 残留強度破裂試験(5.2.8.) Residual burst strength test(5.2.8.) 容器とその容器附属品(該当する場合) <u>および適切なアダプターを介した追加TPRDのサプライライン(ある場合)</u> に対して液圧破裂テストを実施する。附則3、2.1項に規定する手順に従って測定した破裂圧力が5.1.1項でメーカーから与えられるBPoの80%以上であるものとする。 The container with its container attachments (if applicable) <u>as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors</u> undergoes a hydraulic burst test. The burst pressure measured in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 2.1. shall be at least 80 per cent of the BPo provided by the manufacturer in paragraph 5.1.1. (略)</p>	<p>4.8. 残留強度破裂試験(5.2.8.) Residual burst strength test(5.2.8.) 容器とその容器附属品(該当する場合) に対して液圧破裂テストを実施する。附則3、2.1項に規定する手順に従って測定した破裂圧力が5.1.1項でメーカーから与えられるBPoの80%以上であるものとする。 The container with its container attachments (if applicable) undergoes a hydraulic burst test. The burst pressure measured in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 2.1. shall be at least 80 per cent of the BPo provided by the manufacturer in paragraph 5.1.1. (略)</p>
<p>付表 Attached Table 圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置の試験記録及び成績 (予想オンロード性能) Test Data Record Form for Fuel Systems of Vehicles Fueled by Compressed Hydrogen Gas (expected on-road performance)</p>	<p>付表 Attached Table 圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置の試験記録及び成績 (予想オンロード性能) Test Data Record Form for Fuel Systems of Vehicles Fueled by Compressed Hydrogen Gas (expected on-road performance)</p>
<p>(略)</p> <p>1.～3. (略)</p> <p>4. 試験成績 Test results</p> <p>4.1. 保証圧力試験 (5.3.1.) Proof pressure test(5.3.1.) CHSS <u>および適切なアダプターを介した追加TPRDのサプライライン(ある場合)</u> の容器を附則3、3.1項に規定する手順に従って加圧する。容器附属品がある場合は、その容器附属品がテスト結果に影響を及ぼさず、かつ当該テスト手順によって影響を受けないことをメーカーが実証できる場合を除き、それらの容器附属品もこのテストに含めるものとする。製造中に保証圧力テストを受けた容器は、このテストから除外してもよい。 The container of a CHSS <u>as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors</u> is pressurized in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 3.1. The container attachments, if any, shall also be included in this test, unless the manufacturer can demonstrate that the container</p>	<p>(略)</p> <p>1.～3. (略)</p> <p>4. 試験成績 Test results</p> <p>4.1. 保証圧力試験 (5.3.1.) Proof pressure test(5.3.1.) CHSSの容器を附則3、3.1項に規定する手順に従って加圧する。容器附属品がある場合は、その容器附属品がテスト結果に影響を及ぼさず、かつ当該テスト手順によって影響を受けないことをメーカーが実証できる場合を除き、それらの容器附属品もこのテストに含めるものとする。製造中に保証圧力テストを受けた容器は、このテストから除外してもよい。 The container of a CHSS is pressurized in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 3.1. The container attachments, if any, shall also be included in this test, unless the manufacturer can demonstrate that the container attachments do not affect the test results and are not affected by the test</p>

新	旧
<p>attachments do not affect the test results and are not affected by the test procedure. The container that has undergone a proof pressure test in manufacture may be exempted from this test. (略)</p> <p>4. 2. ～4. 3. (略)</p> <p>4. 4. 残留保証圧力試験 (液圧) (5. 3. 4.) Residual proof pressure test (hydraulic) (5. 3. 4.) 規定条件の容器とその容器附属品 (ある場合) <u>および適切なアダプターを介した追加TPRD のサブライライン (ある場合)</u> に対し、附則3、3.1項に規定する手順に従って加圧する。 The container with its container attachments (if any), <u>as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors</u>, as specified, is pressurized in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 3.1. (略)</p> <p>4. 5. 残留強度破裂試験 (液圧) (5. 3. 5.) Residual strength burst test (hydraulic) (5. 3. 5.) 規定条件の容器とその容器附属品 (ある場合) <u>および適切なアダプターを介した追加TPRD のサブライライン (ある場合)</u> に対し、液圧破裂を生じさせる。附則3、2.1項に規定する手順に従って測定した破裂圧力が5.1.1項でメーカーから与えられるBPoの80%以上であるものとする。 The container with its container attachments (if any), <u>as well as supply lines for additional TPRDs (if any) through appropriate adaptors</u>, as specified, undergoes a hydraulic burst. The burst pressure measured in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 2.1. shall be at least 80 per cent of the BPo provided by the manufacturer in paragraph 5.1.1. (略)</p> <p>付表 Attached Table 圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置の試験記録及び成績 (火災中でのサービス停止性能) Test Data Record Form for Fuel Systems of Vehicles Fueled by Compressed Hydrogen Gas (Service terminating performance in fire)</p> <p>1. ～3. (略)</p> <p>4. 試験成績 Test results</p> <p>4. 1. 火災中でのサービス停止性能の検証試験 (5. 4.)</p>	<p>procedure. The container that has undergone a proof pressure test in manufacture may be exempted from this test. (略)</p> <p>4. 2. ～4. 3. (略)</p> <p>4. 4. 残留保証圧力試験 (液圧) (5. 3. 4.) Residual proof pressure test (hydraulic) (5. 3. 4.) 規定条件の容器とその容器附属品 (ある場合) に対し、附則3、3.1項に規定する手順に従って加圧する。 The container with its container attachments (if any), as specified, is pressurized in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 3.1. (略)</p> <p>4. 5. 残留強度破裂試験 (液圧) (5. 3. 5.) Residual strength burst test (hydraulic) (5. 3. 5.) 規定条件の容器とその容器附属品 (ある場合) に対し、液圧破裂を生じさせる。附則3、2.1項に規定する手順に従って測定した破裂圧力が5.1.1項でメーカーから与えられるBPoの80%以上であるものとする。 The container with its container attachments (if any), as specified, undergoes a hydraulic burst. The burst pressure measured in accordance with the procedure specified in Annex 3, paragraph 2.1. shall be at least 80 per cent of the BPo provided by the manufacturer in paragraph 5.1.1. (略)</p> <p>付表 Attached Table 圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置の試験記録及び成績 (火災中でのサービス停止性能) Test Data Record Form for Fuel Systems of Vehicles Fueled by Compressed Hydrogen Gas (Service terminating performance in fire)</p> <p>1. ～3. (略)</p> <p>4. 試験成績 Test results</p>

