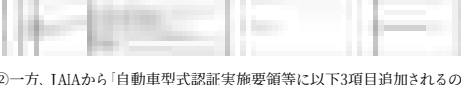


「装置型式指定実施要領等の一部改正について (WP29 第198回) (第3回目照会)」に関する意見

令和8年9月30日

| 番号 | 提出元                     | 分 類                                                                                                                          | 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 理 由                                                                                                                                                                         | コメント                                                                                                                                                                                      |
|----|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 日本自動車輸入組合<br>(J A I A)  | 改正概要<br>3.スケジュール                                                                                                             | ※2 令和9年4月1日以降の新規届出<br>↓<br>削除                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 改正概要と実施要領の記載内容が不一致となっていないでしょうか？<br>公布日から令和9年3月31日の間、新フォーマットでの運用ができるよう<br>削除いただきたい。旧フォーマットは実施要領の適用時期2. によって利<br>用可能となるため                                                     | 新様式が必須となる新規申請は令和9年<br>4月1日以降の新規届出であるため、不<br>一致とはならないと考えます。<br>変更届出では従前の様式が使用できるこ<br>と、施行後から新様式が使用できること<br>は、通達の附則で明らかなであり、概要は<br>詳細を記載しておりません。(型式指定車<br>の様式変更の改正時と同様の回用説明<br>の記載となっております) |
| 2  | 日本自動車輸入組合<br>(J A I A)  | 自動車型式認証実施要<br>領附則9別表<br>輸入自動車特別取扱制<br>度附則12別表                                                                                | 今回追加された項目の最終確認年月日が令和8年10月2日で公布予定日と<br>前後しておりますが問題ないでしょうか？                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 確認です。                                                                                                                                                                       | ご指摘を踏まえ修正しました。                                                                                                                                                                            |
| 3  | 日本自動車輸入組合<br>(J A I A)  | 輸入自動車特別取扱制<br>度附則4 別紙                                                                                                        | 指定装置等一覧表の備考に。<br>(1) 当該届出の型式に含まれる指定装置等を全て記載すること。<br>とありますが技術基準適合証明書で提出したもの以外という理解でよいで<br>しょうか？                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 念のため確認です。                                                                                                                                                                   | ご意見ありがとうございます。<br>当該改正の趣旨は、型式指定車等と指<br>定装置等一覧表の記載方法を統一する<br>ことにありますが、現在の取扱いについて<br>変更するものではありません。<br>よって、従来と同様、保安基準の適合性<br>を認定証で確認する装置について、認可<br>番号等を記載ください。                              |
| 4  | 自動車認証審査部                | 07.第3回意見照会.【新<br>旧】輸入自動車特別取<br>扱制度                                                                                           | ①自動車型式認証実施要領等同様 諸燃(電)費試験が追加されたとの理<br>解で良いかと認識合わせさせて頂きました。<br>=>違う、不要とするとの回答。 注J A I Aからの指摘無くJ A I Aは下記②か<br>らも同意されているのかもしれませんが。<br><br><br>②一方、J A I Aから「自動車型式認証実施要領等に以下3項目追加されるの<br>で、フォーマット共通化の為、<br>同様に追加して」との要望があり対応されていますが、①と方向性あいま<br>せんし、<br>燃料電池自動車は、モード燃費はなく、一充填走行距離のみが追加され<br>るの中途半端な状態となります。<br>・従って「自動車型式認証実施要領等を含む=①+②全て織り込む」とす<br>べきではと考えます。 | 左記による                                                                                                                                                                       | ご意見ありがとうございます。<br>ご指摘を踏まえ、今回の改正で追加する<br>項目はなしとしました。(様式変更のみ)                                                                                                                               |
| 5  | 自動車認証審査部                | 03.第3回意見照会.【新<br>旧】自動車型式認証実<br>施要領<br>04.第3回意見照会.【新<br>旧】共通構造部(多仕様<br>自動車)型式指定実施<br>要領<br>諸元表の記載要領:一<br>充電走行距離例 J H25<br>モード | 自動車型式認証実施要領<br>500 (J H25 モード)<br>共通構造部(多仕様自動車) 型式指定実施要領<br>200 (J H25 モード)<br>両者の数値アンマッチの為、統一されたらどうでしょう+C7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ・WLTCモード、JC08モードは合致しています<br>・J H25モードのみ、分ける理由はないと考えます                                                                                                                       | ご意見ありがとうございます。<br>500 (J H25モード) へ統一しました。                                                                                                                                                 |
| 6  | 自動車認証審査部                | 03.第3回意見照会.【新<br>旧】自動車型式認証実<br>施要領<br>04.第3回意見照会.【新<br>旧】共通構造部(多仕様<br>自動車)型式指定実施<br>要領<br>諸元表の記載要領:供<br>給停止圧力(燃料電池<br>自動車)   | ～審査事務規程別添の試験規程又は協定規則第154 号に基づき圧縮水素<br>ガスの供給停止判定条件として設定し<br>た <b>圧力</b> を記載する。<br>供給停止圧力は小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載又は小数第<br>1位を四捨五入し、整数値まで記載する。<br>↓<br>～審査事務規程別添の試験規程又は協定規則第154 号に基づき圧縮水素<br>ガスの供給停止判定条件として設定し<br>た <b>圧力(MPa)</b> を記載する<br>供給停止圧力は小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載又は小数第<br>1位を四捨五入し、整数値まで記載する。)                                                                                                                                                                                                                                | 今回同時に追加された以下「認可使用可能バッテリーエネルギー(電気<br>自動車、プラグインハイブリッド自動車)」と同様に単位追加されたらどう<br>でしょう<br>～測定使用可能バッテリーエネルギー( <b>kWh</b> )を記載する。～<br>認可使用可能バッテリーエネルギーは有効数値4桁目を四捨五入し、<br>有効数値3桁を記載する。 | ご指摘のとおり修正しました。                                                                                                                                                                            |
| 7  | 自工会<br>分国内<br>会認証<br>業務 | 自動車型式認証実施要<br>領等<br>第3号様式の1<br>(諸元表)<br>1.8.                                                                                 | 1.8. 運転位置:左/右<br>↓<br>1.8. 運転位置:左/中央/右                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 今回の意見照会の対象ではありませんが、<br>運転席が中央のケースも出てくると考えます。<br>合わせて附則5の諸元表の記載要領の手当もお願いいたします。                                                                                               | ご指摘を踏まえ修正しました。                                                                                                                                                                            |