新	旧		
<p>Verification test for service terminating performance in fire (5.4.) (略)</p> <table border="1" data-bbox="152 280 1102 408"> <tr> <td data-bbox="152 280 922 408"> <p><u>火災テストの全期間を通じて、追加TPRD は少なくとも1 カ所の取り付け点で容器に接続された状態を維持するものとする。</u> <u>During the entire fire test, additional TPRDs shall remain connected to the container by at least one attachment point.</u></p> </td> <td data-bbox="925 280 1102 408"> <p><u>適/否</u> <u>Pass/Fail</u></p> </td> </tr> </table> <p>(略)</p>	<p><u>火災テストの全期間を通じて、追加TPRD は少なくとも1 カ所の取り付け点で容器に接続された状態を維持するものとする。</u> <u>During the entire fire test, additional TPRDs shall remain connected to the container by at least one attachment point.</u></p>	<p><u>適/否</u> <u>Pass/Fail</u></p>	<p>4.1. 火炎中でのサービス停止性能の検証試験 (5.4.) Verification test for service terminating performance in fire (5.4.) (略)</p> <p><u>(新設)</u></p> <p>(略)</p>
<p><u>火災テストの全期間を通じて、追加TPRD は少なくとも1 カ所の取り付け点で容器に接続された状態を維持するものとする。</u> <u>During the entire fire test, additional TPRDs shall remain connected to the container by at least one attachment point.</u></p>	<p><u>適/否</u> <u>Pass/Fail</u></p>		
<p><u>TRIAS 17-R134(5)-02</u> <u>圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験 (圧縮水素貯蔵システム付属品)</u> <u>(協定規則第134号)</u></p> <p>1. (略) 2. 試験記録および成績 なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。 2.1. ~2.2. (略) 2.3. 試験を行った圧縮水素貯蔵システム付属品 (熱作動式過圧防止安全装置 (TPRD)、<u>追加TPRDのサブライライン</u>、逆流防止バルブ、自動シャットオフバルブ) の構造図面を添付すること。 2.4. (略)</p> <p>付表 Attached Table 圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置の試験記録及び成績 (TPRD) (略)</p>	<p><u>TRIAS 17-R134(5)-02</u> <u>圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験 (圧縮水素貯蔵システム付属品)</u> <u>(協定規則第134号)</u></p> <p>1. (略) 2. 試験記録および成績 なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。 2.1. ~2.2. (略) 2.3. 試験を行った圧縮水素貯蔵システム付属品 (熱作動式過圧防止安全装置 (TPRD)、逆流防止バルブ、自動シャットオフバルブ) の構造図面を添付すること。 2.4. (略)</p> <p>付表 Attached Table 圧縮水素ガスを燃料とする自動車の燃料装置の試験記録及び成績 (TPRD) (略)</p>		
<p><u>TRIAS_17(2)-R156-02</u></p> <p>(略)</p> <p>付表 Attached Table プログラム等改変システム試験記録及び成績 SOFTWARE UPDATE TEST DATE RECORD FORM (協定規則第 156 号 (規則 7.2. 車両型式に関する要件))</p> <p style="text-align: right;">TRIAS_17(2)-R156-02</p>	<p><u>TRIAS_17(2)-R156-01</u></p> <p>(略)</p> <p>付表 Attached Table プログラム等改変システム試験記録及び成績 SOFTWARE UPDATE TEST DATE RECORD FORM (協定規則第 156 号 (規則 7.2. 車両型式に関する要件))</p> <p style="text-align: right;">TRIAS_17(2)-R156-01</p>		

新			旧		
(略)			(略)		
○試験成績			○試験成績		
Test Results			Test Results		
要件 Requirements		適合性 Conformity	要件 Requirements		適合性 Conformity
段落 Paragraph	内容 Contents		段落 Paragraph	内容 Contents	
7.2.1.	(略)		7.2.1.	(略)	
7.2.1.1.	(略)	(略)	7.2.1.1.	(略)	(略)
7.2.1.2.	<u>Requirements for RXSWIN:</u>		7.2.1.2.	<u>Where a vehicle type uses RXSWIN:</u>	
7.2.1.2.1	(略)	(略)	7.2.1.2.1	(略)	(略)
~			~		
7.2.1.2.3.			7.2.1.2.3.		
7.2.2.	(略)	(略)	7.2.2.	(略)	(略)
(略)			(略)		
<u>附則 1</u>			<u>(新設)</u>		
<u>Annex 1</u>					
<u>資料文書</u>					
<u>Information document</u>					
1.	<u>車種 (メーカーの商号) :</u>				
	<u>Make (trade name of manufacturer)</u>				
2.	<u>型式および商品概要 :</u>				
	<u>Type and general commercial description(s)</u>				
3.	<u>型式の識別手段 (車両にそのマーキングが施されている場合) :</u>				
	<u>Means of identification of type, if marked on the vehicle</u>				
4.	<u>当該マーキングの位置 :</u>				
	<u>Location of that marking</u>				
5.	<u>車両のカテゴリ :</u>				
	<u>Category(ies) of vehicle</u>				
6.	<u>メーカー/メーカーの代理人の名称および所在地 :</u>				

新	旧
<u>Name and address of manufacturer/ manufacturer's representative</u>	
7. <u>組立工場の名称および所在地</u> : <u>Name(s) and Address(es) of assembly plant(s)</u>	
8. <u>代表車両の写真および/または図面</u> : <u>Photograph(s) and/or drawing(s) of a representative vehicle</u>	
9. <u>ソフトウェア更新</u> <u>Software Updates</u>	
9.1. <u>当該車両型式の一般構造特性</u> : <u>General construction characteristics of the vehicle type</u>	
9.2. <u>ソフトウェア更新管理システムの適合認定書の番号</u> : <u>The number of the Certificate of Compliance for Software Update Management System</u>	
9.3. <u>セキュリティ対策</u> <u>Security measures.</u>	
9.3.1. <u>更新プロセスが安全に実施されることについて説明した認可対象の車両型式に関する文書</u> : <u>Documents for the vehicle type to be approved describing that the update process will be performed securely</u>	
9.3.2. <u>車両上の RXSWIN が不正な改ざんから保護されることについて説明した認可対象の車両型式に関する文書</u> : <u>Documents for the vehicle type to be approved describing that the RXSWINs on a vehicle are protected against unauthorized manipulation</u>	
9.4. <u>Over the Air ソフトウェア更新</u> <u>Software updates over the air</u>	
9.4.1. <u>更新プロセスが安全に実施されることについて説明した認可対象の車両型式に関する文書</u> : <u>Documents for the vehicle type to be approved describing that the update process will be performed safely</u>	
9.4.2. <u>更新の実行前と実行後に更新に関する情報を車両ユーザーに知らせることがで</u>	

新	旧
<p><u>きる方法 :</u>  <u>How a vehicle user is able to be informed about an update before and after its execution.</u></p> <p>9.5. <u>RXSWIN の識別とアクセス</u>  <u>Identification and accessibility of RXSWIN</u></p> <p>9.5.1. <u>RXSWIN の読み取り方法に関する情報、または車両に RXSWIN が搭載されていない場合の関連ソフトウェアバージョン :</u>  <u>Information on how to read any RXSWIN, or the relevant software version(s) in the case where the RXSWIN is not held on the vehicle</u></p> <p>9.5.2. <u>RXSWIN に関連するすべてのソフトウェアバージョンの監査可能レジスターから情報を取得する方法の説明 :</u>  <u>Description of how to access the information from the auditable register of all software versions relevant to any RXSWIN</u></p> <p><u>附則 1 付録 1</u>  <u>Annex 1 - Appendix 1</u>  <u>ソフトウェア更新管理システム適合表明書のモデル</u>  <u>ソフトウェア更新管理システムに関する要件に対するメーカーの適合表明書</u>  <u>Model of declaration of compliance for Software Update Management System</u>  <u>Manufacturer's declaration of compliance with the requirements for Software Update Management System</u></p> <p><u>UN 規則 No. 156 の改訂シリーズ番号 :</u>  <u>UN Regulation No. 156 series of amendments number</u></p> <p><u>メーカーの名称 :</u>  <u>Manufacturer Name</u></p> <p><u>メーカーの所在地 :</u>  <u>Manufacturer Address</u></p> <p><u>(メーカーの名称) は、UN 規則 No. 156 の 7.1 項に規定されたソフトウェア更新管理システムに関する要件に適合するために必要なプロセスが導入されており、かつ維持されることを証明する。</u>  <u>(Manufacturer Name) attests that the necessary processes to comply with the requirements for the Software Update Management System laid down in paragraph</u></p>	

新	旧
<p><u>7.1 of UN Regulation No. 156 are installed and will be maintained.</u></p> <p><u>署名場所 :</u> <u>Done at</u></p> <p><u>日付 :</u> <u>Date</u></p> <p><u>署名者の氏名 :</u> <u>Name of the signatory</u></p> <p><u>署名者の役職 :</u> <u>Function of the signatory</u></p> <p style="text-align: center;"><u>(メーカーの代理人の印および署名)</u> <u>(Stamp and signature of the manufacturer's representative)</u></p>	
<p><u>TRIAS 18(2)-R073(1)-00</u> <u>側面保護装置試験 (協定規則第 73 号 (単品))</u></p> <p><u>1. 総則</u> <u>側面保護装置試験 (協定規則第 73 号 (単品)) の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(平成 14 年国土交通省告示第 619 号) に定める「協定規則第 73 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。</u></p> <p><u>2. 測定値の末尾処理</u> <u>測定値の末尾処理は、小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載する。</u></p> <p><u>付表</u> <u>Attached Table</u> <u>(別紙参照)</u></p>	(新設)
<p><u>TRIAS 18(2)-R073(2)-00</u> <u>側面保護装置試験 (協定規則第 73 号 (車両))</u></p> <p><u>1. 総則</u></p>	(新設)

新			旧														
<p><u>側面保護装置試験（協定規則第 73 号（車両）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 73 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。</u></p> <p>2. <u>測定値の末尾処理</u> 測定値の末尾処理は、小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載する。</p> <p>付表 <u>Attached Table</u> <u>（別紙参照）</u></p>																	
<p>TRIAS 21-R176-01 視界アシスタント試験(協定規則第 176 号)</p> <p>1. ～3. (略)</p> <p>付表</p> <p>視界アシスタントの試験記録及び成績 Field of Vision Assistant Test Data Record Form</p> <p>(略)</p> <p>3. 確認結果 Result of confirming</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>(略)</th> <th>(略)</th> <th>(略)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5.1.6.</td> <td>5.1.4.(g)を除き、運転者は、5.1.4項に従い表示される機能内容または情報量あるいはその両方を調整することが可能であるものとする。車両マスターコントロールスイッチが再び起動された際には、直前の設定が初期設定であるものとする。個人設定があれば、それを代用してもよい。 <u>本規定は、リセットなどの目的で車両の電気回路を切断了後には適用されない。</u> It shall be possible for the driver to adjust the functional content or the amount of information or both to be displayed in accordance with paragraph 5.1.4. except subparagraph 5.1.4.(g). The last setting shall be the initial setting when the vehicle master control</td> <td>適・否 Pass・Fail</td> </tr> </tbody> </table>			(略)	(略)	(略)	5.1.6.	5.1.4.(g)を除き、運転者は、5.1.4項に従い表示される機能内容または情報量あるいはその両方を調整することが可能であるものとする。車両マスターコントロールスイッチが再び起動された際には、直前の設定が初期設定であるものとする。個人設定があれば、それを代用してもよい。 <u>本規定は、リセットなどの目的で車両の電気回路を切断了後には適用されない。</u> It shall be possible for the driver to adjust the functional content or the amount of information or both to be displayed in accordance with paragraph 5.1.4. except subparagraph 5.1.4.(g). The last setting shall be the initial setting when the vehicle master control	適・否 Pass・Fail	<p>TRIAS 21-R176-01 視界アシスタント試験(協定規則第 176 号)</p> <p>1. ～3. (略)</p> <p>付表</p> <p>視界アシスタントの試験記録及び成績 Field of Vision Assistant Test Data Record Form</p> <p>(略)</p> <p>3. 確認結果 Result of confirming</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>(略)</th> <th>(略)</th> <th>(略)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5.1.6.</td> <td>5.1.4.(g)を除き、運転者は、5.1.4項に従い表示される機能内容または情報量あるいはその両方を調整することが可能であるものとする。車両マスターコントロールスイッチが再び起動された際には、直前の設定が初期設定であるものとする。個人設定があれば、それを代用してもよい。 It shall be possible for the driver to adjust the functional content or the amount of information or both to be displayed in accordance with paragraph 5.1.4. except subparagraph 5.1.4.(g). The last setting shall be the initial setting when the vehicle master control switch is activated again. If any personal settings are available, they may be used alternatively.</td> <td>適・否 Pass・Fail</td> </tr> </tbody> </table>			(略)	(略)	(略)	5.1.6.	5.1.4.(g)を除き、運転者は、5.1.4項に従い表示される機能内容または情報量あるいはその両方を調整することが可能であるものとする。車両マスターコントロールスイッチが再び起動された際には、直前の設定が初期設定であるものとする。個人設定があれば、それを代用してもよい。 It shall be possible for the driver to adjust the functional content or the amount of information or both to be displayed in accordance with paragraph 5.1.4. except subparagraph 5.1.4.(g). The last setting shall be the initial setting when the vehicle master control switch is activated again. If any personal settings are available, they may be used alternatively.	適・否 Pass・Fail
(略)	(略)	(略)															
5.1.6.	5.1.4.(g)を除き、運転者は、5.1.4項に従い表示される機能内容または情報量あるいはその両方を調整することが可能であるものとする。車両マスターコントロールスイッチが再び起動された際には、直前の設定が初期設定であるものとする。個人設定があれば、それを代用してもよい。 <u>本規定は、リセットなどの目的で車両の電気回路を切断了後には適用されない。</u> It shall be possible for the driver to adjust the functional content or the amount of information or both to be displayed in accordance with paragraph 5.1.4. except subparagraph 5.1.4.(g). The last setting shall be the initial setting when the vehicle master control	適・否 Pass・Fail															
(略)	(略)	(略)															
5.1.6.	5.1.4.(g)を除き、運転者は、5.1.4項に従い表示される機能内容または情報量あるいはその両方を調整することが可能であるものとする。車両マスターコントロールスイッチが再び起動された際には、直前の設定が初期設定であるものとする。個人設定があれば、それを代用してもよい。 It shall be possible for the driver to adjust the functional content or the amount of information or both to be displayed in accordance with paragraph 5.1.4. except subparagraph 5.1.4.(g). The last setting shall be the initial setting when the vehicle master control switch is activated again. If any personal settings are available, they may be used alternatively.	適・否 Pass・Fail															