「装置型式指定実施要領等の一部改正について (WP29 第198回) (第3回目照会)」に関する意見

令和8年9月30日

| 番号 | 提出元                               | 分 類                                                                              | 意 見                                                            | 理 由                                                    | コメント           |
|----|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|
| 8  | 自工会<br>分国内<br>科内<br>会認<br>証業<br>務 | 共通構造部(多仕様自動車)型式指定実施要領<br>別記様式 125の7                                              | 第43条の11に係るもの<br>↓<br>第43条の11に定める基準に係るもの                        | 他の項目と整合のため、提案です。<br>共通構造部型式指定実施要領も同様です。                | ご指摘のとおり修正しました。 |
| 9  | 自工会<br>分国内<br>科内<br>会認<br>証業<br>務 | 共通構造部(多仕様自動車)型式指定実施要領<br>別記様式 125の8                                              | 第43条の12に係るもの<br>↓<br>第43条の12に定める基準に係るもの                        | 他の項目と整合のため、提案です。<br>共通構造部型式指定実施要領も同様です。                | ご指摘のとおり修正しました。 |
| 10 | 自動車<br>技術<br>総合<br>機構             | 自動車型式認証実施要領<br>附則5 第2 2②性能<br>23.<br>共通構造部(多仕様自動車)型式指定実施要領<br>附則4 第2 2②性能<br>21. | 世界統一技術規則<br>↓<br>世界技術規則                                        | 第2回意見照会回答No.1の回答が反映されていないように思われます。                     | ご指摘のとおり修正しました。 |
| 11 | 自動車<br>技術<br>総合<br>機構             | 自動車型式認証実施要領<br>附則5 第2 2②性能<br>23.                                                | 協定規則第154号、世界統一技術規則第22号及びそれに<br>↓<br>協定規則第154号、世界技術規則第22号及びそれらに | 表現の提案です。<br>共通構造部(多仕様自動車)型式指定実施要領附則4 第2 2②21においても同様です。 | ご指摘のとおり修正しました。 |
| 12 | 自動車<br>技術<br>総合<br>機構             | 共通構造部(多仕様自動車)型式指定実施要領<br>附則4 第2 2②性能<br>21.                                      | 型式指定及び<br>↓<br>型式指定又は                                          | 表現の提案です。                                               | ご指摘のとおり修正しました。 |
| 13 | 自動車<br>技術<br>総合<br>機構             | 輸入自動車特別取扱要領<br>附則5 第2 ②性能<br>制動停止距離                                              | 分配:3.9m/s2 (60)<br>↓<br>分配:3.9m/s2 (60)                        | 誤記と思われます。                                              | ご指摘のとおり修正しました。 |