新			旧		
	switch is activated again. If any personal settings are available, they may be used alternatively. <u>This provision does not apply after a vehicle electric circuit disconnection e.g. for reset.</u>				
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)
TRIAS 22-R017(1)-05 <b>座席及び座席取付装置試験（協定規則第17号（乗用等））</b> (略)			TRIAS 22-R017(1)-05 <b>座席及び座席取付装置試験（協定規則第17号（乗用等））</b> (略)		
付表 座席及び座席取付装置の試験記録及び成績（乗用等） Seats and Seat Anchorages Test Data Record Form (Passenger vehicle, etc.) 協定規則第17号 Regulation No. 17 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe			付表 座席及び座席取付装置の試験記録及び成績（乗用等） Seats and Seat Anchorages Test Data Record Form (Passenger vehicle, etc.) 協定規則第17号 Regulation No. 17 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe		
1. ～ 3. (略)			1. ～ 3. (略)		
4. 試験成績 Test results (1) ～ (3) (略) (4) 不使用位置 Non-Use Positions			4. 試験成績 Test results (1) ～ (3) (略) (4) 不使用位置 Non-Use Positions		
5.4.1. ～ 5.8.4.4. (略)	(略)	(略)	5.4.1. ～ 5.8.4.4. (略)	(略)	(略)
5.8.4.5.	ヘッドレストの不使用位置の存在を絵文字（説明文を含めてもよい）の形でラベル表示するものとする。そのラベルは、ヘッドレストが不使用位置にある状態を明示するか、またはヘッドレストが不使用位置にあるか乗員が判断できる情報を与えるものとする。そのラベルは、 <u>車両の指定着座位置に乗り込む際に乗員が明瞭に視認できるように耐久性をもって貼付及び配置されるものとする。考えられる絵文字のデザイン例を図1 に示す。</u> The presence of a non-use position of a head restraint shall be marked with a label, in the form of a pictogram	適・否 Pass・Fail	5.8.4.5.	ヘッドレストの不使用位置の存在を絵文字（説明文を含めてもよい）の形でラベル表示するものとする。そのラベルは、ヘッドレストが不使用位置にある状態を明示するか、またはヘッドレストが不使用位置にあるか乗員が判断できる情報を与えるものとする。そのラベルは、 <u>乗車して指定着座位置に座った乗員が明瞭に視認できるように耐久性をもって貼付及び配置されるものとする。考えられる絵文字のデザイン例を図1 に示す。</u> The presence of a non-use position of a head restraint shall be marked with a label, in the form of a pictogram	適・否 Pass・Fail

新				旧			
which may include explanatory text. The label shall either provide an indication when the head restraint is in a non-use position or provide information to enable an occupant to determine whether the head restraint is in a non-use position. The label shall be durably affixed and located such that it is clearly visible by an occupant when entering the vehicle to the designated seating position. Examples of possible designs of pictograms are shown in Figure 1.				which may include explanatory text. The label shall either provide an indication when the head restraint is in a non-use position or provide information to enable an occupant to determine whether the head restraint is in a non-use position. The label shall be durably affixed and located such that it is clearly visible by an occupant when entering the vehicle to the designated seating position. Examples of possible designs of pictograms are shown in Figure 1.			
(略)				(略)			
以下(略)				以下(略)			
TRIAS 32-J052R048-06 灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験				TRIAS 32-J052R048-06 灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験			
1. ～3. (略)				1. ～3. (略)			
別表 (略)				別表 (略)			
付表 1				付表 1			
灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置の試験記録及び成績 Installation of Lamps, Reflex Reflectors and Direction Indicator Lamps Test Data Record Form				灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置の試験記録及び成績 Installation of Lamps, Reflex Reflectors and Direction Indicator Lamps Test Data Record Form			
(略)				(略)			
1. 一般規定				1. 一般規定			
General				General			
項番号	項目	判定	備考	項番号	項目	判定	備考
(略)				(略)			
3. 31. 12.	別紙 14 に図示する軌道予測の場合、 3. 31. 11. の要件にかかわらず、運転支援プロジェクションは、車両の重心の軌道予測に応じて変形することができる。運転支援プロジェクションは装備した付属品及び被牽引車(該当する場合)を含めた車両の幅より広く	適・否 Pass・Fail		3. 31. 12.	別紙 14 に図示する軌道予測の場合、 3. 31. 11. の要件にかかわらず、運転支援プロジェクションは、車両の重心の軌道予測に応じて変形することができる。運転支援プロジェクションは装備した付属品及び被牽引車(該当する場合)を含めた車両の幅より広く	適・否 Pass・Fail	

新				旧			
	<p>ならないものとし、いかなる場合でも、 2,600mmを超えないものとする。</p> <p><u>In the case of trajectory prediction illustrated in Appendix 14, The Driver Assistance Projection may be adapted according to the predicted trajectory of the centre of gravity of the vehicle irrespective of the requirements of paragraph 3.31.11. It shall not be wider than the width of the vehicle including any fitted accessories and trailer if applicable and, in any case, shall not be more than 2,600 mm.</u></p>				<p>ならないものとし、いかなる場合でも、 2,600mmを超えないものとする。</p> <p><u>(新設)</u></p>		
3.33	<p>後退時プロジェクションに関する一般規定 に関する一般規定</p> <p><u>General provisions relating to reversing projection</u></p>	<p>適・否 Pass・Fail</p>		<u>(新設)</u>			
3.33.1.	<p>後退時プロジェクションについては取扱説明書において説明がなされるものとする。</p> <p><u>The reversing projection shall be explained in the owner's handbook.</u></p>	<p>適・否 Pass・Fail</p>		<u>(新設)</u>			
3.33.2.1.	<p>別紙15に示された基本要素のみを使用するものとする。</p> <p><u>The reversing projection shall use only the basic elements listed in Annex 15.</u></p>	<p>適・否 Pass・Fail</p>		<u>(新設)</u>			
3.33.2.2.	<p>1つ以上の基本要素によって一列に構成されるものとする。</p> <p><u>The reversing projection shall be constituted by one or more basic elements of the same type in a line.</u></p>	<p>適・否 Pass・Fail</p>		<u>(新設)</u>			
3.33.2.3.	<p>基本要素の数、サイズ、比率および基本要素間の間隔は、4.30.5の要件を満たす場合には制限されない。</p> <p><u>The number, size, ratio and the spacing between the basic elements in the reversing projection are not restricted, provided that the requirements of paragraph 4.30.5. are met.</u></p>	<p>適・否 Pass・Fail</p>		<u>(新設)</u>			
3.33.4.	<p>複数のプロジェクションが同時に点灯する</p>	<p>適・否</p>		<u>(新設)</u>			

新				旧			
	<p><u>場合、投影された表示は互いに重ならないものとする。</u></p> <p><u>When more than one projection is switched ON simultaneously, the projected patterns shall not overlap each other.</u></p>	<p><u>Pass・Fail</u></p>					
3.33.5.	<p><u>前面ガラスの窓ふき器が作動し、かつ、その連続作動が少なくとも2分間継続した場合、光度が<math>8.00 \times 10^3</math>cdを超える後退時プロジェクションは、消灯させるか、光度を<math>8.00 \times 10^3</math>cd以下に低減させるものとする。本要件への適合性は、車両後退表示投影装置の型式認可時に確認され、関連する通知書に記載されるものとする。</u></p> <p><u>When the windshield wiper is switched ON and its continuous operation has occurred for a period of at least two minutes, the reversing projection whose luminous intensity exceeds <math>8.00 \times 10^3</math> cd shall either be switched OFF, or have its luminous intensity reduced to a value less than or equal to <math>8.00 \times 10^3</math> cd. The conformity to this requirement shall be verified at the time of the reversing projector type approval and indicated in the related communication form.</u></p>	<p><u>適・否</u></p> <p><u>Pass・Fail</u></p>		(新設)			
3.33.6.	<p><u>申請者は、後退時プロジェクションが協定期則第158号に定められた後退時車両直後確認装置の性能に影響を与えないことを証明するものとする。</u></p> <p><u>The applicant shall provide sufficient evidence that the reversing projection will not negatively affect rear camera system performance as defined in UN Regulation No. 158.</u></p>	<p><u>適・否</u></p> <p><u>Pass・Fail</u></p>		(新設)			

2. 個別規定

2. 個別規定

新									旧								
Individual									Individual								
項番号	項目	装備	取付位置及び個数	幾何学的視認性又は視認性	方向	電気結線	点灯操作状態表示装置又は点灯作動状態表示装置	その他の要件	項番号	項目	装備	取付位置及び個数	幾何学的視認性又は視認性	方向	電気結線	点灯操作状態表示装置又は点灯作動状態表示装置	その他の要件
(略)									(略)								
4.25	車室外乗降支援灯 Exterior courtesy lamps	有・無 Y / N	適・否 Pass・Fail	適・否 Pass・Fail	—	適・否 Pass・Fail	—	適・否 Pass・Fail	4.25	車室外乗降支援灯 Exterior courtesy lamps	有・無 Y / N	適・否 Pass・Fail	適・否 Pass・Fail	—	適・否 Pass・Fail	—	—
4.27	低速走行時照 射灯 Manoeuvring lamps	有・無 Y / N	適・否 Pass・Fail	適・否 Pass・Fail	適・否 Pass・Fail	適・否 Pass・Fail	—	適・否 Pass・Fail	4.27	低速走行時側 方照射灯 Manoeuvring lamps	有・無 Y / N	適・否 Pass・Fail	適・否 Pass・Fail	適・否 Pass・Fail	適・否 Pass・Fail	—	適・否 Pass・Fail
4.30	車両後退表示 投影装置 Reversing projection	有・無 Y / N	適・否 Pass・Fail	—	適・否 Pass・Fail	適・否 Pass・Fail	—	適・否 Pass・Fail	(新設)								
TRIAS 32-R149-02 照射灯火試験（協定規則第 149 号（前照灯））  (略)  付表 道路照明装置の試験記録及び成績 Road Illumination Device Test Data Record Form  (略)									TRIAS 32-R149-02 照射灯火試験（協定規則第 149 号（前照灯））  (略)  付表 道路照明装置の試験記録及び成績 Road Illumination Device Test Data Record Form  (略)								
4.	一般技術要件								4.	一般技術要件							

新			旧		
	General technical requirements			General technical requirements	
(略)			(略)		
4.11.	機械的または電気機械的構造のテスト  <u>走行ビームとすれ違いビームを交互に発生し、あるいは屈曲照明を目的とするすれ違いビームおよび/または走行ビームを発生するように設計されたヘッドランプまたはAFSについて、これらの目的のためにそのヘッドランプおよび照明ユニットに組み込まれた機械的、電気機械的またはその他の装置は以下のように製造されるものとする：</u> Testing of mechanical or electromechanical structures  <u>On headlamps or AFS designed to provide alternately a driving-beam and a passing-beam, or a passing-beam and/or a driving-beam designed to become bend lighting, any mechanical, electromechanical or other device incorporated in the headlamp and lighting unit(s) for these purposes shall be so constructed that:</u>	適 / 否 Pass / Fail	4.11.	機械的または電気機械的構造のテスト Testing of mechanical or electromechanical structures	適 / 否 Pass / Fail
4.11.1.	<u>当該装置は、通常の使用条件下で 50,000 回の動作に耐えられる堅牢性を有する。</u> <u>The device is robust enough to withstand 50,000 operations under normal conditions of use.</u>	適 / 否 Pass / Fail	4.11.1.	<u>走行ビームとすれ違いビームを交互に発生し、あるいは屈曲照明を目的とするすれ違いビームおよび/または走行ビームを発生するように設計されたヘッドランプまたはAFSについて、これらの目的のためにそのヘッドランプおよび照明ユニットに組み込まれた機械的、電気機械的またはその他の装置は以下のように製造されるものとする：</u> <u>On headlamps or AFS designed to provide alternately a driving-beam and a passing-beam, or a passing-beam and/or a driving-beam designed to become bend lighting, any mechanical, electromechanical or other device incorporated in the headlamp and lighting unit(s) for these purposes shall be so constructed that:</u>	適 / 否 Pass / Fail
(削除)			4.11.1.1.	<u>当該装置は、通常の使用条件下で 50,000 回の動作に耐えられる堅牢性を有する。</u> <u>The device is robust enough to withstand 50,000 operations under normal conditions of use.</u>	適 / 否 Pass / Fail
4.11.2.	(略)	(略)	4.11.1.2.	(略)	(略)
4.11.2.1.	(略)	(略)	4.11.1.3.	(略)	(略)

新			旧		
<a href="#">4.11.3.</a>	(略)	(略)	<a href="#">4.11.2.</a>	(略)	(略)
<a href="#">4.11.3.1.</a>	(略)	(略)	<a href="#">4.11.2.1.</a>	(略)	(略)
<a href="#">4.11.3.2.</a>	(略)	(略)	<a href="#">4.11.2.2.</a>	(略)	(略)
<a href="#">4.11.4.</a>	(略)	(略)	<a href="#">4.11.3.</a>	(略)	(略)
<a href="#">4.11.4.1.</a>	(略)	(略)	<a href="#">4.11.3.1.</a>	(略)	(略)
<a href="#">4.11.4.2.</a>	(略)	(略)	<a href="#">4.11.3.2.</a>	(略)	(略)
<a href="#">4.11.5.</a>	(略)	(略)	<a href="#">4.11.4.</a>	(略)	(略)
(略)			(略)		
TRIAS 33(3)-R148-02 信号灯火試験（協定規則第 148 号（低速走行時 <a href="#">照射灯</a> ））			TRIAS 33(3)-R148-02 信号灯火試験（協定規則第 148 号（低速走行時 <a href="#">側方照射灯</a> ））		
1. 総則 信号灯火試験（協定規則第 148 号（低速走行時 <a href="#">照射灯</a> ））の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 148 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。			1. 総則 信号灯火試験（協定規則第 148 号（低速走行時 <a href="#">側方照射灯</a> ））の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 148 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。		
2.～4. (略)			2.～4. (略)		
別表 (略)			別表 (略)		
付表			付表		
灯火信号装置の試験記録及び成績 Light Signalling Device Test Data Record Form			灯火信号装置の試験記録及び成績 Light Signalling Device Test Data Record Form		
(略)			(略)		
低速走行時 <a href="#">照射灯</a> の試験記録及び成績 Test data record form manoeuvring lamps			低速走行時 <a href="#">側方照射灯</a> の試験記録及び成績 Test data record form manoeuvring lamps		
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)
低速走行時 <a href="#">照射灯</a> の光度 Luminous intensities for manoeuvring lamps			低速走行時 <a href="#">側方照射灯</a> の光度 Luminous intensities for manoeuvring lamps		
記号 Symbol ML	任意の方向の最大光度(cd) Maximum luminous intensity in any direction(cd)		記号 Symbol ML	任意の方向の最大光度(cd) Maximum luminous intensity in any direction(cd)	
	左 Left	右 Right		左 Left	右 Right
低速走行時 <a href="#">照射灯</a>			低速走行時 <a href="#">側方照射灯</a>		

新		旧	
manoeuvring lamps		manoeuvring lamps	
(略)		(略)	
<p><u>TRIAS 40(2)-R148-01</u>  <u>信号灯火試験（協定規則第 148 号（車両後退表示投影装置））</u></p> <p>1. 総則  信号灯火試験（協定規則第 148 号（車両後退表示投影装置））の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 148 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。</p> <p>2. 測定値及び計算値の末尾処理  測定値及び計算値の末尾処理は、別表により行うものとし、測定ならびに計算が、別表による末尾処理よりも高い精度である場合にあっては、より高い精度による末尾処理としてもよいものとする。</p> <p>3. 測定方法及び測定条件  3.1 測定方法及び測定条件は、協定規則第 148 号に従うものとする。  3.2 自動車に取付けた状態で試験を実施することが困難な場合は、治具等に灯火器単体を車両取付状態と同様に取付けて試験を行うことができる。  3.3 自動車の両側に備える灯火器が同一のものはどちらか片方の灯火器で試験を代表することができる。</p> <p>4. 試験記録及び成績  試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。  なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。  ただし試験成績については記載内容が変わらなければ、別表を作成し添付しても良い。  このときの書式は特に規定しない。  4.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。  4.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。</p> <p>付表  <u>Attached Table</u>  （別紙参照）</p>		<p>(新設)</p>	

新	旧
<p><i>TRIAS 43(7)-R138-03</i></p> <p>車両接近通報装置試験（協定規則第 138 号）</p> <p>1. ～ 3. (略) 別表 (略)</p> <p>付表</p> <p>車両接近通報装置試験 Uniform provisions concerning the approval of Quiet Road Transport Vehicles with regard to their reduced audibility &lt;QRTV&gt; Test Data Record Form</p> <p>1. ～ 3. (略)</p> <p>4. 試験成績 Test results</p> <p>6. (略)</p> <p>附則 3 (略) Annex3</p> <p>別表 1-1 車両の音圧レベルに関する試験 Appendix 1-1 Vehicle sound level test 定速試験 (略) Constant speed test</p> <p>暗騒音 (略) Ambient Noise</p> <p>試験結果 <u>(前進試験)</u> Test Result <u>in forward motion</u></p> <p><u>(削除)</u></p>	<p><i>TRIAS 43(7)-R138-03</i></p> <p>車両接近通報装置試験（協定規則第 138 号）</p> <p>1. ～ 3. (略) 別表 (略)</p> <p>付表</p> <p>車両接近通報装置試験 Uniform provisions concerning the approval of Quiet Road Transport Vehicles with regard to their reduced audibility &lt;QRTV&gt; Test Data Record Form</p> <p>1. ～ 3. (略)</p> <p>4. 試験成績 Test results</p> <p>6. (略)</p> <p>附則 3 (略) Annex3</p> <p>別表 1-1 車両の音圧レベルに関する試験 Appendix 1-1 Vehicle sound level test 定速試験 (略) Constant speed test</p> <p>暗騒音 (略) Ambient Noise</p> <p>試験結果 <u>(追加)</u> Test Result <u>(追加)</u></p> <p>後退試験 Reversing test</p> <p>暗騒音 Ambient Noise</p>

新

試験結果(後退試験)

Test Result in rearward motion

別表 1-2 5本のマイク使用時の中間処理

Appendix 1-2 Intermediate processing when 5 microphone array is used

試験結果

Test Result

Forward(略)

Reverse

0km/h	Front Mic Left side				Front Mic Right side			
	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight
	<u>1_0A, j</u>	<u>2_0A, j</u>	<u>3_0A, j</u>	<u>4_0A, j</u>	<u>1_0A, j</u>	<u>2_0A, j</u>	<u>3_0A, j</u>	<u>4_0A, j</u>
Mic 1								
Mic 2								
Mic 3								
Mic 4								
Mic 5								
Mic_0A, j								
Mic_0A, j_RO UND								

0km/h	Rear Mic Left side				Rear Mic Right side			
	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight
	<u>1_0A, j</u>	<u>2_0A, j</u>	<u>3_0A, j</u>	<u>4_0A, j</u>	<u>1_0A, j</u>	<u>2_0A, j</u>	<u>3_0A, j</u>	<u>4_0A, j</u>
Mic 1								
Mic 2								
Mic 3								
Mic 4								
Mic 5								
Mic_0A, j								
Mic_0A, j_RO UND								

旧

試験結果(追加)

Test Result(追加)

別表 1-2 5本のマイク使用時の中間処理

Appendix 1-2 Intermediate processing when 5 microphone array is used

試験結果

Test Result

Forward(略)

Reverse

0km/h	Front Mic Left side				Front Mic Right side			
	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft
	<u>1_0A, j</u>	<u>2_0A, j</u>	<u>3_0A, j</u>	<u>4_0A, j</u>	<u>1_0A, j</u>	<u>2_0A, j</u>	<u>3_0A, j</u>	<u>4_0A, j</u>
Mic 1								
Mic 2								
Mic 3								
Mic 4								
Mic 5								
Mic_0A, j								
Mic_0A, j_RO UND								

0km/h	Rear Mic Left side				Rear Mic Right side			
	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft	<u>L</u> MicLeft
	<u>1_0A, j</u>	<u>2_0A, j</u>	<u>3_0A, j</u>	<u>4_0A, j</u>	<u>1_0A, j</u>	<u>2_0A, j</u>	<u>3_0A, j</u>	<u>4_0A, j</u>
Mic 1								
Mic 2								
Mic 3								
Mic 4								
Mic 5								
Mic_0A, j								
Mic_0A, j_RO UND								

新

6km/h	Front Mic Left side				Front Mic Right side			
	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight
	1_OA.j	2_OA.j	3_OA.j	4_OA.j	1_OA.j	2_OA.j	3_OA.j	4_OA.j
Mic 1								
Mic 2								
Mic 3								
Mic 4								
Mic 5								
Mic_OA, j								
Mic_OA, j_RO UND								

6km/h	Rear Mic Left side				Rear Mic Right side			
	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight
	1_OA.j	2_OA.j	3_OA.j	4_OA.j	1_OA.j	2_OA.j	3_OA.j	4_OA.j
Mic 1								
Mic 2								
Mic 3								
Mic 4								
Mic 5								
Mic_OA, j								
Mic_OA, j_RO UND								

別表 2 (略)  
Appendix 2

別表 3(附則 4) (略)  
Appendix 3 (Annex4)

TRIAS 44-R046(1)-03

後写鏡等試験 (協定規則第 46 号)

(略)

旧

6km/h	Front Mic Left side				Front Mic Right side			
	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_
	1_OA.j	2_OA.j	3_OA.j	4_OA.j	1_OA.j	2_OA.j	3_OA.j	4_OA.j
Mic 1								
Mic 2								
Mic 3								
Mic 4								
Mic 5								
Mic_OA, j								
Mic_OA, j_RO UND								

6km/h	Rear Mic Left side				Rear Mic Right side			
	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicRight	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_	<u>L</u> MicLeft_
	1_OA.j	2_OA.j	3_OA.j	4_OA.j	1_OA.j	2_OA.j	3_OA.j	4_OA.j
Mic 1								
Mic 2								
Mic 3								
Mic 4								
Mic 5								
Mic_OA, j								
Mic_OA, j_RO UND								

別表 2 (略)  
Appendix 2

別表 3(附則 4) (略)  
Appendix 3 (Annex4)

TRIAS 44-R046(1)-02


後写鏡等試験 (協定規則第 46 号)

(略)

新			旧		
付表 後写鏡等試験記録及び成績 Rear-View Mirrors, etc. Test Data Record Form 協定規則第 46 号 Regulation No. 46 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe (略)			付表 後写鏡等試験記録及び成績 Rear-View Mirrors, etc. Test Data Record Form 協定規則第 46 号 Regulation No. 46 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe (略)		
要件			要件		
Paragrap h	Contents	Conformit y	Paragraph	Contents	Conformity
6.1.1.1. ～ 6.1.1.5.	(略)	(略)	6.1.1.1. ～ 6.1.1.5.	(略)	(略)
6.1.1.6.	ミラーを車両に取り付けるための装置は、衝撃を受けた方向にミラーが確実にたわむようにする旋回軸または回転軸（軸が複数ある場合はそのうちの1つ）を軸にした半径 70 mm（カテゴリーL の車両の場合は 50 mm）の円筒が、 <u>2.7 項に定められたとおり</u> 、外部オリジナル面の少なくとも一部を通るように設計されているものとする。  The device for the attachment of mirrors to the vehicle shall be so designed that a cylinder with a 70 mm radius (50 mm in the case of an L-category vehicle), having as its axis the axis, or one of the axes, of pivot or rotation which ensures deflection of the mirror in the direction of impact concerned, passes through at least part of the external original surface <u>as defined in paragraph 2.7.</u>	適 / 否 Pass / Fail	6.1.1.6.	ミラーを車両に取り付けるための装置は、衝撃を受けた方向にミラーが確実にたわむようにする旋回軸または回転軸（軸が複数ある場合はそのうちの1つ）を軸にした半径 70 mm（カテゴリーL の車両の場合は 50 mm）の円筒が、 <u>当該装置が突出している</u> 外部オリジナル面の少なくとも一部を通るように設計されているものとする。  The device for the attachment of mirrors to the vehicle shall be so designed that a cylinder with a 70 mm radius (50 mm in the case of an L-category vehicle), having as its axis the axis, or one of the axes, of pivot or rotation which ensures deflection of the mirror in the direction of impact concerned, passes through at least part of the external original surface <u>where the device is protruding from.</u>	適 / 否 Pass/ Fail
6.1.1.7. ～ 6.3.2.3.	(略)	(略)	6.1.1.7. ～ 6.3.2.3.	(略)	(略)
TRIAS 44-R046(1-2)- <u>03</u> 後写鏡等試験 ミラー以外の間接視界装置（協定規則第 46 号） 1.～3.2. (略)			TRIAS 44-R046(1-2)- <u>02</u> 後写鏡等試験 ミラー以外の間接視界装置（協定規則第 46 号） 1.～3.2. (略)		

新			旧		
3.3. 倍率係数(-) クラスIV以外：小数第3位を <u>四捨五入し</u> 、小数第2位までとする。 クラスIV：小数第4位を <u>四捨五入し</u> 、小数第3位までとする			3.3. 倍率係数(-) クラスIV以外：小数第3位を <u>切り捨て</u> 、小数第2位までとする。 クラスIV：小数第4位を <u>切り捨て</u> 、小数第3位までとする		
3.4. ~4.2. (略)			3.4. ~4.2. (略)		
付表 後写鏡等試験記録及び成績（ミラー以外の間接視界装置） Rear-View Mirrors, etc. Test Data Record Form (Devices for indirect vision other than mirrors) 協定規則第46号 Regulation No. 46 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe			付表 後写鏡等試験記録及び成績（ミラー以外の間接視界装置） Rear-View Mirrors, etc. Test Data Record Form (Devices for indirect vision other than mirrors) 協定規則第46号 Regulation No. 46 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe		
(略)			(略)		
要件			要件		
Paragraph	Contents	Conformity	Paragraph	Contents	Conformity
6.2~16.1.	(略)	(略)	6.2~16.1.	(略)	(略)
16.1.2.	作動準備状態（システムの可用性） システムが作動不可であること（例：附則12の2.3.1項(e)に従い、警告戦略および安全コンセプトの説明においてメーカーにより定義されるCMSの故障、または運転者の要求により折り畳み位置にあるCMS）を例えば警告表示、ディスプレイ情報、ステータスインジケータの欠如で示すことによって、運転者が認識できるものとする。運転者のための情報は、使用者向けマニュアルの中で説明されるものとする。 Operating readiness (System availability) Non-operation of the system (e.g. CMS failure as defined by the manufacturer in the explanation of the warning strategy and safety concept according to paragraph 2.3.1. (e) of Annex 12 or CMS in a folded position on driver's request) shall be recognizable to the driver and indicated by e.g. warning indication, display information, absence of status indicator. The information for the driver shall be explained in the	適 / 否 Pass / Fail	16.1.2.	作動準備状態（システムの可用性） システムが作動不可であること（例：CMSの故障または折り畳み位置にあるCMS）を例えば警告表示、ディスプレイ情報、ステータスインジケータの欠如で示すことによって、運転者が認識できるものとする。運転者のための情報は、使用者向けマニュアルの中で説明されるものとする。 Operating readiness (System availability) Non-operation of the system (e.g. CMS failure or CMS in a folded position) shall be recognizable to the driver and indicated by e.g. warning indication, display information, absence of status indicator. The information for the driver shall be explained in the operator's manual.	適 / 否 Pass / Fail

新			旧		
	operator's manual.				
16.1.3. ～ 16.2.4.	(略)	(略)	16.1.3. ～ 16.2.4.	(略)	(略)
(削除)	(削除)	(削除)	16.2.5.	<u>外部監視用カメラは地上 2 m に取付けるか、車両の全幅から 50 mm を超えて突出しないものとし、かつ 2.5 mm 以上の曲率半径を有するものとする。</u> <u>Exterior surveillance cameras either shall be mounted at least 2 m above the ground, or shall not project more than 50 mm beyond the overall width of the vehicle measured without this device and have a radii of curvature of not less than 2.5 mm.</u>	<u>適 / 否</u> <u>Pass / Fail</u>
16.3.	<u>監視カメラモニター記録装置</u> <u>Surveillance Camera-Monitor-Recording Devices</u>		(新設)		
16.3.2.	<u>16.3.1 項の規定にかかわらず、車両が技術的に許容できる最大質量に対応する負荷を加えられた状態で、地上 2 m 未満の位置に取り付けられた外部監視カメラは、当該装置を除いて測定した車両の全幅から 50 mm を超えて突出しないものとし、6.2.2.1.1 項から 6.2.2.1.5 項に従った曲率半径を有するか、または協定規則第 46 号に基づき認可されたクラス II もしくは III の間接視界装置のハウジングに一体化されているものとする。</u> <u>Notwithstanding the provisions of paragraph 16.3.1., exterior surveillance cameras mounted below 2 m from the ground when the vehicle is under a load corresponding to its maximum technical permissible mass shall not project more than 50 mm beyond the overall width of the vehicle measured without this device and shall have radii of curvature according to paragraphs 6.2.2.1.1. to 6.2.2.1.5. or shall be integrated in a housing of a Class II or III device for indirect vision approved under Regulation No. 46.</u>	<u>適 / 否</u> <u>Pass / Fail</u>	(新設)		
TRIAS 44-R046(2)-04 後写鏡等及び後写鏡等取付装置試験（協定規則第 46 号） (略)			TRIAS 44-R046(2)-03 後写鏡等及び後写鏡等取付装置試験（協定規則第 46 号） (略)		

新			旧		
付表 1 後写鏡等及び後写鏡等取付装置試験記録及び成績 Rear-View Mirrors, etc. and Rear-View Mirrors, etc. Mounting Test Data Record Form 協定規則第 46 号 Regulation No. 46 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe  (略)			付表 1 後写鏡等及び後写鏡等取付装置試験記録及び成績 Rear-View Mirrors, etc. and Rear-View Mirrors, etc. Mounting Test Data Record Form 協定規則第 46 号 Regulation No. 46 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe  (略)		
要件			要件		
Paragraph	Contents	Conformity	Paragraph	Contents	Conformity
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)
15.2.4 ～ 15.2.4.9.1 . 15.2.4.9.2 . <u>15.2.4.9.3</u> .	(略)	(略)	15.2.4 ～ 15.2.4.9.1. 15.2.4.9.2. <u>(新設)</u>	(略)	(略)
付表 2			付表 2		
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)
<u>16.3.</u>	<u>監視カメラモニター記録装置</u> <u>Surveillance Camera-Monitor-Recording Devices</u>		<u>(新設)</u>		
<u>16.3.1.</u>	<u>車両にその最大技術許容質量に相当する負荷がかかっている場合、外部監視カメラは地上から最低 2 m の高さに取り付けるものとする。</u> <u>Exterior surveillance cameras shall be mounted at least 2 m above the ground when the vehicle is under a load corresponding to its maximum technical permissible mass.</u>	<u>適 / 否</u> <u>Pass /</u> <u>Fail</u>	<u>(新設)</u>		
<u>16.3.4.</u>	<u>監視カメラモニター記録装置のモニターは、6.2.2 項から 6.2.2.1.1 項および 6.2.2.1.4 項の規定を満たすものとする。</u> <u>Monitors of a surveillance camera-monitor-recording device shall fulfil the provisions of paragraphs 6.2.2. to 6.2.2.1.1. and 6.2.2.1.4.</u>	<u>適 / 否</u> <u>Pass /</u> <u>Fail</u>	<u>(新設)</u>		

新			旧		
TRIAS_44(2)-J130-01 後方視界看視装置取付装置等試験 (略)			TRIAS_44(2)-J130-01 後方視界看視装置取付装置等試験 (略)		
付表 後方視界看視装置取付装置等試験 (略)			付表 後方視界看視装置取付装置等試験 (略)		
1. ~2. (略)			1. ~2. (略)		
3.	取付要件		3.	取付要件	
3.1.	(略)	(略)	3.1.	(略)	(略)
3.4.			3.4.		
3.5.	作動停止 後方視界看視装置は、後退イベントが開始された時から、運転者が他のカメラの画面に切り替える時、 <u>変速装置が後退位置ではなくなった時又は後退イベントが終了する時まで</u> 、近接後方視界を表示し続けなければならない。 ただし、車両が後退していないときは、当該画面を手動でオフに切り替えることができる。 <u>連結装置による連結を検知した場合は近接後方視界を非表示としてもよい。この場合において画像表示装置には連結された被牽引自動車の後方に備えたカメラの画像その他の画像を表示してもよい。</u>	適／否	3.5.	作動停止 後方視界看視装置は、後退イベントが開始された時から、運転者が他のカメラの画面に切り替える時、後退イベントが終了する時又は車両が連結装置による連結を検知する時まで、近接後方視界を表示し続けなければならない。 ただし、車両が後退していないときは、当該画面を手動でオフに切り替えることができる。	適／否
3.6.	<u>一時的な変更</u> <u>衝突の危険性がある場合、車両が直進していない場合その他運行中の視界を改善するために、画面を一時的に変更してもよい。この画面の変更中においては別添 129「後方視界看視装置の技術基準」3.2.1.および3.2.1.1.に規定された要件は満たされなくてもよい。</u> <u>技術機関に対し、この画面の変更によって安全性が増すことを証明するものとする。</u>	適／否	3.6.	<u>画面の自動変更</u> <u>衝突のリスクに係る信号が入力される時は、画面の視界を変更して衝突領域に焦点を当ててもよい。技術機関に対し、この画面の変更によって安全性が増すことを証明するものとする。</u> <u>車両が直進していない状態あるいはそれに相当する信号が入力されたときは、車両の軌道に追従して画面の視界を変更してもよい。</u>	適／否
TRIAS_99-R156-0 <del>2</del> (略)			TRIAS_99-R156-0 <del>1</del> (略)		
付表 Attached Table			付表 Attached Table		

新			旧		
プログラム等改変業務管理システム試験記録及び成績 SOFTWARE UPDATE MANAGEMENT SYSTEM TEST DATE RECORD FORM (協定規則第 156 号 (規則 7. 1. プログラム等改変業務管理システムに関する要件)) (略) ○試験成績 Test Results (略)			プログラム等改変業務管理システム試験記録及び成績 SOFTWARE UPDATE MANAGEMENT SYSTEM TEST DATE RECORD FORM (協定規則第 156 号 (規則 7. 1. プログラム等改変業務管理システムに関する要件)) (略) ○試験成績 Test Results (略)		
要件 Requirements	内容 Contents	適合性 Conformity	要件 Requirements	内容 Contents	適合性 Conformity
段落 Paraphraph	内容 Contents		段落 Paraphraph	内容 Contents	
7. 1. 1.	(略)		7. 1. 1.	(略)	
7. 1. 1. 1. ～ 7. 1. 1. 2.	(略)	(略)	7. 1. 1. 1. ～ 7. 1. 1. 2.	(略)	(略)
<u>7. 1. 1. 3.</u>	<u>A process whereby the vehicle manufacturer assigns a dedicated RXSWIN for every Regulation No. X type approval to which the vehicle manufacturer executes software updates to type approval relevant software of the Electronic Control System contributing to the UN Regulation No. X type approval relevant characteristics.</u>	<u>pass / fail / N.A</u>	<u>新設</u>	<u>新設</u>	<u>新設</u>
7. 1. 1. <u>4.</u> ～ 7. 1. 1. <u>13.</u>	(略)	(略)	7. 1. 1. <u>3.</u> ～ 7. 1. 1. <u>12.</u>	(略)	(略)
7. 1. 2. ～ 7. 1. 3.	(略)	(略)	7. 1. 2. ～ 7. 1. 3.	(略)	(略)
<u>7. 1. 4.</u>	<u>The vehicle manufacturer shall not execute software updates to vehicles approved to the 01 series of amendments of this Regulation already registered in the market, unless an RXSWIN has been assigned to every Regulation No. X type approval assessed during the performing of the process in paragraph 7. 1. 1. 9.</u>	<u>pass / fail / N.A</u>	<u>新設</u>	<u>新設</u>	<u>新設</u>
7. 1. <u>5.</u>	(略)	(略)	7. 1. <u>4.</u>	(略)	(略)
(略)			(略)		

新	旧

附則（令和8年6月29日規程第6号）

この規程は、令和8年6月30日から施行する。